



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.fedemoto.it

Circolare FMI

2020



Circolare FMI approvata con delibera n. 421 del
Consiglio Federale n. 14 del 26.07.2019.
Pubblicazione sul sito federale: 05.08.2019.

Cari amici della FMI,
 Presidenti di Moto Club
 Consiglieri Federali
 Presidenti dei Comitati Regionali
 Presidenti dei Moto Club
 Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
 Organizzatori Nazionali ed Internazionali
 Promotori

Presentiamo la Circolare FMI 2020

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Moto Club: procedure di Affiliazione/Riaffiliazione
- Tesseramento
- Licenze
- Focus su MyFMI
- Prospetto riepilogativo di tutti gli importi dei servizi e le modalità di pagamento

I capitoli relativi alle procedure di Affiliazione/Riaffiliazione – Tesseramento e Licenze sono anticipati da un prospetto sulle principali novità per la nuova stagione.

Il Presidente FMI
 Giovanni Copioli



SOMMARIO

MOTO CLUB

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag. 4
AFFILIAZIONE.....	pag. 6
RIAFFILIAZIONE.....	pag. 9
LINK MODULISTICA.....	pag.15

TESSERAMENTO

NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag.18
TESSERAMENTO.....	pag.20
TESSERA MEMBER MOTO CLUB ITALIA.....	pag.30
HOBBY CARD ITALIA.....	pag.30
LINK MODULISTICA.....	pag.31

LICENZE

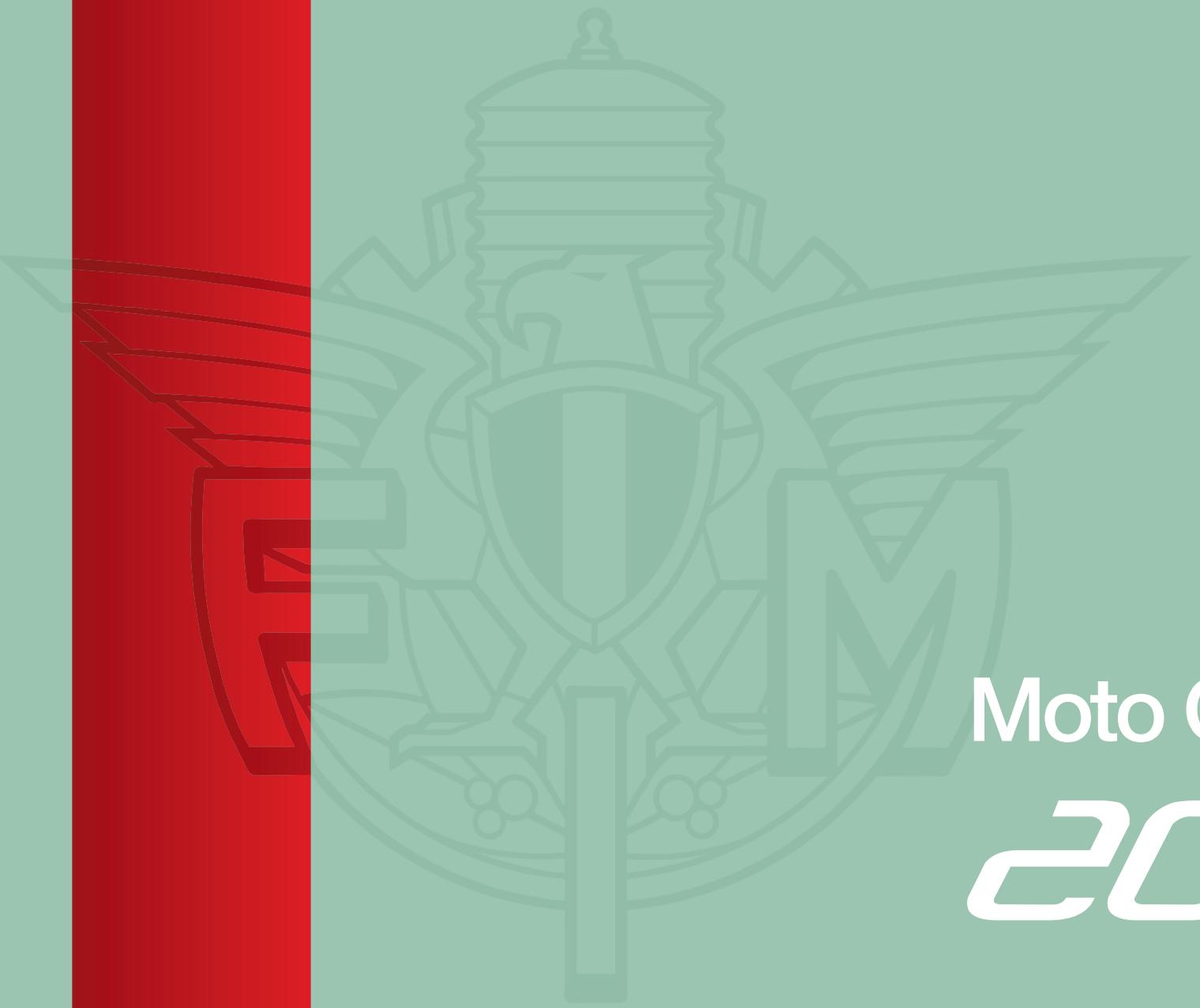
NOVITÀ E INFO CHIAVE.....	pag.34
LICENZE PILOTI.....	pag.36
TABELLA LICENZE.....	pag.40
CERTIFICAZIONE MEDICA.....	pag.47
LICENZE INTERNAZIONALI.....	pag.53
COPERTURE ASSICURATIVE.....	pag.55
LINK MODULISTICA.....	pag.57

