



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

REGOLAMENTO TROFEO MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL TROFEO

Il CoRe Puglia della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Trofeo MX FMI Puglia di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n. 5 prove**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fedemoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	
➤		
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	EXPERT	430,06	12.205	Elite	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	RIDER	25,50	430,05	Fuoristrada	
	CHALLENGE	0	25,49	Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX1	EXPERT	430,06	12.205	Elite	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	RIDER	25,50	430,05	Fuoristrada	
	CHALLENGE	0	25,49	Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (età da 40 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
VINTAGE	OVER 35	N.P.	N.P.	Fuoristrada	OPEN
ENDURO	UNICA	N.P.	N.P.	Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T

1. Le classi e le categorie sono costituite, se presenti alle op almeno tre partecipanti; per il minicross è costituito con un pilota.
2. Sono ammesse alla classe Enduro SOLO motocicli forniti di faro anteriore e un cavalletto o stampella fissata in modo permanente al motocicli, che sia in grado di sostenerlo.
3. Alla classe vintage sono ammessi i motocicli costruiti 2003 ed anni precedenti; per garantire la partenza dedicata alla classe è necessario un minimo di 8 piloti qualificati. Prima dell'iscrizione è necessario inviare la richiesta su apposito modulo al CoRe PUGLIA REGIONE MOTOCROSS.





VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. Non saranno ammesse iscrizioni il giorno della gara. I mc organizzatori possono richiedere il pagamento anticipato della quota di iscrizione contestualmente alla iscrizione stessa. Modalità e termini indicati nel R.P.

Quota iscrizione:
tutti 50.00 euro
minicross 45.00 euro

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti licenziati presso motoclub pugliesi iscritti al Trofeo indetto dal CoRe Puglia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
L'assegnazione dei numeri (GRATUITA) verrà effettuata al momento di richiesta licenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

orari Operazioni Preliminari per Classi:

- dalle ore 8.00 alle ore 8.30 per i piloti delle categorie AMATORI - ENDURO
- dalle ore 8.30 alle ore 9.00 per i piloti delle categorie MX1-MX2-VETERAN
- dalle ore 9.00 alle ore 9.30 per i piloti delle categorie 125 e Minicross

Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P.

Le O.P. chiudono negli orari previsti dal Regolamento Particolare, un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.

e) VERIFICHE TECNICHE

08,00 alle 09,30

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal Co.Re. FMI, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

- Prevista punzonatura pre-gara.

- Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

L'allineamento per la 1^a prova sarà stabilito in funzione dell'ordine di presentazione alle o.p.; dalla 2^a prova in base all'ordine di arrivo della gara precedente.

Il pilota che, alla sua prima partecipazione, dovesse risultare in evidente stato di maggiore capacità rispetto ai suoi pari categoria, potrà essere spostato a insindacabile giudizio del comitato mx Puglia.

g) CLASSIFICHE

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e, in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Le classifiche di gara saranno così stilate:



MINICROSS DEBUTTANTI
MINICROSS CADETTI
MINICROSS JUNIOR
MINICROSS SENIOR
125 JUNIOR UNDER 21
125 SENIOR OVER 21
EXPERT MX1
EXPERT MX2
RIDER MX1
RIDER MX2
CHALLENGE MX1
CHALLENGE MX2
ENDURO
OVER 40
VINTAGE

Le classifiche di trofeo saranno stilate, nel rispetto del RMM, minimo 3 classificati.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Trofeo sono sempre riassegnati.

X. CALENDARIO

DATA	LUOGO	MC ORGANIZZATORE
18 febbraio	COPERTINO	SACE
4 marzo	GALATINA	MG RACING
15 aprile	VENOSA	CASTEL DEL MONTE
29 aprile	COPERTINO	FORGAS – BRUNETTI
19 maggio	TUTURANO	TUTURANO BR

Approvato in data 13 Febbraio 2018

Il Presidente del Co.Re.



CO.RE. FMI PUGLIA
IL PRESIDENTE
Cosimo COSTABILE
Cosimo Costabile

