

BRIEFING SCRITTO DEL D.d.G. AI PILOTI

Bene arrivati e benvenuti anche a nome del MC MONTALBANO JONICO alla "2^ Pr. del Campionato MX Puglia & Basilicata".

Affinchè tutto si svolga nel migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di predisporre questo briefing scritto per chiarire alcuni punti.

PADDOCK: Tassativamente vietata la circolazione a motore acceso di qualsiasi veicolo e motoveicolo se non spinto a mano da meccanici o piloti. Tenere custoditi ed a guinzaglio eventuali animali da compagnia, divieto assoluto di ostruire le vie di esodo o di accesso alla pista.

PRE PARCO: i ritardatari hanno sempre torto!!! Presta la massima attenzione agli orari riportati nel time table affisso in bacheca. Ad eventuali piloti e motocicli non presenti nella zona d'attesa allo scadere del tempo limite per la chiusura del pre parco **NON SARA' CONSENTITO PRENDERE PARTE ALLA GARA.** Farà fede il tempo ufficiale della manifestazione fornito dal servizio di cronometraggio ULTRATIMING.

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO: Il tracciato misura 1750 metri e saranno ubicate 18 postazioni di segnalazione presidiate da A.P. / Marshall, tutte munite di radio in contatto diretto con la Direzione Gara, che rileveranno Tue eventuali scorrettezze. Sarà posizionata nei pressi dell'area segnalatori un'ambulanza con unità di soccorso, mentre l'altra sarà presente all'altezza della postazione 5. Le prove libere ufficiali e le prove di qualificazione saranno svolte in un unico format da 15'. 5' prove libere, 10' prove di qualificazione. Allo scadere dei 5' di prove libere sarà sul salto d'arrivo esposto un cartello che indicherà l'inizio delle prove di qualificazione o una bandiera verde fissa per 3'. Le sessioni si concluderanno con l'esposizione della bandiera a scacchi agitata sempre anche per le gare. Seguiranno 2 manche di gara per ciascuna categoria con distanza e durata riportate nel time table.

USCITA PISTA: Al termine delle qualifiche o della gara sarà possibile abbandonare la pista all'altezza della postazione n°2, seguendo le indicazioni del A.P. / Marshall, procedere a passo d'uomo sulla stradina di servizio e prestare attenzione ad eventuali indicazioni del C.d.G. o del C.T. **TRA IL SEGNALE DI CHIUSURA E L'USCITA PISTA E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FERMARSI, BENSÌ' PROCEDERE AD ANDATURA REGOLARE EVITANDO BRUSCHE FRENATE.**

CONDOTTA E SEGNALAZIONI: In caso di stop in pista o guasto meccanico sei invitato a lasciare quanto prima il tracciato da solo o con l'aiuto del personale di servizio mettendo la moto in sicurezza seguendo le direttive degli A.P. /Marshall liberando il tratto di pista dall'esposizione di bandiere gialle.

In caso di esposizione della **BANDIERA ROSSA**, devi rallentare e procedere con cautela tenendoti pronto all'arresto riportandoti alla zona d'attesa, segnala a chi ti segue alzando un braccio l'avvenuto rallentamento.

In caso di esposizione di **BANDIERA GIALLA** fissa o agitata vige il divieto assoluto di sorpasso e di saltare sulle rampe, in caso di sorpasso devi cedere quanto prima la posizione per evitare sanzioni.

In caso di esposizione di **BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DI S.ANDREA** devi rallentare sino quasi a fermarti, presenza di personale medico in pista, mantenere la posizione e non sorpassare.

In caso di esposizione della **BANDIERA BLU** sei stato raggiunto dalla testa della corsa, tieniti pronto ad essere superato agevolando la manovra.

Ti ricordo infine che al termine di Manche 2 il trasponder v'è restituito al servizio cronometraggio entro 30' dalla conclusione della gara. Potresti incorrere in spiacevole sanzioni da parte del C.d.G.

Certo della Tua collaborazione ti ringrazio e ti auguro un sincero "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a Tua disposizione presso la Direzione Gara.



Comunicato N°1 del D.d.G.

Timetable 2^a Pr. Campionato Regionale MX Puglia & Basilicata

O.P. Si terranno nei giorni 8-9 maggio 2021 presso la segreteria del Crossodromo

Data	Elenco	Categorie	Dalle ore	Alle ore
29/05	Unico	Licenze di ogni tipo e grado	18:00	21:00
30/05	Unico	Licenze di ogni tipo e grado	07:00	09:30

N.B. I piloti dei primi ingressi in pista hanno precedenza in sede di verifica documenti nella giornata di domenica

Prove Libere e di qualificazione Avranno il seguente orario:

Classe	Dalle ore	Alle ore	Durata
Fast + Expert "MX1-MX2" + 125cc "Junior-Senior"	09:45	10:00	5' + 10'
Veteran + Rider "MX1-MX2"	10:05	10:20	5' + 10'
Challenge "MX1-MX2" + Enduro + Epoca	10:25	10:40	5' + 10'
Mini 85cc	10:45	11:00	5' + 10'
Mini 65cc	11:05	11:20	5' + 10'

Partenze Gare Avranno i seguenti orari:

Gare	Classe	Chiusura Pre Parco	Start	Durata
1 ^a Manche	Fast + Expert "MX1-MX2" + 125cc "Junior-Senior"	11:20	11:30	15' + 2 Giri
1 ^a Manche	Veteran + Rider "MX1-MX2"	11:45	11:55	12' + 2 Giri
1 ^a Manche	Challenge "MX1-MX2" + Enduro + Epoca	12:05	12:15	10' + 2 Giri
1 ^a Manche	Mini 85cc	12:25	12:35	10' + 2 Giri
1 ^a Manche	Mini 65cc	12:45	12:55	8' + 2 Giri

Pausa attività con eventuale fresatura ed irrigazione tracciato

Gare	Classe	Chiusura Pre Parco	Start	Durata
2 ^a Manche	Fast + Expert "MX1-MX2" + 125cc "Junior-Senior"	13:20	13:30	15' + 2 Giri
2 ^a Manche	Veteran + Rider "MX1-MX2" + Epoca	13:45	13:55	12' + 2 Giri
2 ^a Manche	Challenge "MX1-MX2" + Enduro + Epoca	14:05	14:15	10' + 2 Giri
2 ^a Manche	Mini 85cc	14:25	14:35	10' + 2 Giri
2 ^a Manche	Mini 65cc	14:45	14:55	8' + 2 Giri

N.B. Il Direttore di Gara si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma di giornata in base al numero di piloti ammessi al termine delle O.P.

Le premiazioni si svolgeranno per ciascuna categoria entro 30' dalla conclusione della 2^a Manche.

