



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO
2025**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/la Co.Re. della **Puglia** FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° **6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Puglia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite la propria utenza gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 35,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE





2025

- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € **35,00**
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



**2025**

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	13-15	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	14-15	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	16-17	30,00	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	09-17	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	09-17	30,00	S.R.
SPRINT	UNICA	SPU	08 e prec.	30,00	S.R.
TRAINING Sprint	UNICA (1 giro meno) <u>Compresi Fuori</u> <u>Regione</u>	TSU	11 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 22:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.





2025

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **20** minuti circa
- n° **12** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro ove possibile
- n° **1** C.O.
- Apertura Paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- Sprint
- 125 e 50Mini
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti





2025

- Debuttanti
- Training (in ordine alfabetico oppure di iscrizione)

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno (sabato):

dalle 15:00 alle 18:00

Verifiche amministrative e tecniche del giorno (domenica):

dalle 08:00 alle 09:00

Partecipanti gara di 2 giorni

Verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1

dalle 08:00 alle 12:00

2°. **Sono punzonati:**

Nell'attività territoriale il numero di telaio è considerato l'unica punzonatura

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Enduro.

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (pilotti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (pilotti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.





2025

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro, **senza nessuno scarto.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. Squadre Mini

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la P.S. fettucciata ritenuta più idonea.

Data Approvazione: 24/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Puglia

Cosimo Costabile

Timbro del Co.Re. Puglia

