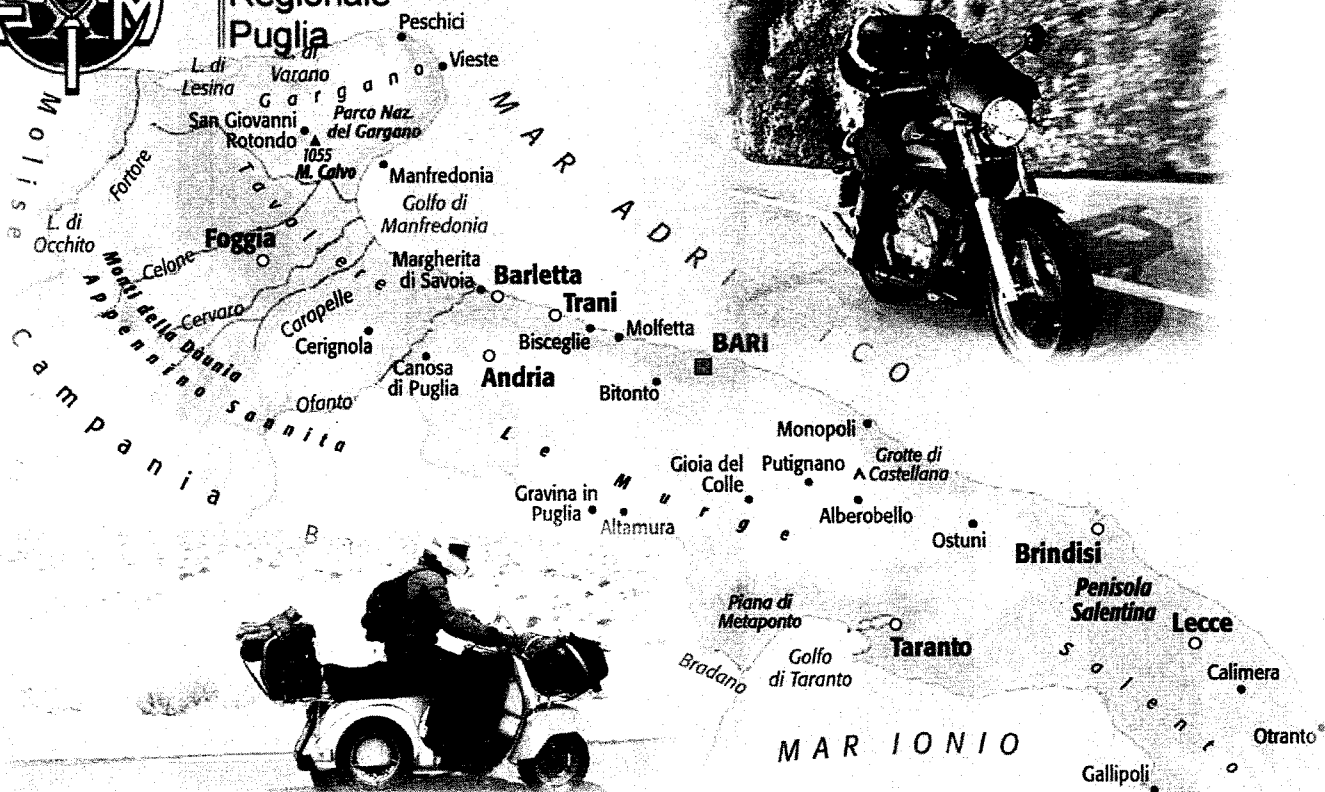




# Comitato Regionale Puglia



## REGOLAMENTO REGIONALE MOTOTURISMO 2022

*Visto si approva*

**INDICE**

TITOLO I - Manifestazioni matoturistiche.....

TITOLO II - Turismo Sport.....

TITOLO III - Norme finali e di rinvio.....

*Visto si approva*

## Titolo I

### Manifestazioni mototuristiche

#### Art. 1 - Tipologia di manifestazioni

1. Le manifestazioni previste nel calendario regionale sono suddivise per tipologia, durata dell'evento e tipo di proposta turistica offerta.
2. Si distinguono in:
  - a) **Eventi del Gruppo A di competenza del CO.RE.**  
in tale categoria vengono inserite le proposte mototuristiche basate sulla predisposizione di un'offerta ai partecipanti di programmi turistici e culturali di alto livello. In questi eventi i tesserati FMI non vengono mai messi a confronto con graduatorie e classifiche. Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo A le seguenti manifestazioni turistiche:
    - 1) Iron Touring
    - 2) Motoincontro
    - 3) Motogiro
    - 4) Motovacanza
    - 5) Motocampeggio
    - 6) Mototurismo Solidale
    - 7) Raduni Motoveicoli Storici
  - b) **Eventi del Gruppo B di competenza del CO.RE.**  
In tale categoria vengono inserite le proposte mototuristiche basate sulla partecipazione in una determinata località dei Tesserati FMI, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento. Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. Tali manifestazioni prevedono graduatorie stilate in base alla presenza ed alla partecipazione di gruppo. A tale tipologia di eventi prendono parte tesserati FMI che praticano l'attività turistica di riferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada. Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste. Rientrano in questa tipologia di eventi del Gruppo B le seguenti manifestazioni turistiche:
    - 11) Motoraduno a formula classica
    - 12) Motoraduno a formula Itinerante
    - 13) Campionato Italiano turismo (Individuale e Moto Club)

#### Art. 2 - Eventi del Gruppo A - Disposizioni generali

1. Per tutti gli eventi rientranti nella categoria del Gruppo A si applicano le seguenti norme generali:
  - a) Per una corretta programmazione di tutti gli eventi rientranti in tale categoria, a carattere turistico - sportivo, è prevista la possibilità della preiscrizione sul portale web: nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione.
  - b) La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP).
  - c) Le manifestazioni mototuristiche del gruppo A oltre al rispetto delle norme vigenti in materia di inquinamento acustico ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva. **In via del tutto eccezionale potranno essere richieste, ed eventualmente approvate, anche manifestazioni che terminino oltre le ore 20:00, ma sempre entro le ore 24:00, a condizione che abbiano inizio nel mattino.**
  - d) Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del Regolamento Particolare della specifica manifestazione e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada.
  - e) Non sono previsti rilievi di tempi o estrapolazione di classifiche legate al fattore velocità.
  - f) Le partenze dei giri turistici dovranno essere scaglionate in gruppi da 3 / 5 componenti ogni 60 secondi. Sono ammesse tolleranze dettate da esigenze specifiche.
  - g) E' possibile per gli Organizzatori fissare un numero chiuso di partecipanti all'evento, in funzione delle disponibilità logistiche e dell'assistenza necessaria.
  - h) La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patenti che abiliti alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare alla manifestazione.
  - i) La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata ad un Responsabile Sportivo Evento (R.S.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il R.S.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico.Il R.S.E. deve:

Visto si approva

- curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
  - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
  - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
  - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre al CO.RE., con riserva di approvazione.
  - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
  - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
- j) Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria del Gruppo A possono essere abbinare a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.
- k) L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

### **Art. 3 - Eventi del Gruppo A - 4) Iron Touring**

1. Le manifestazioni di Iron Touring consistono in eventi a carattere turistico che hanno come obiettivo principale quello di contribuire a diffondere una cultura per le motociclette di tipo: Special, Café Racer, Scrambler in sintonia con la passione Custom. La cultura e la storia del motociclismo sono parte integrante di queste manifestazioni dove la bellezza dell'artigianalità delle moto si unisce allo stile ed eleganza dei possessori delle stesse.
2. Come stabilito dalle norme generali del Regolamento Nazionale - Titolo I - Art. 4 comma 4 - non sono previsti il rilievo di tempi o l'estrapolazione di classifiche. Tuttavia, potranno essere organizzati, all'interno delle stesse, dei "Contest" dove si possa valutare e premiare sia i Motocicli - secondo quanto dettato da specifica giuria e opportunamente reso noto ai partecipanti - sia il binomio pilota/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento che l'eleganza dell'insieme
3. Gli eventi possono essere suddivisi in:
  - a) Reunion: manifestazioni di aggregazione statica.
  - b) Street Run: manifestazioni (on road) per motocicli in regola con il codice della strada che prevedono la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a bassa difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali.
  - c) Mud Run: manifestazioni che prevedono escursioni di carattere turistico per motocicli in regola con il codice della strada e caratterizzate da percorsi a fondo naturale. Sono finalizzate a contribuire ed a sviluppare una cultura del mototurismo che faccia apprezzare ai partecipanti gli aspetti culturali, ambientali e storici dei luoghi attraversati.

All'interno di queste manifestazioni possono essere configurate con specifico RP anche delle manifestazioni di Gimkana, secondo quanto disciplinato nel presente Regolamento

- Titolo III - Art. 16 - I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscrivere.

### **Art. 4 - Eventi del Gruppo A - 5) Motoincontro**

1. Le manifestazioni "Motoincontro" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di breve percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.


