



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
PUGLIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe Puglia della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n. 4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 18 Annesso Motocross 2018).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	<b>FAST</b>	<b>620</b>	<b>12204,00</b>	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a <b>250</b> cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	<b>430,06</b>	<b>619,99</b>		
	<b>RIDER</b>	<b>25,50</b>	<b>430,05</b>		
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0</b>	<b>25,49</b>		
MX1	<b>FAST</b>	<b>620</b>	<b>12204,00</b>	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	<b>430,06</b>	<b>619,99</b>		
	<b>RIDER</b>	<b>25,50</b>	<b>430,05</b>		
	<b>CHALLENGE</b>	<b>0</b>	<b>25,49</b>		
UNICA	<b>VETERAN</b> (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T
UNICA	<b>SUPERVETERAN</b> (età da 48 a 56)				



18

	anni compiuti)
EPOCA	<b>UNICA</b> (età da 35 anni compiuti)

**a) LE CLASSI E LE CATEGORIE SI INTENDONO COSTITUITE SE PRESENTI ALLE OP ALMENO TRE PILOTI VERIFICATI. PER IL MINICROSS LA CATEGORIA E' COSTITUITA CON UN SOLO PILOTA VERIFICATO.**

**b)** La classe Epoca, al primo anno d'istituzione, ammette i motocicli costruiti negli anni 1998 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata.

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10,00 (dieci).

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€50,00
65 - 85	€40,00

**Ogni organizzatore ha facoltà di richiedere quota INFERIORE a quanto indicato, da riportare sempre su R.P.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti licenziati presso motoclub pugliesi iscritti al Campionato indetto dal CoRe Puglia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri (GRATUITA) verrà effettuata al momento di richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

**dalle 8.30 alle 9.00** per i piloti della categoria FAST EXPERT RIDER

**dalle 9.00 alle 9.30** per i piloti della categoria VETERAN SUPERVETERAN EPOCA

**dalle 9.30 alle 10.00** per i piloti della categoria MINICROSS 125

### e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross, parte diocottesima, Regolamento Tecnico.

#### Prevista punzonatura pre-gara.

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato dal **Co.Re. FMI**, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza **a mantenere il numero spetta al pilota di casa.**

- Durante la manifestazione il Direttore di Gara potrà far chiamare uno o più piloti a verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Il motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.





#### f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

4°. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

#### g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso (art.26 **parte prima Annesso Motocross 2018**).

- 26.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

**-26.3 10 minuti prima della partenza, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.**

**GIRO DI RICOGNIZIONE-** In tutte le manifestazioni, salvo diversa indicazione del Direttore di Gara è obbligatorio effettuare prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

**L'ALLINEAMENTO DI PARTENZA** sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche o Semifinali (uno per Batteria).

Nel caso di rilevamento dei tempi a mezzo Trasponder, le Prove Libere diventeranno Ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancelletto di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

***I piloti che al termine delle prove libere/cronometrate che dimostrino evidenti capacità tecniche superiori alla categoria di appartenenza saranno spostati nelle categorie superiori a insindacabile giudizio del comitatoMX di appartenenza.***

#### h) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate, a seguire le finali (**Manche 1 e Manche 2**) per ogni categoria, come descritte nei paragrafi dedicati.

#### **FINALE DI SUPERCAMPIONE:**

A discrezione del **DIRETTORE DI GARA** in accordo con il **Motoclub Organizzatore** si potrà disputare la finale di SUPERCAMPIONE della durata di (12 minuti + 2 giri) RISERVATA ai primi 5 piloti classificati delle categorie FAST, EXPERT, 125 e i primi 3 della categoria RIDER. Le premiazioni saranno a discrezione del Motoclub Organizzatore.

#### i) PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Orari delle Prove Libere (**5 min**) /Cronometrate (**10 min**) per Classi:

Al termine delle Operazioni Preliminari e alle Verifiche Tecniche i conduttori saranno ammessi alle prove libere che avranno la durata di 5 minuti successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

#### **RAGGRUPPAMENTI**

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

#### i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018.

#### j) RECLAMI

Secondo le Norme 2018 ed il RMM in corso di validità.

#### k) PODIO



La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

FAST MX1  
FAST MX2  
EXPERT MX1  
EXPERT MX2  
RIDER MX1  
RIDER MX2  
CHALLENGE MX1  
CHALLENGE MX2  
125 J  
125 S  
VETERAN 040  
VETERAN 048  
EPOCA  
MX 65 DEB  
MX 65 CAD  
MX 85 J  
MX85 S

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider



✓ C. Reg. Epoca

- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

## XI. NORME TERRITORIALI

- a) Lo scarto non è previsto.
- b) È vietato l'accesso ai minori, anche accompagnati, nelle aree tecniche: zona di attesa, pista e segreteria. SONO AMMESSI SOLO I MINORI LICENZIATI IMPEGNATI NELLA MANIFESTAZIONE.

## XII. CALENDARIO

- 1^ PROVA 04 MARZO 2018 M.C. SALENTINOOTRANTO GALATINA (LE)
- 2^ PROVA 18 MARZO 2018 M.C. CP CROSS 41 RACING SAN CATALDO (PZ)
- 3^ PROVA 15 APRILE 2018 M.C. CASTEL DEL MONTE VENOSA (PZ)
- 4^ PROVA 13 MAGGIO 2018 M.C. MONTALBANO JONICO MONTALBANO (MT)

**Approvato in data 28 Febbraio 2018**

Il Presidente del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA  
IL PRESIDENTE  
COSIMO COSTABILE  
*Cosimo Costabile*

Timbro del CoRe