FOCUS

MY FMI.....	pag.60
-------------	--------

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag.64
---	--------

Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazione Motociclistiche ed alla Circolare Sportiva.

A large, faint watermark of the FIM logo is centered in the background. It features a central shield with a vertical bar, topped by a tiered dome, and flanked by two large wings. Below the shield are two clusters of grapes and a vertical bar.

Moto Club

2020 

NOVITÀ E INFO CHIAVE MOTO CLUB

- LA FMI FORNISCE AI MOTO CLUB UN ACCOUNT DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA (PEC) CHE VERRÀ UTILIZZATO DALLA FMI PER LE COMUNICAZIONI UFFICIALI. TUTTE LE INFORMAZIONI SARANNO FORNITE AL MOMENTO DELLA AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE.
- PER RIAFFILIARSI ALLA FMI È OBBLIGATORIA COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2019.
- **KIT MOTO CLUB RIAFFILIATI COMPOSTO DA TESSERA PRESIDENTE - AGENDA FMI 2020 - LOGO FMI IN PLEXIGLASS DA PARETE.**
- **KIT MOTO CLUB 1 AFFILIAZIONE COMPOSTO DA TESSERA PRESIDENTE - AGENDA FMI 2020 - BANDIERA FMI - GAGLIARDETTO FMI.**
- **ABOLIZIONE INCENTIVO AI MOTO CLUB**
NON VIENE PIÙ PREVISTA LA POSSIBILITÀ PER I MOTO CLUB DI ACQUISTARE NEL CORSO DELLA STAGIONE AD UN IMPORTO AGEVOLATO LE TESSERE FMI AL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO DI TESSERATI CONSEGUITI NELLA PRECEDENTE STAGIONE.
- **CONFERMATI I RESI DELLE TESSERE PER LA STAGIONE 2020.**

1. AFFILIAZIONE MOTO CLUB

1.1 COSTITUZIONE MOTO CLUB

Un'associazione che intenda presentare domanda di Affiliazione alla FMI deve essere costituita in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

Nella denominazione dell'Associazione/Società deve essere presente la locuzione Moto Club e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica). In virtù del Regolamento Scuole di Motociclismo della FMI la denominazione del Moto Club non può contenere il termine Scuola/School/Accademia/Accademy e similari, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa.

