



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE
ENDUROSPRINT 2017**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Puglia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Enduro Sprint da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 02.03.2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 250,00





Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte
PROMORACE (solo classe PRU)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI e PROMORACE devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Sprint	E1 + EO	SP1+SPO	2003 e prec	N.P.	N.P.
Minienduro	ASPIRANTI	MKX	2003-2004	N.P.	N.P.
Minienduro	ESORDIENTI	MHB	2005-2009	N.P.	N.P.
Promozionale	UNICA	PRU	2003 e prec	N.P.	N.P.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **I conduttori nati negli anni 2003 - 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
5. **La classe PROMOZIONALE è aperta alla partecipazione dei piloti con licenza PROMORACE, non assegna punti per il campionato, ma prevede una classifica di gara e premiazione.**
6. **Aperta la partecipazione anche con moto da cross.**

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 2 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00
 - INDIVIDUALE MINI € 30,00
- (nelle gare che si svolgono solo come enduro sprint e non sono abbinate al regionale enduro).
- SQUADRE € 0,00
 - **Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita.





VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° da 4 a 8 giri previsti.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

200

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 9.30.

d) ORDINE DI PARTENZA

- per ordine numerico con tabelle preassegnate con partenza a partire dalle ore 10.00 nelle manifestazioni abbinata al campionato regionale enduro ; per le manifestazioni che si svolgono solo come enduro sprint , l'ordine di partenza sarà così stabilito: dopo le operazioni preliminari i conduttori in base all'ordine numerico delle tabelle, effettuano un giro non cronometrato; a seguire effettueranno un 1° giro cronometrato e l'ordine di partenza sarà stabilito nell'ordine del tempo fatto registrare.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)
dalle 16.30 alle 19.30
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc e 150cc 4T 109db/A

oltre 85cc **112**db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	8	punti al 8°
17	punti al 2°	7	punti al 9°
15	punti al 3°	6	punti al 10°
13	punti al 4°	5	punti al 11°
11	punti al 5°	4	punti al 12°
10	punti al 6°	3	punti al 13°
9	punti al 7°	2	punti al 14°





1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadra.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale Sprint Assoluta
- ✓ Campione Regionale Sprint E1
- ✓ Campione Regionale Sprint OLTRE
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI
- ✓ Campione Regionale Sprint CODICE
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini 125
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini ESORDIENTI
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini ASPIRANTI
- ✓ Campione Regionale Sprint Squadra di Motoclub

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

- a) **E' ammessa la partecipazione di licenziati Promorace nella classe Promozionale, per la quale sarà prevista una classifica di Challenge Promozionale con premiazione dedicata.**
- b) **Potrà essere previsto un eventuale trasferimento come da Annesso Enduro art. 309 e specificato sul regolamento particolare dell'evento per un massimo di 20 Km complessivi.**

XII. CALENDARIO

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE
05/03	ANDRIA (BT)	MC CASTEL DEL MONTE
07/05	PALAZZO SAN GERVAZIO (PZ)	MC ALTA MURGIA
28/05	TOLVE(PZ)	MC AMT
17/09	PIETRAMONTECORVINO(FG)	MC LE AQUILE DI PIETRAMONTECORVINO
08/10	CORIGLIANO CALABRO (CS)	MC IL CASTELLO CORIGLIANO
22/10	TUTURANO (BR)	MC TUTURANO

Approvato in data 02 Marzo 2017

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. F.M.I. PUGLIA
IL PRESIDENTE
COSTABILE
COSTABILE