### **Art. 5 - Eventi del Gruppo A - 6) Motogiro**

1. Le manifestazioni "Motogiro" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, il cui programma prevede escursioni e giri turistici di media percorrenza su strade aperte alla libera circolazione.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

### **Art. 6 - Eventi del Gruppo A - 7) Motovacanza**

1. Le manifestazioni "Motovacanza" consistono in eventi a carattere turistico, di tipo aggregativo, da organizzarsi in Italia o all'estero, attraverso la formula "tutto compreso" della durata superiore ai tre giorni, attraverso programmi turistici e culturali di alto livello e predisponendo particolari forme di assistenza e copertura assicurativa.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

Visto si approva



#### **Art. 7 - Eventi del Gruppo A - 8) Motocampeggio**

1. Le manifestazioni "Motocampeggio" consistono in eventi a carattere turistico, della durata minima di 3 giorni, volte alla promozione di incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo, utilizzando la formula Camping.
2. L'importo di iscrizione, deve comprendere tutti i servizi offerti con particolare attenzione agli standard dell'area camping.

#### **Art. 8 - Eventi del Gruppo A - 9) Mototurismo solidale**

1. Le manifestazioni "mototurismo solidale" consistono in eventi di aggregazione turistica che hanno come obiettivo quello di organizzare e promuovere attività educative e di sostegno rivolte a soggetti più bisognosi. Tali attività possono essere organizzate anche con associazioni umanitarie e di ricerca.
2. Questa tipologia di manifestazioni turistiche non può essere organizzata su percorsi, strade o aree a fondo naturale.

#### **Art. 9 - Eventi del Gruppo A - 10) Raduni Motoveicoli storici**

1. I "Raduni di motoveicoli storici e d'epoca" sono manifestazioni turistiche, intese a valorizzare il patrimonio storico dei motoveicoli d'epoca: motocicli, sidecar, motocarrie, motocarrozze.
2. Tali manifestazioni sono intese a valorizzare il patrimonio storico collezionistico dei motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI e di tutti i Veicoli Storici (costruiti ante 1945) e d'epoca (costruiti post 1945).
3. Tali manifestazioni risultano prive di competizione e di confronto tra i partecipanti e i loro veicoli storici, rappresentano piuttosto un'occasione di incontro tra gli appassionati del settore.
4. L'evento può essere abbinato ad una mostra scambio ed essere configurato come "Concorso d'Eleganza" dove viene valutato, da giuria appositamente predisposta dal Moto Club Organizzatore, il binomio conduttore/motociclo, nel rispetto dell'abbigliamento storico e l'eleganza dell'insieme. La Giuria potrà inoltre prevedere specifici riconoscimenti ai gruppi omogenei più numerosi -es: di Moto Club, di marca, marca /modello, ecc.
5. Non sono previste premiazioni di merito inerenti il valore dei veicoli esposti.
6. I partecipanti possono raggiungere il luogo del Raduno con qualsiasi mezzo di supporto e trasporto o conducendo direttamente il veicolo che intendono presentare e iscriverne. Le iscrizioni dei partecipanti e dei rispettivi motoveicoli dovrà avvenire sul luogo della manifestazione e a cura del Moto Club Organizzatore che dovrà predisporre una modulistica specifica da rendere disponibile alla giuria, con la possibilità di registrare: marca, modello, anno di fabbricazione, numero iscrizione al Registro Storico FMI, particolarità del motoveicolo, oltre che i dati personali dei partecipanti e numero di tessera FMI.

#### **Art. 10 - Eventi del Gruppo B - Motoraduni a formula classica**


##### **10.1- Descrizione delle manifestazioni**

1. Le manifestazioni denominate "Motoraduni a formula classica" sono eventi turistici, di tipo aggregativo, basati sulla concentrazione dei partecipanti in una determinata località, finalizzate a diffondere i valori turistici della zona che ospita l'evento ed al confronto fra itesserati e i Moto Club partecipanti. Tali manifestazioni possono prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.
2. Queste Manifestazioni ai fini del presente Regolamento non possono essere organizzate su percorsi, strade o aree a fondo naturale.
3. Le manifestazioni mototuristiche del gruppo B oltre al rispetto delle norme vigenti in materia di inquinamento acustico ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva. In via del tutto eccezionale potranno essere richieste, ed eventualmente approvate, anche manifestazioni che terminino oltre le ore 20:00, ma sempre entro le ore 24:00, a condizione che abbiano inizio nel mattino.
4. A tali manifestazioni prendono parte tesserati FMI che praticano l'attività turistica diriferimento attraverso l'utilizzo di motocicli in regola con il codice della strada. Il tentativo di partecipazione o di supporto alla partecipazione con mezzi e automezzi non rientranti nella categoria motocicli (due, tre ruote e quad) può comportare il deferimento alla Giustizia Sportiva e la conseguente esclusione dalle graduatorie previste.
5. Sono previste graduatorie di partecipazione stilate in base alla presenza individuale ed alla partecipazione di gruppo.

##### **10.2- Approvazione del RP e Responsabilità dell'evento**

1. La manifestazione è disciplinata da un Regolamento Particolare (RP), firmato dal Presidente del Moto Club organizzatore e dal Direttore di Gara Turismo (DdG - Turismo).
2. Il Presidente del Moto Club organizzatore deve:
  - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM).
  - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
  - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
  - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre al

*Visto si approva*



CO.RE., con riserva di approvazione.

3. Il D.d.G. Turismo:
  - ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento.
  - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione.
  - viene individuato dal Presidente del Moto Club Organizzatore ed esercita le rispettive funzioni a seguito di rimborso stabilito tra le parti.
  - è responsabile nella gestione del "controllo degli accessi": certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di motocicli con Due, Tre Ruote o Quad. Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi.
  - qualora riscontri che la partecipazione dei tesserati all'evento non sia rispondente con quanto stabilito dal presente regolamento potrà riservarsi di escluderli, inserendoli fuori classifica dalla graduatoria di giornata, pur registrandoli ai fini assicurativi.
  - accertare l'identità dei partecipanti, in caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità il DdG procederà comunque all'iscrizione ma "fuoriclassifica" garantendo la sola copertura assicurativa.
  - effettua l'esposizione delle graduatorie.
  - redigere nel termine massimo di 2 giorni dalla conclusione della manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa, ed inviarlo unitamente ai dati della manifestazione nei formati digitali richiesti da GUE/CTTL.

### 10.3- Iscrizione e orario svolgimento

1. I partecipanti, sia conduttori che passeggeri, dovranno iscriversi in modo individuale. In fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare:
  - se si tratta di Conduttore o di Passeggero.
  - gli "equipaggi" se presenti dovranno essere composti dallo stesso club di appartenenza.
  - i passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.
2. L'iscrizione agli eventi potrà avvenire tramite l'esibizione di:
  - Documento d'identità.
  - APP Mototurismo FMI.
  - Tessera Federale o Tessera Federale Digitale.

Attraverso tali modalità verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa e sia per far acquisire, qualora richiesto dal tesserato, il punteggio relativo al Motoraduno in svolgimento. Saranno accettate esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente tesserati alla FMI e presenti sul supporto informatico in uso per la rilevazione delle presenze. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base federale verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati ai fini assicurativi, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio.

3. Le manifestazioni mototuristiche del gruppo B oltre al rispetto delle norme vigenti in materia di inquinamento acustico ed eventuali restrizioni specifiche degli enti preposti alle autorizzazioni locali devono concludersi entro le ore 20:00 per singola giornata evento. Il mancato rispetto può comportare il deferimento agli organi di giustizia sportiva. In via del tutto eccezionale potranno essere richieste, ed eventualmente approvate, anche manifestazioni che terminino oltre le ore 20:00, ma sempre entro le ore 24:00, a condizione che abbiano inizio nel mattino.
4. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato accetta il contenuto del presente Regolamento e del Regolamento Particolare (RP) dell'evento.
5. La quota di iscrizione, qualora prevista, è proposta dal Moto Club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le relative indicazioni dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento.

### 10.4- Partecipazione

1. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI ed a coloro che risultano regolarmente iscritti nell'Albo dei Direttori di Gara e dei Commissari di Gara, con validità per l'anno in corso ed in possesso di patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione.
2. Entrano nelle graduatorie dedicate e quindi hanno diritto ad eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI.
3. Gli iscritti FMI al Moto Club Italia, gli iscritti all'Albo Direttori di Gara ed all'Albo Gruppo Commissari Gara e gli appartenenti al Moto Club organizzatore non acquisiranno alcun punteggio; la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.

### 10.5 - Acquisizione punteggi

1. Il CO.RE. ha stabilito l'attribuzione dei seguenti punteggi:
  - 2 punti al conduttore per la partecipazione all'evento.
  - 1 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
2. I punteggi così acquisiti saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione per raggiungere la località della manifestazione dalla residenza del tesserato, come indicato nelle **tabelle coefficienti a pagina 9**.
3. Il calcolo dei punteggi è da intendersi maturato solo se le Province italiane che separano la residenza dei partecipanti al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta, e non limitato al solo ingresso all'evento.
4. I Tesserati che non dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Province italiane

Visto si approva

in motocicletta dovranno segnalare ai DdG T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurative di essere esclusi dalle classifiche di giornata.

#### 10.6- Graduatoria delle manifestazioni

1. Al termine della manifestazione verranno stilate le seguenti classifiche ufficiali:
  - a. Graduatoria per Moto Club appartenenti alla Regione Puglia.
  - b. Graduatoria Individuale Conduttori per tesserati appartenenti alla Regione Puglia.
  - c. Graduatoria Individuale Passeggeri per tesserati appartenenti alla Regione Puglia.
2. La graduatoria al precedente comma 1 - a. riservata ai Moto Club include solo isodolizi presenti che abbiano maturato un numero minimo di iscritti pari a 3.
3. Le graduatorie al precedente comma 1 - b., c. sono riservate ai tesserati individuali, che non maturano punteggio per il Moto Club di appartenenza e quindi con presenze inferiore a 3. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando Moto Club e tesserati individuali il cui primo partecipante si è iscritto prima.

#### 10.7 - Premiazioni

1. Il DdG T. effettuerà l'esposizione delle graduatorie provvisorie (esposizione minima 30 minuti) nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P.
2. In assenza di segnalazioni, reclami e relative modifiche sarà possibile procedere con l'ufficializzazione delle stesse al Moto Club Organizzatore per l'avvio della cerimonia di premiazione.
3. Saranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nella graduatoria prevista.
4. Saranno premiati i primi 3 classificati nelle graduatorie individuali previste.
5. Le premiazioni (coppe, targhe, prodotti tipici) dovranno essere effettuate entro 2 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni e il luogo sarà quello dello svolgimento del motoraduno, salvo causa di forza maggiore e opportunamente comunicato agli iscritte riportato sul R.P.
6. I ricorsi presentati sulle graduatorie successivamente allo svolgimento delle premiazioni di giornata non saranno accettati dal DdG T: sarà compito del Tesserato verificare, attraverso la pubblicazione delle graduatorie nei singoli eventi, il riscontro della propria iscrizione ed eventualmente chiederne la rettifica secondo le modalità previste dal RMM.

#### Art. 11 - Eventi del Gruppo B - Motoraduni a formula itinerante 11.1- Descrizione

1. Fermo restando quanto prescritto per i Motoraduni a forma classica, le manifestazioni denominate "Motoraduni a formula itinerante" sono eventi turistici, di tipo aggregativo, attraverso i quali è possibile raggiungere individualmente o in gruppo mete turistiche, seguendo percorsi ed orari definiti, di contenuta lunghezza ed a basso tenore di difficoltà per i partecipanti. Tali manifestazioni sono finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti tipici locali.

#### 11.2 - Mete turistiche e premi speciali

1. Nell'ambito dell'evento l'organizzatore dovrà prevedere alcune mete turistiche da raggiungere individualmente, con una navigazione facilitata da un Road Book o Foglio Itinerario di percorso, in forma cartacea. Le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sul R.P.
2. I punti di registrazione si definiscono Check - Point e saranno numerati da 1 a 2, aperti in fasce orarie definite. Le mete turistiche raggiunte (Check- Point) non genereranno punteggi aggiuntivi ai fini delle graduatorie di giornata ma solo premiazioni speciali /omaggi /gadget.
3. Il raggiungimento delle mete dovrà essere previsto in 2 giornate consecutive (il sabato pomeriggio e la domenica mattina) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione.
4. Le distanze da percorrere per raggiungere i Check - Point potranno essere indicativamente in un minimo di 20 km e un massimo di 60 km.
5. L'organizzatore dovrà prevedere ed allestire un'area ove gli addetti, sotto il coordinamento del Presidente del Moto Club organizzatore, possano apporre sul Foglio Itinerario, i timbri di merito turistico - atti a far conseguire ai partecipanti che riconsegnino il Foglio Itinerario completo con tutti i timbri di passaggio - dei Premi Speciali (esempio: gadget, prodotti tipici).
6. I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai fogli itinerari già timbrati in fase di iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo dovrà avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione.

#### Art. 12 - Eventi del Gruppo B - Campionato Regionale Turismo - Individuale e Moto Club

##### 12.1 - Definizione

1. Il CO.RE. indice per la stagione in corso:
  - il Campionato Regionale Turismo Individuale.
  - il Campionato Regionale Turismo per Moto Club.
2. I Campionati rappresentano un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell'anno agli eventi mototuristici a carattere Regionale e Nazionale organizzati dai Moto Club della Regione Puglia.
3. Tali Campionati sono aperti ai tesserati di tutti i Moto Club della Regione Puglia, ad esclusione dei tesserati del Moto Club Italia, e gli iscritti all'Albo dei Direttori di Gara e all'Albo Gruppo Commissari Gara.

Visto si approva

4. Ai fini dell'ottenimento dei punteggi sarà valida la partecipazione agli eventi inseritinei calendari regionale e Nazionale organizzati dai Moto Club della Regione Puglia dei motoraduni a formula classica e a formula itinerante.
5. Ai fini della graduatoria sarà considerata sufficiente una presenza e un evento per ogni fine settimana o festività infrasettimanale.

#### 12.2 - Classifiche individuali

1. La classifica individuale corrisponde alla somma delle presenze maturate nel corso della stagione..
2. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza. Al termine della stagione verranno premiati i primi 3 classificati per ogni graduatoria, compresi eventuali ex aequo, a condizione che abbiano maturato almeno 3 punti presenza.
3. I tesserati maturano sempre punteggi individuali anche nel caso in cui partecipino al Campionato per Moto Club, come specificato al successivo articolo.

#### 12.3 - Categorie premiate

1. Risultano premiate le seguenti categorie di partecipanti:
  - a) Conduuttori
    - Under 30 (nati dopo il 1992)
    - Senior (nati dal 1962 al 1991)
    - Gentleman (nati fino al 1961)
  - b) Conduutrici
    - Under 30 (nate dopo il 1992)
    - Senior (nate dal 1962 al 1991)
    - Madame (nate fino al 1961)
  - c) Passeggeri/e -categoria unica
    - Master 1 (nati dopo il 1900)
    - Master 2 (nati dal 1962 al 1991)
    - Master 3 (nati fino al 1961)

#### 12.4 - Classifiche per Moto Club

1. La Classifica per Moto Club viene generata in maniera automatica negli eventi nei quali si verifichi l'iscrizione minima di 3 tesserati del medesimo Moto Club. Ai fini dell'ottenimento del "punteggio presenza Moto Club" sarà valida la partecipazione agli eventi inseriti nel Calendario Regionale e Nazionale organizzati dai Moto Club della Regione Puglia dei Motoraduni a formula Classica e Motoradunia formula Itinerante.
2. La graduatoria di Campionato corrisponderà alla somma delle presenze maturate nel corso della stagione.
3. La partecipazione ad ogni singolo evento conferisce 1 punto presenza.

#### 12.5 - Acquisizione dei punteggi di giornata e premiazioni

1. I punteggi acquisiti in base a quanto stabilito dall'art. 10.5 del presente Regolamento saranno poi moltiplicati automaticamente dal sistema informatico federale in uso per il Coefficiente K, che contabilizza il numero delle Province attraversate ai fini della graduatoria di Regione per raggiungere la località della manifestazione dalla residenza del tesserato, (tabelle coefficienti a pagina 24).
2. Il punteggio individuale o di Moto Club è da intendersi maturato solo se le Province italiane che separano la residenza del tesserato al luogo dell'evento, siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.
3. I Tesserati che "non" dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio percorrendo e attraversando le Province italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche di giornata.

#### 12.6 - Premiazioni

1. Al termine della stagione verranno premiati i primi 5 Moto Club classificati nella graduatoria assoluta.

Visto si approva



	BA	BT	BR	FG	LE	TA
<b>PUGLIA</b>						
Bari	1	2	2	3	3	2
Barletta-Andria-Trani	2	1	3	2	4	3
Brindisi	2	3	1	4	2	2
Foggia	3	2	4	1	5	4
Lecce	3	4	2	5	1	2
T anto	2	3	2	4	2	1

*Visto si approva*



## TITOLO II

### TURISMO SPORT

#### Art.1 - Disposizioni generali

1. Rientrano nell'area del Turismo Sportivo le seguenti manifestazioni mototuristiche:
  - Motoraid
  - Gimkana
  - Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini
2. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata ad un Responsabile Sportivo Evento (R.S.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il R.S.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico. Il R.S.E. deve:
  - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
  - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
  - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
  - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre al CO.RE., con riserva di approvazione.
  - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
  - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
3. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinare a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.  
L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati

#### Art. 2 - Motoraid - definizione

1. Si definisce "Motoraid" la manifestazione turistica di regolarità di marcia su strada, intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito aperto al traffico e di interesse turistico, abbinando prove di abilità individuale basate sulla precisione dimarcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti., in questi eventi discriminante "velocità" è vietata.
2. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conducenti devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate.

E' pertanto obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità.

1. Il Motoraid ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato.
2. Le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti sono disciplinati dal presente Regolamento ed integrati dal Regolamento Particolare di seguito RP della singola manifestazione.
3. La durata della manifestazione è di un solo giorno, consentendo su richiesta specifica dei Moto Club nel RP all'estensione a più giorni per le O.P. e/o per proposte di interesseturistico e promozionali.
4. Il CO.RE. istituisce il Campionato Regionale Motoraid sia a livello individuale che a livello di squadra. Tale Campionato potrà essere svolto anche in prova unica finale, selezionata tra quelle iscritte a Calendario Regionale Motoraid.

#### Art. 3 - Motoraid - partecipazione ed iscrizioni

1. Ogni Moto Club Organizzatore di tali manifestazioni dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, prescritte nel presente Regolamento e nella Circolare Sportiva, annualmente deliberata dal Consiglio Federale, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada.
2. La partecipazione è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione ad esclusione dei tesserati al Moto Club Italia, iscritti albo Direttori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari.
3. Con l'iscrizione alla manifestazione, il tesserato:
  - accetta il contenuto del Regolamento Particolare
  - dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e che i dati personali del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.
4. Per una corretta programmazione dell'evento il Moto Club organizzatore prevede la preiscrizione sul portale web: <http://sigma.federmoto.it> nelle modalità e tempistiche previste dal RP della manifestazione.
5. E facoltà del Moto Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani di applicare particolari agevolazioni.

Visto si approva



#### Art. 4 - Motoraid - categorie

1. Sono ammessi a prendere parte a manifestazioni di Motoraid: scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca sia iscritti al Registro Storico FMI che non iscritti al Registro Storico, in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:
  - Categoria ME - MOTO D'EPOCA - Moto d'Epoca e Sidecar con iscrizione al Registro Storico FMI.
  - Categoria SE - SCOOTER EPOCA - Scooter e Sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico FMI.
  - Categoria MM - MOTO MODERNE - Motocicli e Sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI.
  - Categoria SM - SCOOTER MODERNI - Scooter e Sidecar Scooter NON iscritti al Registro Storico FMI.
  - Categoria Turistica - sarà possibile inserire una classe turistica con possibilità per i partecipanti (tesserati FMI) di percorrere lo stesso itinerario, ma con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipazione alle prove di abilità e prevedendo solo i Controlli a Timbro di transito.
2. Tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti. In caso di numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo (scooter con scooter, moto con moto etc...)
3. Nelle attività territoriali sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid.
4. E' ammessa a prendere parte alle manifestazioni di Motoraid anche la presenza di squadre. La formazione delle squadre di Moto Club avverrà in maniera automatica durante le fasi di iscrizione alla manifestazione e non prevede alcun costo aggiuntivo. La squadra sarà composta da tutti i partecipanti di ogni singolo Moto Club, indipendentemente dal motoveicolo e categoria, con un numero minimo di 3 partecipanti per ogni singola gara.  
Saranno tenuti in considerazione i migliori 3 risultati per Moto Club.  
In caso di pari merito, discriminante sarà il primo C.O. - in caso di ulteriore pari merito il secondo C.O., il terzo C.O., ecc. del miglior componente della squadra.

#### Art. 5 - Motoraid - Percorsi

1. L'intero percorso di svolgimento di manifestazioni turistiche di "motoraid" deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, aventi una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.
2. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale ed ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni.
3. Durante il percorso è possibile prevedere il superamento di una o più Prove di Abilità (P.d.A) che dovranno articolarsi nelle modalità di cui al successivo Art. 6.
4. Il percorso per il Motoraid deve essere accuratamente segnalato a cura degli Organizzatori nei punti di criticità. Un Fac-simile dei segnali di indicazioni dovrà essere esposto nella zona di partenza della manifestazione per favorire la conoscenza ai partecipanti. Sarà facoltà degli organizzatori qualora riscontrassero problemi a segnalare l'intero percorso, organizzare delle moto-staffette in numero sufficiente per accompagnare i partecipanti lungo l'itinerario previsto.
5. Lungo l'itinerario potranno essere previsti Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove di abilità (P.d.A) e Controlli Transito Orari (C.T.O.). Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O. anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicato sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 35 Km/h, tranne in presenza di più C.O. concatenati all'interno della stessa prova in un tratto definito Non Stop, necessariamente chiuso al traffico, protetto anche dal passaggio di pedoni.
6. I luoghi dove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga e indicate nel RP.

#### 6 - Motoraid - Controlli Transito - Controlli Orario - Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

1. Le manifestazioni "Motoraid" devono svolgersi con media oraria non superiore a 35 Km/h.
2. Ai controlli orari di transito e di arrivo predisposti lungo il percorso il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o da personale tecnico riconosciuto e incaricato dal M.C. organizzatore.
3. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio.
4. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 metri e un massimo di 30 metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag.
5. In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.) o, in alternativa, almeno 3 prove di Abilità (P.d.A.).
6. Tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule ed un numero di controlli timbro (C.T.) a discrezione degli organizzatori.
7. I C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati

Visto si approva

- per conoscenza dei partecipanti sull' luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di pre-partenza.
8. Gli apparecchi di cronometraggio per i Tesserati partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori.
  9. E' fatto divieto l'uso del countdown (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica.
  10. Il RsE potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, dell'abbigliamento e del casco, in prossimità della partenza o lungo il percorso: chi verrà ritenuto autore di comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione.
  11. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente.
  12. Eventuali C.O. controlli orari concatenati nelle prove dovranno essere nel numero massimo di quattro fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP.  
Nel caso che il concorrente si presenti con ritardo superiore a 10", per evitare che il ritardato inserimento nell'ambito della sequenza delle partenze provochi ritardi ai concorrenti che seguono nell'ordine di partenza, lo stesso verrà allontanato dall'ingresso della prova o del C.O. e penalizzato a seconda dei casi dal DdG. (penalità in secondi o partenza in coda al Gruppo).

## 7 - Motoraid - Penalità

1. Il RsE può prevedere l'applicazione delle seguenti penalità:
  - Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
  - Trattati "Non Stop": nei tratti non Stop ogni qualvolta ci sarà un piede a terra o uscita dal percorso, l'infrazione verrà segnalata con un avviso acustico.
  - 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza.
  - 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote".
  - 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
  - 1000 punti per ritardato ingresso nel Controllo Orario (ritardo superiore a 10") con esclusione dalla prova.
  - Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Addetti alle manifestazioni, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
  - Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica.  
In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

## Art. 8 - Motoraid - Tabella di marcia

1. La Tabella di marcia deve indicare:
  - Il numero del conduttore.
  - L'orario di partenza.
  - Le eventuali Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza.
  - Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo.
  - L'ubicazione dettagliata dei C.O., dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a destra del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria.
  - L'orario di transito ai vari controlli.
  - Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito.
  - Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.
2. La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle Operazioni Preliminari almeno 1 ora prima del via individuale.
3. I numeri di gara, adesivi da applicare al motoveicolo e le eventuali pettorine con i numeri di gara del concorrente, dovranno essere ben leggibili.  
Per la categoria CT TURISTICA i pettorali ed i numeri dovranno essere barrati con il pennarello indelebile o con nastro nero al fine di identificarne il fuori classifica.

## Art. 9 - Motoraid - Condotta di gara

1. La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva.
2. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa. Nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga,

*Visto si approva*

pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse.

3. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione.
4. Ai C.O. (controlli orari) il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica.  
Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un addetto alla manifestazione che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

#### **Art. 10 - Motoraid - Sistema di partenza**

1. Le partenze vengono date singolarmente, secondo un intervallo di tempo stabilito dal R.P., di 30 o di 60 secondi.
2. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito.
3. L'ora ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. e C.T.O.  
I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti.
4. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci nessun contatto tra i due apparecchi).  
Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Durante la prova la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica.

#### **Art. 11 - Motoraid - Operazioni Preliminari**

1. Le O.P. (operazioni preliminari) sono svolte dalla segreteria di gara sotto coordinamento del RsE. Durante tale fase sarà necessario:
  - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S.
  - fornire, nei tempi previsti dagli orari di inizio gara, l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi che dovrà essere in formato cartaceo.

#### **Art. 12 - Motoraid - Classifiche e Premi**

1. Al termine della manifestazione il RsE stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Open Femminile e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità.
2. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione.
3. Saranno premiati:
  - il Primo classificato della Assoluta.
  - i primi 3 classificati di ogni categoria MM, ME, SM, SE, OF e Squadre di Club.
  - premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P.: possono essere previsti riconoscimenti per tutti i partecipanti classificati con motocicli rari o costruiti prima del 1950, come attestato dal Registro Storico FMI, o per altre motivazioni riportate nel R.P., a discrezione dell'Organizzatore.
4. In caso di parimerito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo C.O. del secondo C.O. e degli eventuali C.O. che seguono, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano).
5. Le premiazioni dovranno essere effettuate entro 30 minuti dalla fine dell'esposizione delle classifiche consultabili e affisse per 30 minuti.
6. L'assenza alla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la mancata assegnazione del premio.
7. Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al RsE, in forma scritta entro i 30 minuti di esposizione delle medesime.

#### **Art. 13 - Motoraid - Criterio attribuzione punteggi di merito**

1. I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori e alle squadre partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento, con il seguente criterio:
  - 1° classificato: punti 20
  - 2° classificato: punti 17
  - 3° classificato: punti 15
  - 4° classificato: punti 13
  
  - 5° classificato: punti 11
  - 6° classificato: punti 10

*Visto si approva*

- 7° classificato: punti 9
- 8° classificato: punti 8
- 9° classificato: punti 7
- 10° classificato: punti 6
- 11° classificato: punti 5
- 12° classificato: punti 4
- 13° classificato: punti 3
- 14° classificato: punti 2
- 15° classificato: punti 1
- Dal 16° sino all'ultimo classificato: 1 punto.

2. Punteggio delle squadre di Moto Club:  
vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono scorporati i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, stabilendo una graduatoria in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui al comma precedente.

#### **Art. 14 - Motoraid - Prova Unica di Campionato Regionale Motoraid**

1. Il Campionato Regionale Motoraid potrà essere svolto anche in un'unica prova.
2. Il tal caso il Moto Club organizzatore sarà designato dal CO.RE., individuato tra le richieste pervenute.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Regionale Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di capacità organizzativa e location.

#### **Art. 15 - Motoraid - Premiazione**

1. Al termine della stagione saranno pubblicate le graduatorie finali, individuali e a squadre di Moto Club.
2. In base ad esse saranno premiati:
  - il primi 3 classificati nella classifica assoluta.
  - i primi 3 classificati in ciascuna delle categorie previste
  - le prime tre squadre classificate.

#### **Art. 16 - Gimkane - disposizioni generali**

1. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata ad un Responsabile Sportivo Evento (R.S.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il R.S.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico. Il R.S.E. deve:
  - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
  - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
  - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
  - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progettoturistico integrativo da sottoporre al CO.RE., con riserva di approvazione.
  - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
  - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
2. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinata a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.
3. L'organizzazione è affidata ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI e che, a loro volta, possono collaborare, ove necessario, con Tour Operator specializzati.

##### **16.1 Gimkana - definizione**

1. Si definisce "Gimkana" la manifestazione turistica di abilità ad ostacoli, caratterizzata da semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati.
2. Tali manifestazioni, possono essere a valenza regionale o nazionale.

##### **16.2 Gimkana - caratteristiche**

1. Il tracciato lungo il quale si svolgeranno tali manifestazioni dovrà avere una lunghezza max di mt 500 ed una larghezza costante di cm 150 per tutte le classi.
2. L'intero percorso dovrà essere delimitato, onde impedire che il pubblico vi possa accedere. Il tracciato di gara sarà delineato da "birilli".

Visto si approva



- i birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, daentrambi i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei
- i birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minimadi cm 20 e max di cm 30
- la parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.
- slalom: i birilli per lo slalom dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di almeno mt 3.
- asse di equilibrio: l'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt 4 a mt 6, una larghezza di cm 30 ed un'altezza da terra di max cm 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e la discesa.
- Il RsE può autorizzare l'utilizzo di segnapercorso diverso dai birilli, dandone giusta comunicazione e descrizione ai partecipanti durante le operazioni di briefing.

#### Art. 17 - Gimkane - Operazioni Preliminari

1. Le O.P. sono svolte dalla segreteria di gara sotto coordinamento del RsE indicato dal motoclub organizzatore ad esso tesserato.
2. Durante la fase delle O.P. sarà necessario:
  - perfezionare la fase delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente diguida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria.
  - fornire l'elenco degli iscritti e l'ordine di partenza dei medesimi dovrà essere informato cartaceo ed affisso in bacheca zona segreteria evento.

#### Art. 18 - Gimkane - Partecipazione ed iscrizione alle manifestazioni

1. La partecipazione a tali manifestazioni è aperta ai soli tesserati FMI, con tessera validaper l'anno in corso ed in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. I tesserati al Moto Club Italia, iscritti alboDirettori di Gara e iscritti Albo Gruppo Commissari partecipano fuori classifica di giornata nella categoria ospiti
2. Le iscrizioni NON potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione saranno ammesse iscrizioni in categorie diverse, come indicato al successivo Art. 19.

#### Art. 19 - Gimkane - Categorie

1. Viene lasciata facoltà ai Moto Club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione nell'intento di favorire lapromozione dell'attività turistico/sportiva.
2. La suddivisione tra veicoli moderni e d'epoca comunque deve sempre essere proposta, distinguendo poi per tipologia (Ciclomotori - Scooter - Motocicli) ed eventualmente per cilindrata. In caso di veicoli d'epoca può essere considerata l'età. L'iscrizione al Registro Storico FMI del veicolo partecipante deve essere riconosciuta e distinta anche nell'attribuzione dei premi.
3. I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' responsabilità dei proprietari la conformità degli stessi alla circolazione rispetto alla legge.
4. L'abbigliamento deve essere tecnico ed omologato ciascun conduttore dovrà esseremunito di casco omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche chiuse.


#### Art. 20 - Svolgimento

1. La manifestazione si svolge in due manche.
2. L'ordine di partenza della prima manche sarà stabilito per sorteggio, durate questeoperazioni i partecipanti possono assistere.
3. L'ordine di partenza dovrà essere affisso in apposita bacheca accessibile ai conduttori prima di ogni manche.
4. L'ordine di partenza della seconda manche è dato dall'ordine inverso della classifica della prima manche.
5. Al termine del percorso ogni conduttore deve poter visualizzare il proprio tempo piùeventuali penalità.
6. La partenza di ogni manche sarà data da fermo con motore in moto dal personale dell'organizzazione. Il conduttore si deve presentare nella zona di partenza almeno con5 minuti di anticipo rispetto all'orario assegnato di partenza.
7. E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Il RS.E. primadell'inizio della manifestazione, può autorizzare un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche disvolgimento della gara e le penalità previste.

#### Art. 21 - Penalizzazioni

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| - Per ogni birillo abbattuto  | 2 secondi di penalità |
| - Per ogni piede a terra  | 2 secondi di penalità |
| - Per altri appoggi sul percorso (spalle o mani)  | 2 secondi di penalità |
| - Errata esecuzione dell'asse di equilibrio   | 2 secondi di penalità |
| - Aggiramento dell'ostacolo o rifiuto   | Squalifica            |
| - Guasto meccanico  | Squalifica            |
| - La fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta penalità.   |                       |
| - La fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote non comporta squalifica solo seil conduttore rientra nello stesso punto della fuoriuscita, tutte le penalità cumulatein questa manovra verranno cumulate e conteggiate. |                       |
| - La fuoriuscita dal percorso con entrambe le ruote con mancato rientro nello stesso punto della fuoriuscita comporta la squalifica.  |                       |

Visto si approva



- Lo spegnimento del motore o la caduta non comporta squalifica tutte le penalità cumulate in queste manovre verranno cumulate e conteggiate.
- Ulteriori penalità

Possono essere previste ulteriori penalizzazioni purché riportate nel Regolamento approvato e comunicate agli iscritti prima dell'inizio dell'evento con specifico briefing.

\*le penalità maturate vengono sommate al tempo di percorrenza del tracciato, diventando il tempo ufficiale di gara del tesserato conduttore.

#### Art. 22 - Gimkane - Classifiche

1. La Classifica finale della manifestazione sarà determinata dalla somma dei tempi più eventuali penalità registrati nella/e manche. In caso di parità sarà discriminante:
  - il minor tempo di percorrenza sviluppato nelle due manche.
  - l'anzianità della moto.

#### Art. 23 - Gimkana-i Campionato Regionale

1. Il CO.RE. istituisce il Campionato Regionale Gimkana che potrà svolgersi anche in un'unica prova.
2. In tal caso il Moto Club organizzatore sarà designato dal CO.RE., individuato fra le richieste pervenute.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Regionale verranno tenuti in considerazione criteri di capacità organizzativa e location.
4. Il regolamento approvato dal CO.RE. dovrà essere inviato agli iscritti prima dell'evento pubblicato sui siti di riferimento ed illustrato ai partecipanti con specifico briefing
5. In caso di prova unica, il tracciato e la sua conformità verranno preventivamente visionati dal CO.RE..