L'Atto Costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche e devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate, previa verifica di conformità a cura della FMI.

L'atto Costitutivo e lo Statuto devono pertanto essere registrati all'Agenzia delle Entrate soltanto successivamente al nulla osta della FMI.

(fac-simile di Atto Costitutivo e Statuto sono scaricabili da federmoto.it).

1.2 PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

Termini: 1 novembre 2019 – 30 settembre 2020

Validità: 1 gennaio 2020

Costo: €200 - nelle modalità indicate all'Art.12.

La domanda di Affiliazione deve essere redatta su apposito modulo da richiedere al Comitato Regionale di competenza territoriale oppure scaricata da federmoto.it. Il Comitato Regionale riceve la domanda di Affiliazione, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante della Società e completa della seguente documentazione:

- 1) Atto Costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva
- 2) Statuto in cui deve essere riportata la denominazione completa dell'Associazione, preceduta dalla locuzione Moto Club e seguita dalla natura giuridica (vedi Agevolazioni Fiscali per M.C. pag.12)
- 3) Domanda di Affiliazione completa in ogni sua parte e con indicazione di:
 - a) Indirizzo email del Moto Club, per l'invio delle comunicazioni
 - b) Indirizzo email del Presidente, per la rappresentanza legale
 - c) Codice Fiscale e/o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall'indirizzo della Sede Legale
 - e) Elenco delle attività motociclistiche prevalentemente svolte dal Moto Club
- 4) Copia del Certificato di attribuzione del Codice Fiscale della Associazione/Società
- 5) Copia del Codice Fiscale del Presidente e dei componenti del Consiglio Direttivo
- 6) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 7) Richiesta di Tessere: alla presentazione della domanda di Affiliazione alla FMI il Moto Club deve acquistare un quantitativo pari o superiore a 25 Tessere Federali. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member e Sport, sia in formato Card che in formato Digitale.
- 8) Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 12)

Il Comitato Regionale, verificata la correttezza della domanda di Affiliazione e della documentazione presentata, la inoltra alla FMI che, espletato l'esame di conformità, rilascia, entro 10 giorni, il nulla osta per la prima Affiliazione o, in alternativa, comunica le criticità da risolvere.

A seguito di nulla osta il Moto Club procede alla registrazione dell'Atto Costitutivo e dello Statuto presso l'Agenzia delle Entrate e ne consegna copia timbrata al Comitato Regionale.

Il Co.Re. registra sul sistema informativo federale l’Affiliazione del Moto Club ed il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo; attiva l’utenza federale per il Tesseramento e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) KIT Moto Club composto da Tessera Presidente - Agenda FMI 2020 - Bandiera FMI - Gagliardetto FMI
- e) Comunicazione di attivazione PEC

L’utenza federale del Moto Club, con username e password dedicata, viene attivata in automatico ed il sistema invia i parametri di accesso esclusivamente all’indirizzo email del Presidente, così come riportato nella domanda di Affiliazione.

1.3 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente “il riconoscimento ai fini sportivi” alle Associazioni/Società Sportive Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva e, quindi, della loro attività sportivo-dilettantistica (Delibera Coni n. 1574 del 18 luglio 2017 ai sensi dell’art.5 com.2 lett. C del D.Lgs. 242/99).

Da gennaio 2020 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato, dovrà accreditarsi al portale del REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (<https://rssid.coni.it>).

A seguito di accredito il Moto Club riceve i parametri di accesso al proprio account dedicato sul Registro 2.0 del CONI - coincidente con il codice fiscale dell’associazione - e stampa il Certificato 2020 di riconoscimento ai fini sportivi. Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono infatti beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

2. RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

Termini: dal 1 novembre 2019 al 28 febbraio 2020

Costi - nelle modalità indicate all’Art.12:

- €100,00 fino al 31/1/2020 - € 150,00 dal 1/2/2020 al 28/2/2020

Trascorso tale termine il Moto Club dovrà procedere ad una nuova Affiliazione perdendo, conseguentemente, l’anzianità di Affiliazione, i diritti sportivi acquisiti ed il diritto di voto in occasione di elezioni federali.

