
2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Puglia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 6** prove di Enduro e/o Enduro Sprint.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Puglia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Puglia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **35,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.





2025

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|----------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 35,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 100,00 |

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |



**2025**

➤ Servizio Fonometrico

€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

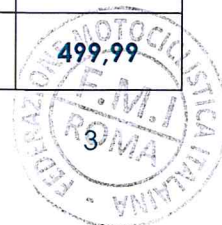
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	144,99
Cadetti	50 +UNICA	ZU + CU	(09-11) +(07-09)	145,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	02-06	145,00	499,99
Senior	UNICA	SU	90-01	145,00	499,99
Major	Master	MR	83-89	145,00	499,99





2025

Major	Expert	MX	76 - 82	145,00	499,99
Veteran	Veteran SuperVeteran / Ultraveteran	V+ SUV	(73 - 75) (72 e prec)	145,00	499,99
Territoriali	UNICA	TU	06 e prec.	500,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Epoca*	UNICA	EPU	07 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA (compresi fuori regioni)	TR	11 e precedenti	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza (PUG).

b) Tutte le classifiche di gare valevoli per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro.

c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

e) *Nella categoria Epoca-Unica potranno accedere tutti i possessori di moto fuoristrada targate ISCRITTE AL REGISTRO STORICO, con piloti nati nel 2007 e precedenti e con motoveicoli dal 1973 anno all'anno 1985.

f) Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.





2025

3. Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, MiniOffroad (con limitazioni di età), Fuoristrada One event, Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 22:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- CADETTI-50 € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata da 60 a 100 minuti circa
- n° da 3 a 6 giri previsti
- n° max. 3 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo.

Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.

- n° da 1 a 3 C.O.





2025

- Apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

200

d) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

In base al ranking aggiornato dal più basso al più alto, indipendentemente dalla classe di appartenenza.

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno **precedente la gara (se previste dal RP):**

dalle 16:30 alle 19:30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara:

dalle 08:00 alle 09:00

f) Nell'attività territoriale il numero di telaio è considerato l'unica punzonatura

g) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del Campionato Italiano Enduro

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

TIPO B: Team indipendente da M.C. (piloti appartenenti ad uno stesso Team)

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre dello stesso tipo (A - B).

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO





2025

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze. Annesso Enduro TITOLO I art 27.1 comma 4 lettera e).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

Saranno premiati i primi tre di ogni classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

Le gare disputate saranno tutte valide e non sarà applicato lo scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| ✓ C. Reg. Top Class | ✓ C. Reg. Territoriale |
| ✓ C. Reg. Cadetti 50 | ✓ C. Reg. Epoca |
| ✓ C. Reg. Cadetti Unica | ✓ C. Reg. Femminile |
| ✓ C. Reg. Junior | ✓ C. Reg. Squadre Moto Club |
| ✓ C. Reg. Senior | ✓ C. Reg. Squadre Team |
| ✓ C. Reg. Major Expert | |
| ✓ C. Reg. Major Master | |
| ✓ C. Reg. Veteran | |
| ✓ C. Reg. Superveteran/Ultraveteran | |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI





2025

Data Approvazione: 24/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Puglia

Timbro del Co.Re. Puglia

Cosimo Costabile
