FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
PUGLIA

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Puglia della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in max. **n° 8 prove** .
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2020.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 12/02/2020.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 0,00
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➢ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V.CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:
AGGIORNARE GLI ANNI DI NASCITA DEI MINI

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011-2012)	N.P.		Mini OFFROAD	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2009 - 2011)				
85	JUNIOR (nati nel 2008 - 2010)				fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				
125	JUNIOR (nati nel 2003 al 2007)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Minioffroad(minimo 13 anni compiuti) FUORISTRADA ONE EVENT	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2002 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	
MX2	**FAST**	**500.00**	**12204,00**	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	da 100 cc a **250** cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	**235.00**	**499.99**		
	RIDER	**65.01**	**234.99**		
	CHALLENGE	**0**	**65.00**		
MX1	**FAST**	**500.00**	**12204,00**	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650
	EXPERT	**235.00**	**499.99**		
	RIDER	**65.01**	**234.99**		
	CHALLENGE	**0**	**65.00**		

					cc 4T
UNICA	**VETERAN** (età da 40 a 56 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale FUORISTRADA ONE EVENT	2T e 4T
UNICA	**SUPERVETERAN** Non prevista				
ENDURO	**UNICA OPEN**	SOLO MOTO ENDURO			
EPOCA	**Storiche e starcross** Piloti di età da 40 anni compiuti) IN POI	**Categorie** : Storiche moto fino al 1989 iscritte al RS cc.open; cat Vintage moto fino al 1989 non iscritte al registro storico cc open - StarCross moto dal 1990 al 1999 cc.open		**Classifiche** : solo le moto iscritte al R.S. partecipano alla Classifica di Campionato Regionale, mentre le moto non iscritte al R.S. che saranno ammesse a partecipare, acquisiranno soltanto il risultato di Gara di giornata ma non prendono punti per il Campionato Regionale	

a) LE CLASSI E LE CATEGORIE SI INTENDONO COSTITUITE SE PRESENTI ALLE OP ALMENO TRE PILOTI VERIFICATI. PER IL MINICROSS LA CATEGORIA E' COSTITUITA CON UN SOLO PILOTA VERIFICATO.

b) La classe Epoca, al primo anno d'istituzione, ammette i motocicli costruiti negli anni 1999 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata.

Nella eventualità che risulti iscritto alla gara un pilota non classifiato nel ranking nazionale, gli verrà riconosciuta la possibilità di iscriversi nella categoria che riterra a lui consona. A fine gara nel caso che la sua prestazione (sulla base dei tempi sul giro/classifica di fine gara) risulti in modo evidente superiore al livello degli altri partecipanti in quella categoria, per la gara successiva sarà d'ufficio spostato nella categoria superiore a cura del co.re. . In questo caso non gli verranno riconosciuti i punteggi acquisiti.

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10.00 (dieci).

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€50,00
65 - 85	€30,00

Enduro € 30,00

Epoca € 30,00

*In occasione di gare in notturna, la quota di iscrizione sarà aumentata di 10.00 (dieci) euro.

Ogni organizzatore ha facoltà di richiedere quota INFERIORE a quanto indicato, da riportare sempre su R.P.

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti licenziati presso motoclub pugliesi iscritti al Campionato indetto dal CoRe Puglia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri (GRATUITA) verrà effettuata al momento di richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle 8.30 alle 9.00 per i piloti della categoria FAST EXPERT RIDER
dalle 9.00 alle 9.30 per i piloti della categoria VETERAN SUPERVETERAN EPOCA
dalle 9.30 alle 10.00 per i piloti della categoria MINICROSS 125

e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross, parte diociottesima, Regolamento Tecnico.

Prevista punzonatura pre-gara.

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato dal **Co.Re. FMI**, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza **a mantenere il numero spetta al pilota di casa**.
- Durante la manifestazione il Direttore di Gara potrà far chiamare uno o più piloti a verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Il motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2018) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.
5°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2020

h) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate, a seguire le finali **(Manche 1 e Manche 2)** per ogni categoria, come descritte nei paragrafi dedicati.