2.1 PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

Il Moto Club deve scaricare dalla propria utenza federale:

- a) Modulo precompilato per la domanda di Riaffiliazione
- b) Moduli precompilati per la richiesta dei rinnovi Tesseramento
- c) Moduli generici per la richiesta di nuovi tesseramenti

Il Moto Club deve inoltrare al Comitato Regionale:

- 1) **Domanda di Riaffiliazione**, completa in ogni sua parte, indicando:
 - a) Indirizzo email del Moto Club, per l’invio delle comunicazioni ufficiali
 - b) Indirizzo email del Presidente, per la rappresentanza legale ed il recupero password
 - c) Codice Fiscale o Partita IVA del Moto Club
 - d) Recapito postale, se diverso dall’ indirizzo della Sede Legale
 - e) Elenco delle attività motociclistiche prevalentemente svolte dal Moto Club
- 2) **COPIA DEL CERTIFICATO CONI DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI 2019**
- 3) **COPIA DEL CERTIFICATO DI ATTRIBUZIONE DEL CODICE FISCALE DELLA SOCIETÀ**
- 4) **COPIA DEL CODICE FISCALE DEI COMPONENTI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**
- 5) Richiesta di Tesseramento per il Presidente ed almeno 4 Consiglieri
- 6) Verbal di Assemblea di eventuali modifiche Statutarie e/o delle Cariche Direttive
- 7) Richiesta di Tessere nel quantitativo pari o superiore alle 25 obbligatorie.

Per il raggiungimento del quantitativo minimo di n. 25 Tessere possono essere acquistate contestualmente le seguenti tipologie: Member - Sport sia in formato Card che in formato Digitale.

8) Ricevuta di versamento della quota di Riaffiliazione e Tesseramento (nelle modalità indicate all'Art. 12)

Il Comitato Regionale, verificata la correttezza della domanda e della documentazione presentata registra, sul sistema informatico federale, la Riaffiliazione del Moto Club, il Tesseramento del Presidente e dei componenti il Consiglio Direttivo e rilascia:

- a) Attestato di Affiliazione
- b) Tessere Federali, nel quantitativo richiesto
- c) Etichette da applicare sulle Tessere Federali in formato Card
- d) KIT M.C. composto da Tessera Presidente - Agenda FMI 2020 - Logo FMI in plexiglass da parete

Al termine della registrazione della Riaffiliazione al Moto Club viene riconfermata l'utenza federale già in uso.

In caso di difformità di denominazione tra il certificato del Registro CONI/Agenzia delle Entrate e la domanda di Riaffiliazione alla FMI, il Moto Club dovrà sanare l'anomalia seguendo questa procedura:

- 1) modificare la denominazione all'Agenzia delle Entrate
- 2) inviare il relativo certificato a registro@coni.it
- 3) presentare il medesimo certificato a completamento della domanda di Riaffiliazione alla FMI.

L'assegnazione di nuovo codice fiscale farà perdere la storicità delle affiliazioni sul Registro del CONI.

2.2 RESO TESSERE 2020

In occasione dell'espletamento della procedura di Riaffiliazione 2020, il Moto Club può utilizzare come reso le Tessere 2019 in formato Card, acquistate in numero superiore alle 25 minime obbligatorie e rimaste invendute.

In cambio gratuito ed a condizione che non siano state acquisite con passaggio tra le varie tipologie o con incentivo, il Comitato Regionale fornisce un massimo di 5 Tessere della medesima tipologia di quelle rese e soltanto nel formato Card.

Il Comitato Regionale, verificate le condizioni indicate, provvede a:

- Trattenere le Tessere 2019 rese
- Registrare il cambio resi nel sistema informativo federale
- Allegare le Tessere rese alla documentazione di Riaffiliazione.

