F.M.I. - Prot. 023/177 - UF
Uscita del 13/01/2023 10:50:23 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE PUGLIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2023
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe PUGLIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato** REGIONALE **di Motocross da svolgersi in max 6 prove per le classi Senior ed in max 6 prove per le classi relative al Minicross.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione PUGLIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe PUGLIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **35,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023.
2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro e non oltre il **15/02/2023**. I Moto Club del Co.Re Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" tramite la propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 35,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nel 2023.

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

(Contributo organizzativo da iscrizione)

- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	**€ 35,00**
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
Tassa Approvazione Gara	**€ 40,00**
CPA (ex CPC)	**€ 60,00**
Diritto di Segreteria	€ 0,00
Diritto di Urgenza	€ 0,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	**2 gg**
Diritto Servizio Tecnico	**€ 250,00**	**€ 300,00**
Servizio Tecnico Supplementare	**€ 200,00**	**€ 230,00**
Servizio Fonometrico	**€ 250,00**	**€ 270,00**

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Elite-Fast**	15484,36	905,03	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Elite-Fast**	15484,36	905,03		Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
OPEN	**Superveteran** (Over 48) (Nati nel 1974 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**SenioR** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012- 2013)				
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 -2012 2013-2014)				Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)				
ENDURO		Non previsto		- Fuoristrada - One Event	OPEN MOTO CON FARO E CAVALLETTO
EPOCA	**STORICHE**: moto fino al 1989 iscritte al RS cc:open **VINTAGE :** moto fino al 1989 NON iscritte al RS cc:open **STARCROSS:** moto DAL 1990 fino al 1999 cc:open	Non previsto		Fuoristrada - One Event **Licenziati minimo 40 anni compiuti**	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: (Elite-Fast-Expert-Rider)

MX2: (Elite-Fast-Expert-Rider)

MX1/MX2 challenge

EPOCA/VETERAN/SUPERVETERAN/femminile/enduro

125: junior e senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 50,00
MX2	€ 50,00
125	€ 50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 40,00
MINICROSS CADETTI	€ 40,00
MINICROSS JUNIOR	€ 40,00
MINICROSS SENIOR	€ 40,00
FEMMINILE	€ 40,00
EPOCA	€ 40,00
ENDURO	€ 40,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe PUGLIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 50 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore----- alle ore ----- ; Domenica dalle ore 07:30 alle ore 9:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 1 piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Per tutte le classi: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3°categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : 15 minuti + 2 giri

Minicross 65: 10 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Femminile: 12 minuti + 2 giri

Challenge 15+2giri

EPOCA/VETERAN/SUPERVETERAN/ENDURO/Femminile : 12 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

ELITE FAST MX1
ELITE FAST MX2
EXPERT MX1
EXPERT MX2
RIDER MX1
RIDERMX2
CHALLENGE MX1
CHALLENGE MX2
125 JUNIOR
125 SENIOR
85 JUNIOR
85 SENIOR
65 DEB
65 CAD
VETERAN
SUPERVETERAN
EPOCA
ENDURO
FEMMINILE

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B
1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

ELITE FAST MX1
ELITE FAST MX2
EXPERT MX1
EXPERT MX2
RIDER MX1
RIDER MX2
CHALLENGE MX1
CHALLENGE MX2
125 Senior
125 Junior
85 Senior
85 Junior
65 Cadetti
65 Debuttanti
VETERAN
SUPERVETERAN

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

FEMMINILE

EPOCA

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

Per le gare in notturna la quota iscrizione sarà aumentata di 10.00 (dieci)euro.
Ogni organizzatore ha facoltà di richiedere quota iscrizione inferiore a quanto stabilito da questo Regolamento, da riportare su R.P.
Non saranno accettate iscrizioni in sede di O.P.
E'vietato l'accesso nelle aree tecniche (zona di attesa, tracciato e segreteria) a soggetti non muniti di pass (consegnati esclusivamente al pilota al momento delle O.P)

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

duemila23

Data Approvazione: 12/01/2023

Il Presidente del CoRe

Cosimo Costabile

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE PUGLIA F.M.I.

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica		
dalle	**alle**	**Attività**
9:00	9:15	Prove ufficiali + qualifiche FAST/EXP MX1 MX2 -125 J/S x (5+10 minuti)
9:20	9:35	Prove ufficiali + qualifiche VET/SVET/RIDER MX1 MX2 x (5+10 minuti)
9:40	9:45	Prove ufficiali + qualifiche 85 x (5+10 minuti)
9:50	10:05	Prove ufficiali + qualifiche 65 x (5+10 minuti)
10:10	10:25	Prove ufficiali + qualifiche CHALLENGE MX1 MX2 x (5+10 minuti)
10:30	10:45	Prove ufficiali + qualifiche ENDURO/EPOCA/FEMMINILE x (5+10 minuti)
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
10:50	11:00	1a Corsa FAST/EXP/125 x 15'+2 giri
11:25	11:35	1a Corsa VET/SVET/RIDER x 12'+2 giri
11:55	12:05	1a Corsa 85 10'+2 giri
12:25	12:35	1a Corsa 65 x 8'+2 giri
12:50	13:00	1a Corsa CHALLENGE x 12'+2 giri
13:20	13:30	1a Corsa ENDURO/EPOCA/FEMMINILE x 12'+2 giri
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14:20	**14:30**	2a Corsa FAST/EXP/125 x 15'+2 giri
15:55	15:05	2a Corsa VET/SVET/RIDER x 12'+2 giri
15:25	15:35	2a Corsa 85 x 10'+2 giri
15:55	16:05	2a Corsa 65 x 8'+2 giri
16:20	16:30	2a Corsa CHALLENGE x 12'+2 giri
16:50	17:00	2a Corsa ENDURO/EPOCA/FEMMINILE x 12'+2 giri

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA