

BRIEFING SCRITTO DEL D.d.G. AI PILOTI

Benvenuti anche a nome del Moto Club Velocità Fango e Gloria alla "4^a Pr. del Campionato MX Puglia & Basilicata".

Affinchè tutto si svolga nel migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di predisporre questo briefing scritto per chiarire alcuni punti.

PADDOCK: Tassativamente vietata la circolazione a motore acceso di qualsiasi veicolo e motoveicolo se non spinto a mano da meccanici o piloti. Tenere custoditi ed a guinzaglio eventuali animali da compagnia, divieto assoluto di ostruire le vie di esodo o di accesso alla pista.

PRE PARCO: i ritardatari hanno sempre torto!!! Presta la massima attenzione agli orari riportati nel time table affisso in bacheca. Ad eventuali piloti e motocicli non presenti nella zona d'attesa allo scadere del tempo limite per la chiusura del pre parco **NON SARA' CONSENTITO PRENDERE PARTE ALLA GARA.** Farà fede il tempo ufficiale della manifestazione fornito dal servizio di cronometraggio ULTRATIMING.

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO: Il tracciato misura 1050 metri e saranno ubicate 10 postazioni di segnalazione presidiate da A.P. / Marshall, tutte munite di radio in contatto diretto con la Direzione Gara, che rileveranno Tue eventuali scorrettezze. Sarà posizionata nei pressi dell'area segnalatori un'ambulanza con unità di soccorso, mentre l'altra sarà presente all'ingresso pista nell'area paddock. Le prove libere ufficiali e le prove di qualificazione saranno svolte in un unico format da 15'. 5' prove libere, 10' prove di qualificazione "8' per le categorie Minicross". Allo scadere dei 5' di prove libere sarà sul salto d'arrivo esposto un cartello che indicherà l'inizio delle prove di qualificazione o una bandiera verde fissa per 3'. Le sessioni si concluderanno con l'esposizione della bandiera a scacchi agitata sempre anche per le gare. Seguiranno 2 manche di gara per ciascuna categoria con distanza e durata riportate nel time table.

USCITA PISTA: Al termine delle qualifiche o della gara sarà possibile abbandonare la pista all'altezza della postazione n°2, seguendo le indicazioni del A.P. / Marshall, procedere a passo d'uomo sulla stradina di servizio e prestare attenzione ad eventuali indicazioni del C.d.G. o del C.T. **TRA IL SEGNALE DI CHIUSURA E L'USCITA PISTA E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FERMARSI, BENSÌ PROCEDERE AD ANDATURA REGOLARE EVITANDO BRUSCHE FRENATE.**

CONDOTTA E SEGNALAZIONI: In caso di stop in pista o guasto meccanico sei invitato a lasciare quanto prima il tracciato da solo o con l'aiuto del personale di servizio mettendo la moto in sicurezza seguendo le direttive degli A.P. / Marshall liberando il tratto di pista dall'esposizione di bandiere gialle.

In caso di esposizione della **BANDIERA ROSSA**, devi rallentare e procedere con cautela tenendoti pronto all'arresto riportandoti alla zona d'attesa, segnala a chi ti segue alzando un braccio l'avvenuto rallentamento.

In caso di esposizione di **BANDIERA GIALLA** fissa o agitata vige il divieto assoluto di sorpasso e di saltare sulle rampe, in caso di sorpasso devi cedere quanto prima la posizione per evitare sanzioni.

In caso di esposizione di **BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DI S.ANDREA** devi rallentare sino quasi a fermarti, presenza di personale medico in pista, mantenere la posizione e non sorpassare.

In caso di esposizione della **BANDIERA BLU** sei stato raggiunto dalla testa della corsa, tieniti pronto ad essere superato agevolando la manovra.

Ti ricordo infine che al termine di Manche 2 il trasponder v'è restituito al servizio cronometraggio entro 30' dalla conclusione della gara. Potresti incorrere in spiacevoli sanzioni da parte del C.d.G.

Certo della Tua collaborazione ti ringrazio e ti auguro un sincero "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a Tua disposizione presso la Direzione Gara.

Il D.d.G.
**FMI CONI**
Direttore di Gara
(Alessio Limato)

Comunicato N°1 del D.d.G.

Time Table 4^a Prova Campionato Regionale MX Basilicata & Puglia

O.P. Si terranno nei giorni 24 ottobre 2021 presso la segreteria del Crossodromo

Data	Elenco	Categorie	Dalle ore	Alle ore
24/10	Unico	Licenze di ogni tipo e grado	08:00	09:30

N.B. I piloti dei primi ingressi in pista hanno precedenza in sede di verifica documenti

Prove Libere e di qualificazione Avranno il seguente orario:

Classe	Dalle ore	Alle ore	Durata
Fast + Expert + 125cc "Junior-Senior"	09:45	10:00	5' + 10'
Veteran "Open" + Rider "MX1-MX2" + Enduro	10:05	10:20	5' + 10'
Challenge "MX1-MX2"	10:25	10:40	5' + 10'
Mini 85cc	10:45	11:00	5' + 10'
Mini 65cc	11:05	11:18	5' + 8'

Partenze Gare Avranno i seguenti orari:

Gare	Classe	Chiusura Pre Parco	Start	Durata
1 ^a Manche	Fast + Expert + 125cc "Jun.-Sen."	11:35	11:45	15' + 2 Giri
1 ^a Manche	Veteran "Open" + Rider "MX1-MX2" + Enduro	12:00	12:10	12' + 2 Giri
1 ^a Manche	Challenge "MX1-MX2"	12:20	12:30	10' + 2 Giri
1 ^a Manche	Mini 85cc	12:40	12:50	10' + 2 Giri
1 ^a Manche	Mini 65cc	13:00	13:10	8' + 2 Giri

Pausa attività con eventuale fresatura ed irrigazione tracciato

Gare	Classe	Chiusura Pre Parco	Start	Durata
2 ^a Manche	Fast + Expert + 125cc "Jun.-Sen."	14:20	14:30	15' + 2 Giri
2 ^a Manche	Veteran "Open" + Rider "MX1-MX2" + Enduro	14:45	14:55	12' + 2 Giri
2 ^a Manche	Challenge "MX1-MX2"	15:05	15:15	10' + 2 Giri
2 ^a Manche	Mini 85cc	15:25	15:35	10' + 2 Giri
2 ^a Manche	Mini 65cc	15:45	15:55	8' + 2 Giri
Unica	"Supercampione"	16:10	16:20	10' + 2 Giri

N.B. L'ammissione alla manche finale della Supercampione sarà determinata in base al numero dei piloti verificati in ogni classe.

Premiazioni si svolgeranno per ciascuna categoria entro 30' dalla conclusione della 2^a Manche.

