



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Puglia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in massimo n° 6 prove di Enduro e/o Enduro Sprint**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 23-02-2019

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono le seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*

€ 0,00





*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)	

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria*	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	04 e prec	0	35,00
Top Class	UNICA	TCU	04 e prec	35,01	195,00
Codice	UNICA	ZU	04 - 06	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	02 - 04	199,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	97 - 01	199,00	499,99
Senior	2t+4t	S2+s4	86 - 96	199,00	499,99
Major	2T+250 4T+450	M2+MD+ME	72 - 85	199,00	499,99
Territoriali	2T+4T	T2+T4	01 - 72	500,00	S.R.
Veteran	UNICA	VU	71 e prec	199,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	D+C	MEC	09 - 12	35,01	S.R.
Minienduro	J+S	MES	06 - 10	35,01	S.R.
SPRINT	UNICA	SP	06 e preci	35,01	S.R.
Epoca sprint unica	unica	EPU	00 e prec	sr	sr

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) Tutte le classifiche di gare valide per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dall'Art. 3 Norme Sportive Enduro.

c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.



d) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

e) Nella categoria Epoca sprint unica potranno accedere tutti i possessori di moto fuoristrada targate e non targate, nati nel 00 e precedenti. Ai fini della classifica di gara rientrano tutti i partecipanti. I conduttori con moto non iscritte al registro storico partecipano solo per la classifica della singola gara. Mentre I conduttori con moto iscritte al registro storico FMI prenderanno anche i punti per la classifica di campionato regionale.

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. Ad eccezione di Sprint e Epoca Sprint.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Minioffroad (con limitazioni di età).**
4. **Le classi SP e EPU non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**
5. **Le classi Minienduro avranno classifica e relativo ranking dedicato**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro giovedì antecedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
 - 50 € 35,00
 - SQUADRE € 50,00
 - OSPITI – € 35,00
 - SPRINT Se disputano 1 PS € 35,00 Se disputano 2 o più PS € 50,00
- Mini € 30,00
epoca -€ 30,00

1. **Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.**

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 / 90 minuti circa
- n° da 4 a 8 giri previsti
- n° max 3 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo. Sarà indicata sul regolamento particolare di gara.
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

200

d) BRIEFING

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

e) ORDINE DI PARTENZA

In base alla posizione del ranking aggiornato.





f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)
dalle 16.30 alle 19.30
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00
- 2°. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.
- 3°. **Per le categorie minienduro, sprint ed epoca NON è prevista la punzonatura.**

g) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°). Annesso Enduro 2020 art 8.1 comma 4 lettera e).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ¹ classe ² per categoria.

Saranno premiati i primi cinque della Top class ed i primi tre delle restanti Classi

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali di campionato Sarà APPLICATO IL SEGUENTE METODO : FINO A 6 GARE DISPUTATE E VALIDE AI FINI DEL CAMPIONATO REGIONALE SARA' applicato LO SCARTO DI UNA PROVA (applicabile anche sulle gare a cui non si partecipa). Nel caso che siano organizzate un numero di gare inferiore a 6 non sarà applicato nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°

8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°





1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Territoriale 2T
- ✓ C. Reg. Territoriale 4T
- ✓ C. Reg. Minienduro Cadetti
- ✓ C. Reg. Minienduro Senior
- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ C. Reg. Sprint epoca
- ✓ C. Reg. Squadre Moto Club
- ✓ C. Reg. Squadre Minienduro

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2T
- ✓ C. Reg. Major 250 4T
- ✓ C. Reg. Major 450
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Squadre Moto Club
- ✓ C. Reg. Minienduro Cadetti
- ✓ C. Reg. Minienduro Senior
- ✓ C. Reg. Squadre Minienduro
- ✓

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di campionato regionale di minienduro e di enduro sprint si svolgeranno in occasione delle prove di enduro regionale.

XII. CALENDARIO

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE
22/03	Bella (Pz)	Mc Only Team
26/04	Melendugno (Le) senza validità di Campionato)	Mc Salentino Otranto (per i Mini solo partecipazione da assegnare
24/05	Potenza	
13/09	Salandra (MT) Campionato)	Mc Salandra (per i Mini solo partecipazione senza validità di
27/09	Crispiano (Ta)	Mc Crispiano
04/10	Torchiarolo (Br)	Mc Tuturano Brindisi

*** NON SARA' POSSIBILE ANNULLARE E RINVIARE UNA MANIFESTAZIONE INSERITA NEL SISTEMA FEDERALE. I MOTOCUB CHE ANNULLANO UNA MANIFESTAZIONE NON POTRANNO RECUPERARLA IN ALTRA DATA COME PROVA DI CAMPIONATO.**

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Presidente del CoRe
CO RE F.M.I. PUGLIA
PRESIDENTE
Umberto Costabile

Timbro del CoRe

Timbro del CoRe