#### Art 23 - Rievocazioni Storiche circuiti cittadini

##### 23.1 Disposizioni generali

1. La direzione degli eventi rientranti in tale categoria è affidata ad un Responsabile Sportivo Evento (R.S.E) a cui fanno capo tutte le fasi della manifestazione ed i relativi adempimenti e controlli previsti dal presente regolamento ed integrate dal RP della manifestazione. Il R.S.E. può essere il Presidente del Moto Club organizzatore oppure un suo tesserato delegato a ricoprire tale incarico. Il R.S.E. deve:
  - curare la compilazione del R.P., sottoscriverlo in originale e stipulare l'assicurazione "responsabilità civile obbligatoria gare e addetti manifestazione" secondo quanto stabilito nelle norme generali della FMI (RMM)
  - mettere in atto tutte le misure necessarie atte ad evitare la possibilità di incidenti, infortuni ai partecipanti e al pubblico presente all'evento attraverso la predisposizione di uno specifico piano di sicurezza.
  - prevedere un adeguato servizio sanitario con la presenza di personale sanitario/parasanitario dotato e abilitato all'utilizzo del defibrillatore.
  - predisporre, nel caso fossero previste le percorrenze notturne, un adeguato progetto turistico integrativo da sottoporre al CO.RE., con riserva di approvazione.
  - redigere l'elenco degli iscritti all'evento sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
  - redigere nel termine massimo dalle ore 24:00 dell'ultima giornata di manifestazione, il Rapporto on-line dell'esito della stessa con il dettaglio di eventuali infortuni accorsi a partecipanti, sulla piattaforma Gestione Web Federmoto area Moto Club sezione Turistica.
2. Tutte le manifestazioni rientranti nella categoria Turismo Sport possono essere abbinate a qualsiasi altra manifestazione turistica regolarmente autorizzata dalla FMI purché richiesta nel rispettivo calendario e con relativo RP.

##### 23.2 Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini - definizione ,percorso e norme

1. Le Rievocazioni Storiche dei circuiti cittadini sono manifestazioni non competitive, il cui scopo principale è perseguire fini di valore storico/culturale rievocando gare motociclistiche del passato. Questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o di confronto diretto tra i partecipanti e la discriminante velocità è sempre esclusa. La partecipazione a queste Rievocazioni quindi non genera mai classifica. Possono essere previsti, a discrezione degli organizzatori, dei riconoscimenti in relazione a criteri resi noti ai partecipanti che non possono essere in alcun modo legati a prestazioni e/o al valore dei motocicli iscritti.
2. Il CO.RE raccoglie ed esamina le candidature pervenute, approva e promuove un calendario eventi dedicato.
3. Ogni richiesta deve essere supportata da una relazione/presentazione dell'evento con riferimenti storici e mappe/disegni/foto del tracciato originale.
4. La partecipazione non darà luogo ad alcun Trofeo o classifiche finali di stagione.
5. Nella richiesta andrà indicato il percorso (circuiti) della manifestazione ed il numero dei giri che verranno effettuati per ciascun turno di sfilata e il numero dei turni totali che verranno effettuati. Il tempo per ogni turno non dovrà superare i 15 minuti e dovranno essere garantiti almeno due turni per categoria/giorno.
6. Il percorso dovrà avere una lunghezza totale non superiore ai 3,5 chilometri.
7. Il percorso dovrà essere chiuso al traffico e delimitato in modo appropriato, possono essere utilizzate al solo fine decorativo; balle di paglia e pneumatici così come in origine questi circuiti erano allestiti. Pur considerando il carattere ludico turistico eventuali ostacoli (tombini, buche, dossi, illuminazione pubblica, segnali stradali o altro) dovranno essere adeguatamente segnalati e protetti. Al fine di


Visto si approva



- umentare la sicurezza di spettatori e partecipanti lungoil percorso potranno essere previste chicane per ridurre la lunghezza dei tratti rettilinei.
8. È facoltà dei Moto Club, per esigenze di traffico e trasporto urbano, riaprire al trafficoil Circuito in orari preventivati, queste ed altre esigenze sono da concordarsi con le autorità locali.
  9. Gli iscritti a questa tipologia di manifestazione devono anche se organizzate su strade chiuse al traffico rispettare i limiti di velocità imposti dagli enti locali, se realizzate in aree prive di segnaletica stradale dovranno essere organizzate in modo che non vengasuperato il limite urbano previsto di 30 Km/h.
  10. Sarà predisposta un'area aperta al pubblico definita area Paddock/Box, in questa zonaè vietata la circolazione di qualsiasi mezzo a motore ,iscritto o meno all'evento ,il fineè quello di permettere al pubblico di ammirare al vicino i motocicli iscritti alla manifestazione , può essere concessa (forma statica) nel rispetto delle norme sull'inquinamento acustico l'accensione dei motori.
  11. Nell'area Paddock/Box potranno essere organizzati eventi collaterali come sfilate d'eleganza storica, esposizione di cimeli sportivi ,mostre fotografiche e ove possibile per spazio e preventivamente autorizzato dagli enti locali ,mercatini e mostre scambio per moto d'epoca.
  12. Il RsE, con la collaborazione della Segreteria del Moto Club, avrà il compito di controllare i documenti obbligatori per la partecipazione (tessera FMI, patente, Registro Storico) nonché dovrà redigere un elenco in cui indicherà cognome e nome, numero ditessera, numero di patente e relativa data di scadenza, numero di Registro Storico; tale elenco, unitamente ad un dettagliato rapporto in caso di infortuni, dovrà essere trasmesso alla CTTL FMI turismo@federmoto.it entro 24 ore dalla fine dellamanifestazione e al Comitato Regionale di pertinenza :
  13. Alle Rievocazioni storiche sono ammessi ciclomotori in assetto sportivo, motocicli e sidecar iscritti al Registro Storico nazionale FMI (nelle tipologie turismo, sport, competizione, derivate, replica, GP, sidecar competizione, ciclomotori, scooter e ciclomotori scooter, etc.) o in possesso di Green Card che rientrano nelle seguenti fasced'età: Storiche fino al 1944, Epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, senzalimite di cilindrata. Tutti i motoveicoli dovranno essere muniti di idonea tabella portanumero affinché ogni partecipante possa essere facilmente identificabile.
  14. Possono essere ammessi motocicli con fascia d'età diversa ,motivando con specifica relazione alla CTTL.
  15. A discrezione del RsE gli scarichi dei motoveicoli potranno non essere muniti di silenziatore, pur nei limiti dei DB dettati dal CdS.
  16. È consentito l'uso degli pneumatici slick unicamente ai motoveicoli la cui tipologia indicata sul Registro Storico sia GP.
  17. E' a discrezione del RsE suddividere i turni delle moto partecipanti in classi omogenee, tenuto conto della cilindrata, dell'anno e del numero di motocicli presenti.
  18. Alle rievocazioni storiche se richiesto dal Presidente del Moto Club organizzatore sarà possibile richiedere la presenza di un esaminatore Nazionale del Registro Storico FMI (rimborso spesa da definire fra le parti) che in loco, verificherà la conformità tecnicadelle motociclette NON iscritte al registro storico FMI e nel caso di parere favorevole (versamento integrativo ai costi d'iscrizione di € 25,00) rilascerà l'abilitazione definita Green Card per la partecipazione ad un solo evento.
  19. La green card non costituisce titolo o merito riconosciuto dal Registro Storico FMI
  20. Le somme (€ 25,00) dovranno essere versate dagli iscritti a mezzo bonifico sul CC FMI /Rs numero **IT57V030690509110000005708**
  21. La partecipazione alle Rievocazioni storiche è aperta a tutti i tesserati FMI in possesso di tessera Member e certificazione medica di idoneità sportiva NON agonistica o licenza sportiva/training, in possesso di idonea patente di guida (abilitata alla guida della tipologia di motociclo iscritto) in corso di validità. I partecipanti dovranno obbligatoriamente essere muniti di casco protettivo omologato, di tuta in pelle/materiale tecnico intera o divisibile, di guanti e stivali tecnici. È consigliato l'uso di paraschiama protettivo. La responsabilità sulle omologazioni dell'abbigliamento di sicurezza previstoè unicamente demandata al partecipante.
  22. L'importo della tassa di iscrizione è a discrezione del Moto Club organizzatore in relazione ai servizi forniti.
  23. I partecipanti, all'atto dell'iscrizione alla manifestazione, sono responsabili dell'efficienza dell'impianto frenante, del comando del gas, dell'usura degli pneumatici, nonché sono garanti dell'assenza di perdite di olio e liquidi vari.
  24. E' obbligatorio un tappeto assorbente per lo stazionamento dei motocicli al fine dievitare la fuoriuscita di liquidi.
  25. Sono consigliate le legature dei tappi olio e il contenitore sotto coppa per i motoveicolia 4 tempi. Ad insindacabile giudizio del RsE, i motoveicoli potranno essere verificati e, se non ritenuti idonei, non ammessi all'evento. In alcun modo il Moto Club organizzatore sarà responsabile del controllo della sicurezza tecnica dei motoveicoli (prova freni/ Co2emessa)
  26. La manifestazione consiste nella percorrenza del tracciato ad una velocità limitata che non deve superare i 30 Km/h. I partecipanti sono tenuti, pena l'esclusione dalla manifestazione, ad un comportamento che non crei pericolo a sé o agli altri, in quanto l'evento è privo di qualsiasi forma di agonismo e di confronto. Ogni partecipante sfilerà per due o più turni, tale numero sarà indicato nel Regolamento Particolare della manifestazione. L'apertura del circuito ai partecipanti verrà preceduta da un briefingobbligatorio a cui tutti dovranno partecipare, in cui il RsE spiegherà il Regolamento e il comportamento da tenere durante l'evento stesso.
  27. Qualora lo ritenesse necessario per garantire la sicurezza, il RsE avrà la facoltà dipredisporre un veicolo staffetta dietro al quale i partecipanti percorreranno i giri previsti. L'ingresso nel tracciato di ciascuna batteria è subordinato all'uscita dallo stesso deipartecipanti alla batteria precedente, che si recheranno obbligatoriamente con percorso dedicato nel paddock. La chiusura di una batteria è comunicata ai partecipanti con lo sventolio della Bandiera a Scacchi. Tra una batteria e l'altra il RsE predisporrà un veicolostaffetta (moto o auto) che percorrerà un giro completo del tracciato per verificare che non sussistano situazioni di pericolo come buche/accesso del pubblico oltre le transenne/pioggia/sporco.ecc.