N.B. A PARTIRE DAL 2021, IL RESO SARÀ POSSIBILE SOLTANTO PER TESSERE ACQUISTATE IN STOCK MINIMO DI 5.

2.3 INCENTIVO AI MOTO CLUB (ABOLIZIONE)

Non viene più prevista la possibilità per i Moto Club di acquistare nel corso della stagione ad un importo agevolato le Tessere FMI al raggiungimento del numero di tesserati conseguiti nella precedente stagione.

2.4 REGISTRO CONI E CERTIFICATO DI RICONOSCIMENTO AI FINI SPORTIVI

Da gennaio 2020 il Moto Club riaffiliato dovrà accedere al portale Registro 2.0 del CONI (<https://rssd.coni.it>) e, dal proprio account, stampare il Certificato CONI di riconoscimento ai fini sportivi 2020.

2.5 VARIAZIONI DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve comunicare al Comitato Regionale territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, specificatamente deliberata con verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Co.Re. entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare. Il Comitato Regionale trasmette il verbale di Assemblea alla FMI che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nei programmi informatici federali e per consentire al Moto Club di procedere alla registrazione delle variazioni statutarie all'Agenzia delle Entrate. Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate a seguito della registrazione di variazione statutaria deve essere inviato dal Moto Club a:

- registro@coni.it
- fmiregistroconi@federmoto.it

Le variazioni dei dati statutari possono interessare:

a) VARIAZIONE/INTEGRAZIONE CARICHE DIRETTIVE

L'elezione delle cariche direttive del Moto Club (Presidente e Consiglieri) è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

L'affidamento delle cariche di Vice Presidente e Segretario è prerogativa del Consiglio Direttivo.

b) TRASFERIMENTO SEDE MOTO CLUB

Il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione.

Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza dei diritti sportivi acquisiti.

c) MODIFICA DI DENOMINAZIONE MOTO CLUB

La modifica della denominazione è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club e non può essere richiesta prima di 12 mesi di Affiliazione.

Per variare la denominazione sociale, il Moto Club dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate all'Art.26.

d) AGGIORNAMENTO/ SOSTITUZIONE STATUTO

L'aggiornamento o la sostituzione dello Statuto è prerogativa dell'Assemblea dei Soci del Moto Club.

Il verbale di Assemblea deve essere completo di copia del nuovo Statuto.

2.6. AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti (art. 90 commi 17 e 18 L. 289/02), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: "Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica" (o altra Ragione Sociale es: S.r.l.)

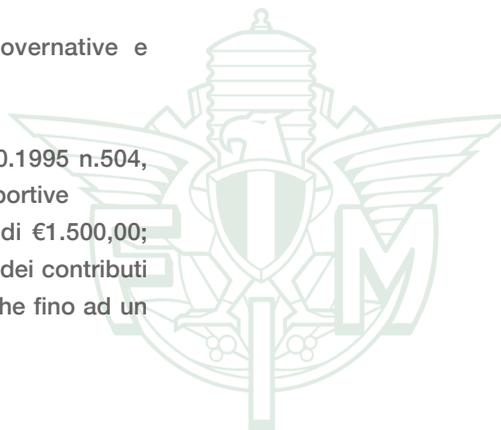
- lo scopo sociale, dovrà fare riferimento all'organizzazione di attività Sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica, individuate tra quelle riconosciute dal Coni nell'ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d'epoca)
- l'attribuzione della rappresentanza legale
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile. Il principio di democraticità non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitale
- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il M.C. sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall'art.148 del TUIR
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare)
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali. Si ricorda che dal primo gennaio 2018 la fascia esente da ritenute fiscali sui compensi per prestazione sportiva dilettantistica è stata elevata a €10.000,00 (diecimila)



- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti Sportivi da parte di associazioni Sportive
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui.