FINALE DI SUPERCAMPIONE:

A discrezione del **DIRETTORE DI GARA** in accordo con il **Motoclub Organizzatore** si potrà disputare la finale di SUPERCAMPIONE della dutata di (12 minuti + 2 giri) RISERVATA ai primi 5 piloti classificati delle categorie FAST, EXPERT, 125 e i primi 3 della categoria RIDER. Le premiazioni saranno a discrezione del Motoclub Organizzatore. La finale super campione comunque per essere disputata dovrà essere indicata nel regolamento particolare della gara.

i) PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Orari delle Prove Libere **(5 min)** /Cronometrate **(10 min)** per Classi:
Al termine delle Operazioni Preliminari e alle Verifiche Tecniche i conduttori saranno ammessi alle prove libere che avranno la durata di 5 minuti successivamente alle prove libere, durante lo stesso

turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

RAGGRUPPAMENTI

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

i) PARCO CHIUSO

Vds Regolamento Motocross 2020.

j) RECLAMI

Secondo le Norme 2018 ed il RMM in corso di validità.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

FAST MX1
FAST MX2
EXPERT MX1
EXPERT MX2
RIDER MX1
RIDER MX2
CHALLENGE MX1
CHALLENGE MX2
125 J
125 S
VETERAN unica
EPOCA
MX 65 DEB
MX 65 CAD
MX 85 J
MX85 S

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

X. AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE SARA' PREVISTO E APPLICATO LO SCARTO COSI' COME INDICATO QUI DI SEGUITO.

XI. Nel caso di campionato svolto da 7 a 8 prove, saranno scartati i peggiori punteggi di 4 manche e saranno considerati come scarti anche i punteggi (zero) delle gare dove non si partecipa. Nel caso di campionato svolto su 6 prove, saranno scartati i peggiori punteggi di 2 manche e saranno considerati come scarti anche i punteggi (zero) delle gare dove non si partecipa. Nel caso di un numero di gare organizzate inferiore a 6 non sarà effettuato nessuno scarto.

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

b) Nel caso di accorpameno delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior

c. reg. epoca

c. reg . cross moto enduro

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider

- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Epoca

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020.

XIII. NORME TERRITORIALI

a) È vietato l'accesso a soggetti non muniti di pass nelle aree tecniche: zona di attesa, pista e segreteria.

E' VIETATO L'USO DI LENTI A STRAPPO DURANTE TUTTE LE FASI DI GARA.

IL MANCATO RISPETTO DI TALI DISPOSIZIONI COMPORTERà UNA SANZIONE, APPLICATA DAI COMMISSARI DI FARA ,PARI ALL'IMPORTO DI € 50,00

XIV. CALENDARIO

1) 01 marzo 1^ prova in località Copertino . Mc Forgas
2) 15 marzo 2^ prova in località Galatina Mc da definire
3) 19 aprile 3^ prova in località Montalbano Jonico
4) 03 maggio 4^ prova in località Sasso di castalda (PZ) Mc Cp Cross
5) 17 maggio 5^ prova in località Venosa (PZ)Mc Castel del Monte
6) 06 Giugno 6^ prova in località Tuturano (BR) Mc Tuturano Brindisi
7) 20 Settembre 7^ prova in località Forenza (PZ) Mc da definire
8) 25 ottobre 8^ prova in località San Pietro V.co (BR) Mc Tuturano Brindisi

* NON SARA' POSSIBILE ANNULLARE E RINVIARE UNA MANIFESTAZIONE INSERITA NEL SISTEMA FEDERALE. I MOTOCLUB CHE ANNULLANO UNA MANIFESTAZIONE NON POTRANNO RECUPERARLA IN ALTRA DATA COME PROVA DI CAMPIONATO.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

esidente del CoRe



Timbro del CoRe