Il numero dei giri del tracciato per ogni turno sarà quello indicato sul RegolamentoParticolare: tale numero sarà adeguato alla lunghezza del percorso e al numero dei partecipanti; in ogni caso il tempo impiegato non dovrà essere superiore ai 15 minuti per turno. I partecipanti saranno suddivisi in batterie e verranno allineati sulla linea di partenza in due file parallele. Il RsE li farà partire uno ad uno con un intervallo minimo di 10

Visto si approva



secondi uno dall'altro sventolando la bandiera tricolore Italiana. I partecipanti dovranno mantenere la posizione stabilita dall'ordine di partenza (sono vietati i sorpassi) e il RsE avrà la facoltà di escludere dalla manifestazione il Tesserato che assumerà comportamenti pericolosi (sorpassi) o non in linea con il Regolamento. Qualora lo ritenesse necessario per garantire la sicurezza, il RsE avrà la facoltà di predisporre un veicolo staffetta dietro al quale i partecipanti percorreranno i giri previsti. L'ingresso nel tracciato di ciascuna batteria è subordinato all'uscita dallo stesso dei partecipanti alla batteria precedente, che si recherà obbligatoriamente con percorso dedicato nel paddock. La chiusura di una batteria è comunicata ai partecipanti con lo sventolio della Bandiera a Scacchi. Tra una batteria e l'altra il RsE predisporrà un veicolo staffetta (moto o auto) che percorrerà un giro completo del tracciato per verificare che non sussistano situazioni di pericolo come buche/accesso del pubblico oltre le transenne/pioggia/sporco. ecc.

## SCRAMBLER

### Art.1 - Disposizioni generali

1. Le gare di tipologia Scrambler sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
2. Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali - definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
3. Ogni manifestazione è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare - RP - che regola e disciplina lo svolgimento di ogni singola manifestazione, secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - RMM - approvato dal Consiglio Federale.
4. Le manifestazioni vengono approvate, conformemente alle norme da parte del CO.RE.
5. Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
  - di essere in possesso di idonea patente che abilita alla guida del motoveicolo con cui intende partecipare e che lo stesso è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
  - di osservare quindi tutte le norme del codice della strada.

### Art. 2 - Partecipazione

1. **Licenze ammesse:** La Licenza Agonistica FMI valida per l'anno in corso è il requisito che consente ai Tesserati di prendere parte al Trofeo Scrambler, secondo quanto indicato nella Circolare FMI, per la partecipazione al Trofeo sono ammesse le seguenti Licenze: Fuoristrada Elite- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale- Licenza Fuoristrada one event.
2. **Tessere ammesse:** Sono ammessi all'evento turistico del presente Regolamento i titolari di tessera Member FMI in possesso di certificazione medica per attività sportiva NON agonistica.

### Art. 3 - Indumenti - calzature - occhiali e casco

1. Durante tutte le fasi di gara, i piloti dovranno indossare i seguenti indumenti di protezione in tessuto o in pelle (o di materiale equivalente): pantaloni lunghi, maglie e/o giacca a maniche lunghe, stivali fino al ginocchio e guanti.
2. Il Dispositivo di Protezione Individuale (pettorine/paraschiena) deve essere indossato sotto la maglia da gara.
3. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del tesserato, esonerando la FMI e gli ufficiali di gara da qualsiasi responsabilità.
4. È vietato l'uso di occhiali con lenti a strappo. È ammesso l'uso di occhiali con "rolloff" in cui la pellicola di plastica trasparente viene trattenuta all'interno del dispositivo e non buttata.
5. È obbligatorio l'uso di un casco off-road omologato CEE.

### Art.4 - Ranking

1. Sono ammessi alla gara i piloti con qualsiasi Ranking Iniziale.

### Art. 3 - Indumenti - calzature - occhiali e casco

6. Durante tutte le fasi di gara, i piloti dovranno indossare i seguenti indumenti di protezione in tessuto o in pelle (o di materiale equivalente): pantaloni lunghi, maglie e/o giacca a maniche lunghe, stivali fino al ginocchio e guanti.
7. Il Dispositivo di Protezione Individuale (pettorine/paraschiena) deve essere indossato sotto la maglia da gara.
8. Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del tesserato, esonerando la FMI e gli ufficiali di gara da qualsiasi responsabilità.
9. È vietato l'uso di occhiali con lenti a strappo. È ammesso l'uso di occhiali con "rolloff" in cui la pellicola di plastica trasparente viene trattenuta all'interno del dispositivo e non buttata.
10. È obbligatorio l'uso di un casco off-road omologato CEE.

Visto si approva



#### **Art.4 - Ranking**

1. Sono ammessi alla gara i piloti con qualsiasi Ranking Iniziale.

#### **Art. 5 - Scrambler - Campionato Regionale**

1. Il CO.RE. istituisce il Campionato Regionale Scrambler che potrà svolgersi anche in un'unica prova.
2. In tal caso il Moto Club organizzatore sarà designato dal CO.RE., individuato fra le richieste pervenute.
3. Nella designazione della Prova Unica di Campionato Regionale verranno tenuti in considerazione criteri di capacità organizzativa e location.
4. Il regolamento approvato dal CO.RE. dovrà essere inviato agli iscritti prima dell'evento pubblicato sui siti di riferimento ed illustrato ai partecipanti con specifico briefing
5. In caso di prova unica, il tracciato e la sua conformità verranno preventivamente visionati dal CO.RE..

#### **Art. 6 - Verifiche amministrative**

**L'orario di inizio delle Operazioni Preliminari (OP) stabilisce l'inizio della manifestazione e consiste nell'accertamento, da parte dei Commissari di Gara, attraverso l'utilizzo del Art. 6 - Verifiche amministrative**

1. L'orario di inizio delle Operazioni Preliminari (OP) stabilisce l'inizio della manifestazione e consiste nell'accertamento, da parte dei Commissari di Gara, attraverso l'utilizzo del programma SIGMA, delle verifiche amministrative e tecniche.
2. I Commissari Sportivi in servizio devono eseguire le verifiche amministrative - secondo quanto stabilito dal Regolamento del Gruppo Commissari di Gara, approvato dal Consiglio Federale.
3. I piloti hanno l'obbligo di firmare l'elenco iscritti/modulo d'iscrizione cartaceo per confermare l'iscrizione e la presenza alla gara.
4. Gli iscritti all'evento con tessera member devono formalizzare l'iscrizione presso la segreteria del Moto Club organizzatore.

#### **Art. 7 - Direzione Gara**

1. La direzione della manifestazione è affidata ad un Direttore di Gara Regolarità (DdG) iscritto all'Albo Federale dei DdG, con il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare delle manifestazioni, nel rispetto di tutte le leggi, norme e regolamenti federali approvati.
2. Il DdG viene designato dall'Organizzatore della manifestazione che ne sostiene i relativi costi.

