



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE PUGLIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2024 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Puglia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n. 9 prove** per le classi **Motocross ed in n. 9 prove** per le classi **relative al Minicross**.
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Puglia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Puglia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.
 2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro e non oltre il **30/01/2024**.
2. I Moto Club del Co.Re. **Puglia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" tramite la propria utenza gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso





20
24

- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € **0,00**
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH) €
- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|----------|----------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.



4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race



20
24

Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpatis. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1984)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1984)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2010 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T



125	Senior (Nati nel 2006 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2007 - 2011)		
85	Senior (Nati nel 2010 - 2011)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2012 - 2014)		
65	Cadetti (Nati nel 2012 - 2015)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2015 - 2016)		
EPOCA*	Special-Bike	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1989 100-500cc 2T 175-650cc 4T
EPOCA*	Storiche	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1989 100-500cc 2T 175-650cc 4T
EPOCA*	Starcross	Fuoristrada - One Event	Moto fino al 1999 100-500cc 2T 175-650cc 4T
ENDURO	Open	Fuoristrada - One Event	Moto da enduro 100-500 cc 2T 175-650 cc 4T
TRAINING	2T	-Training	Da 100-500 cc 2T
	4T		Da 175-650 cc 4T

*Alle classi **EPOCA** saranno ammesse solamente moto iscritte al Registro Storico F.M.I. , ad eccezione della classe Special-Bike che NON prevede l'obbligatorietà d'iscrizione al R.S. F.M.I. .

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 60,00	MINICROSS CADETTI	€ 40,00
MX2	€ 60,00	MINICROSS JUNIOR	€ 40,00
125	€ 60,00	MINICROSS SENIOR	€ 40,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40,00	VETERAN/SUPERVETERAN	€ 60,00
		FEMMINILE	€ 40,00



EPOCA	€ 60,00
ENDURO	€ 40,00
TRAINING	€ 40,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Puglia potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. **80** per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso.

11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.



12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore **14:00** alle ore **17:30** ;
2. Domenica dalle ore **07:30** alle ore **09:00** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di **1** pilota per ciascuna classe

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA



1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in corso.

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M anno in corso.

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso



20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi **3** piloti delle seguenti categorie:



20
24

CLASSE: MX1 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: MX1 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE: VETERAN, SUPER VETERAN, EPOCA, ENDURO

CLASSE: MINI 65

CLASSE: MINI 85

CLASSE: FEMMINILE

CLASSE: TRAINING RACE 2T/RACE 4T



21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7



15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX1

ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX2





20
24

VETERAN OPEN, SUPER VETERAN OPEN, EPOCA (Starcross-Storiche-Special Bike), ENDURO
125 SENIOR, 125 JUNIOR
MINI 65, MINI 85, FEMMINILE

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.
 - c) Alla fine del campionato per ogni pilota saranno considerati utili i punteggi delle migliori 12 manches disputate e saranno considerate come scarti anche le manches delle gare a cui non si partecipa.

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI





20
24

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Élite, Fast, Expert, Rider con classifiche separate

MX2: Élite, Fast, Expert, Rider con classifiche separate

MX1/MX2: Challenge con classifiche separate

OPEN: Veteran, Superveteran, Epoca, Enduro con classifiche separate

125: Junior, Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verrà raggruppata con la categoria di livello più basso presente in gara (NO junior) es. Challenge o Epoca con classifiche separate.

N.B. Verrà data priorità all'accorpamento con la classe Challenge, qualora non fosse possibile l'accorpamento della classe Femminile avverrà con le classi Epoca.



2. In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Veteran e Superveteran sono da considerarsi **OPEN**.

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Per tutte le classi: **5** minuti di prove ufficiali + **10** minuti di qualifiche

Training: **5** minuti di prove ufficiali + **10** minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.



20
24

24.3 CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : **15** minuti + **2** giri

Minicross 65: **8** minuti + **2** giri

Minicross 85: **10** minuti + **2** giri

Femminile: **12** minuti + **2** giri

Challenge: **15** minuti + **2** giri

Veteran/Super Veteran/Enduro/ Epoca : **12** minuti + **2** giri

Training: **8** minuti + **2** giri



Nel caso di accorpamenti dei CHALLENGE con Femminile o Epoca, la **durata della manche** dovrà essere di **12' + 2** giri.

24.4 VARIE

- Per le **gare in notturna** la quota iscrizione sarà aumentata di € 10,00 (dieci)
- E' vietato l'accesso alle aree tecniche (zona attesa tracciato e Segreteria) a soggetti non muniti di pass (consegnati al pilota al momento delle O.P.)
- Le classi Veteran e Superveteran sono da intendersi come OPEN, come già indicato all'art. 24.1

Data Approvazione: 07/02/2024

Ultima Revisione: 16/02/2024

Il Presidente del Co.Re. Puglia

Timbro del Co.Re. Puglia

Cosimo Costabile