#### **Art. 8 - Tipologia gara**

1. Gli appuntamenti del Trofeo dovranno proporre, oltre alla competizione vera e propria, momenti di aggregazione dedicati agli appassionati di moto special e scrambler, i percorsi di gara dovranno essere in linea con la filosofia di promozione e quindi di grado facile e incentrati sul divertimento; dovranno inoltre offrire l'opportunità a tutti i partecipanti di prevedere momenti esperienziali che permettano di scoprire il territorio e le sue tradizioni.
2. Il percorso di gara dovrà proporre itinerari su strade bianche o comunque di facile percorrenza al fine di agevolare anche i meno esperti o con motociclette meno orientate al fuoristrada specialistico.
3. Il percorso sarà sempre segnalato con cartellonistica/frecce/altro e sarà cura del moto club organizzatore esibire copia, immagine, descrizione presso la segreteria di gara, seritenuto opportuno della direzione gara potranno essere illustrati con specifico briefing.
4. Il percorso di ciascuna giornata di gara dovrà prevedere una lunghezza complessiva minima di 30 chilometri e massima di 90 chilometri, sviluppati in linea (con partenza ed arrivo in località diverse) oppure ad anello da ripetersi più volte (massimo 3) per ciascuna giornata, per un totale limite entro i 90 chilometri. A discrezione del Moto Club organizzatore sentito il parere del Coordinatore del Trofeo, sarà possibile prevedere percorsi di lunghezza diversa.
5. Il percorso dovrà prevedere prove cronometrate, in linea o fettucciato e prove di abilità (dettagliatamente illustrate agli iscritti con apposito briefing), con un minimo giornaliero di 1 prova e massimo 2 prove cronometrate, ed 1 prova di abilità, oltre a un adeguato numero di Controlli a Timbro Orari e/o Controlli di Transito senza timbro atti a monitorare il corretto passaggio e andamento di gara da parte degli iscritti.
6. Le prove cronometrate sia "linea" che "fettucciato" potranno essere percorse nei giorni antecedenti l'evento su indicazione/disponibilità del moto club organizzatore, solo ed esclusivamente a piedi, la violazione comporta l'esclusione dalla gara e la mancata restituzione delle somme d'iscrizione versate.
7. Le prove di abilità di libera inventiva da parte degli organizzatori sotto consulto/parere del coordinatore del Trofeo FMI, hanno come discriminante le penalità in "secondi" chesi sommano al tempo di gara complessivo.

*Visto si approva*

- per ogni birillo abbattuto 5 secondi
  - porta saltata nello slalom 10 secondi
  - piede a terra o prove non eseguite 20 secondi
  - prova di abilità eseguita male 10 secondi
8. prova di precisione: Il tempo della prova è dato dalla differenza tra il tempo impostodagli organizzatori ed il tempo impiegato dal concorrente/pilota.

#### Art. 9 - Classe Turistica

1. È prevista, nell'ambito di ciascuna manifestazione/gara, la possibilità di abbinare una proposta mototuristica alla quale saranno ammessi tutti i titolari di tessera Member FMI2021 e in possesso di certificazione medica di tipo sportivo NON agonistico. Gli iscritti all'evento in forma turistica potranno vivere ogni momento della manifestazione, effettuando lo stesso percorso con partenze scaglionate in coda agli iscritti in possesso di licenza FMI, gli iscritti alla classe turistica non potranno essere inseriti in nessuna classifica e non ricevono/ritirano il trasponder per la rilevazione dei tempi. Gli iscritti alla classe turistica dovranno apporre alla tabella porta numero anteriore se presente o fanale luci anteriore una "X" con nastro adesivo di colore nero al fine di identificarne visivamente sempre l'appartenenza. Sono ammessi alla classe turistica i motocicli con le caratteristiche rispondenti alle categorie Scrambler, Maxienduro e Open del presente regolamento.

#### Art. 10 - Parco Chiuso

1. Il regime di Parco Chiuso non è previsto.

#### Art. 11 - Premiazioni Speciali

1. È prevista l'assegnazione di premi speciali extra classifiche per i motocicli di particolare bellezza, colorazione, siano essi iscritti in gara o partecipanti alla formula turistica, selezionati da una apposita giuria nominata dal Moto Club organizzatore in accordo con il Coordinatore del Trofeo.
2. È prevista la possibilità di abbinare alle gare Scrambler dei Trofei di Marca, con premiazioni riservate ai Motocicli monomarca o equipaggiati con pneumatici specifici.
3. Le premiazioni saranno definite separatamente nel rispetto del presente regolamento con le Aziende Produttrici e/o Importatrici, le quali provvederanno ad effettuarle facendosi carico dei costi.

#### Art. 12 - Iscrizione

1. Le iscrizioni devono essere effettuate utilizzando il portale:
2. La chiusura delle iscrizioni agli eventi è fissata:
  - entro il settimo giorno precedente la prima gara.
  - Costo Euro 60,00 per la singola gara.
3. Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando una maggiorazione di Euro 30,00.

#### Art. 13 - Motocicli

1. Sono ammessi alla partecipazione i motocicli immatricolati ed in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, dotati di cerchi e pneumatici omologati per la normale circolazione ai sensi del CdS.

#### Art. 14 - Categorie e Classi

##### 1. SCRAMBLER

Motocicli dotati di ruota anteriore con diametro fino a 19 pollici, propulsore ciclo 4 tempi, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero. Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati.

- a) Classe Scrambler Light - SL - cilindrata uguale o inferiore a 400 cc
- b) Classe Scrambler Heavy - SH - cilindrata superiore a 400 cc

##### 2. MAXIENDURO

Motocicli con cerchio anteriore di diametro pari a 19 pollici o superiore, propulsore ciclo 4 tempi omologati per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 160 kg. (indicato sulla carta di circolazione).

Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati.


- a) Classe Maxi Enduro Monocilindriche - MM
- b) Classe Maxi Enduro Pluricilindriche - MP

##### 3. OPEN OVER 160 KG

Tutti i motocicli non inclusi nelle classi SCRAMBLER e MAXIENDURO, con peso superiore a 160 kg (indicato sulla carta di circolazione)

##### 4. OPEN SPORT OSPITI

Visto si approva



Tutti i motocicli non inclusi nelle classi SCRAMBLER, MAXIENDURO ed OPEN con peso inferiore a 160 Kg (carta di circolazione) possono essere ammessi solo su invito dal coordinatore della CTTL. La classe OPEN SPORT OSPITI può essere suddivisa ulteriormente nelle categorie 4 tempi, 2 tempi (minimo tre iscritti per cat.) le categorie rientrano sempre nelle premiazioni di giornata e finale di Trofeo; gli iscritti a queste categorie NON concorrono mai per la classifica assoluta di giornata e assoluta di Trofeo.

#### 5. OSPITI

Il moto club organizzatore in accordo con il Coordinatore del Trofeo FMI, potrà ammettere alla gara ospiti (licenziati FMI se in gara o tesserati FMI se in cat. Turistica) di particolare rilevanza come piloti, ex piloti titolati, personaggi dello spettacolo, influencer ecc. con motociclette diverse da quanto previsto ai punti precedenti, quali ad esempio motocicli storici partecipanti a rally africani/repliche o di particolare rarità o pregio. Gli iscritti alla categoria "Ospiti" non acquisiscono punteggio valido per la classifica di Giornata e di Trofeo, saranno sempre premiati per la partecipazione a cura della CO.RE.

#### Art. 15 - Reclami

1. Eventuali difformità tecniche dei motocicli in ordine a quanto previsto dai precedenti punti che dovessero essere segnalate durante lo svolgimento della gara e che possano costituire fonte di classificazione errata o non certa, saranno valutate secondo quanto previsto dalle norme in materia di reclamo contenute nel RMM in vigore.

#### Art. 16 - Operazioni Preliminari

1. Le OP devono rispettare quanto prescritto nel programma di giornata.
2. Verrà punzonato il solo telaio della motocicletta.

#### Art. 17 - Premiazioni e Classifiche

1. Per ogni gara di Campionato saranno stilate le seguenti classifiche:
  - a) individuale di classe
  - b) individuale assoluta
2. Per il calcolo del risultato finale del Trofeo si considera unicamente la classifica di ogni manifestazione, senza effettuare nessuno scarto.
3. Al termine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

1° classificato	punti 20
2° classificato	punti 17
3° classificato	punti 15
4° classificato	punti 13
5° classificato	punti 11
6° classificato	punti 10
7° classificato	punti 9
8° classificato	punti 8
9° classificato	punti 7
10° classificato	punti 6
11° classificato	punti 5
12° classificato	punti 4
13° classificato	punti 3
14° classificato	punti 2
15° classificato	punti 1
4. Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
5. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
6. Per ogni gara verranno premiati i primi tre (3) classificati assoluti, di ogni classe.
7. L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche.
8. E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica partecipare alle premiazioni, in caso di assenza non giustificata, saranno confermati i punteggi maturati ma non il diritto alla premiazione/coppa/trofeo assegnato di giornata.

#### Titolo III

##### Norme Transitorie e finali

Art. 1 - Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento si rimanda al Regolamento Turistico Nazionale



CO.RE FMI PUGLIA  
PRESIDENTE  
Cosimo COSTABILE

28/02/2022

Commissione Turistica  
Il Presidente  
Rocchino Lopardo