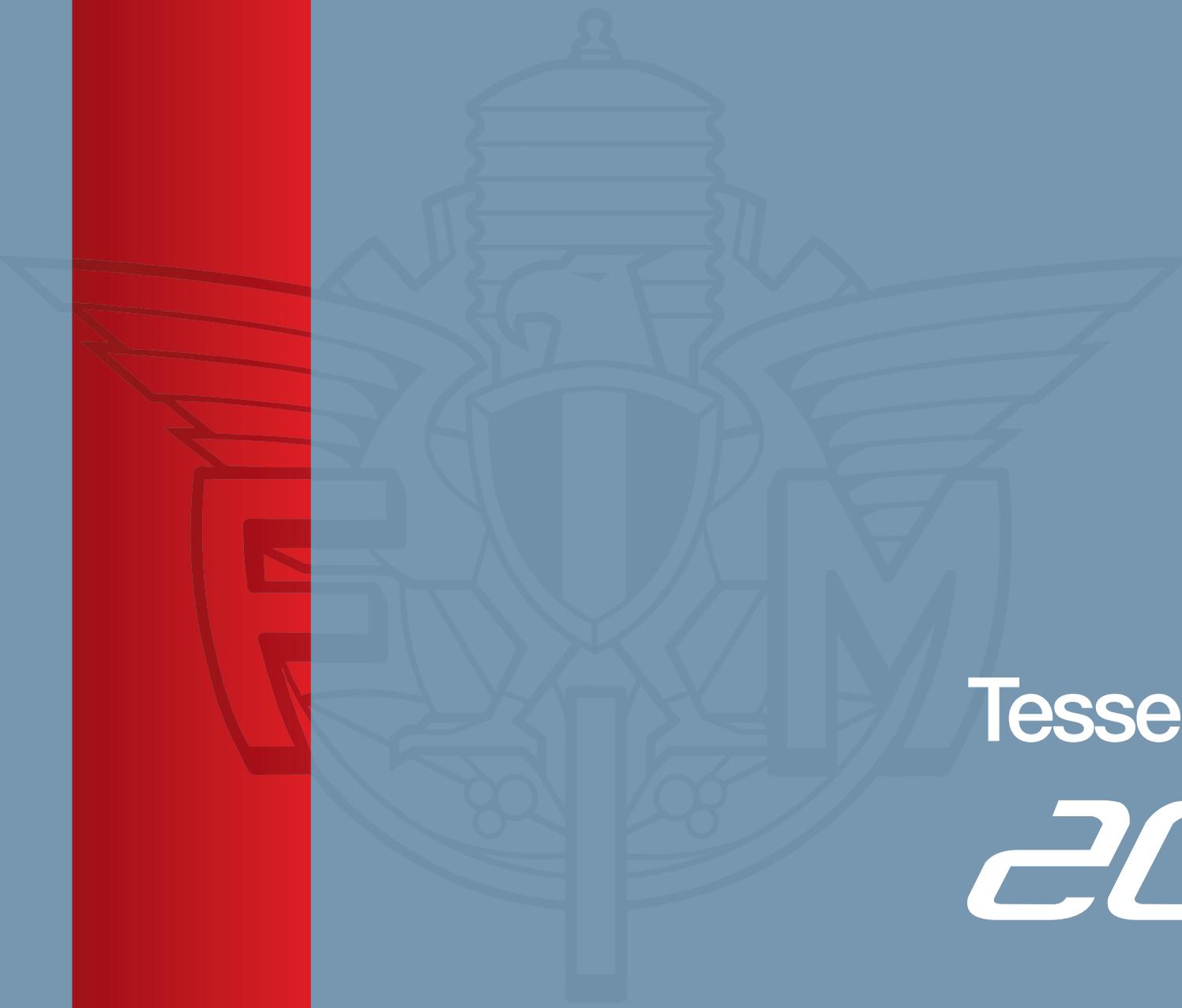
MODULISTICA

1) Modulo Affiliazione

<http://www.federmoto.it/documento/affiliazione-2020/>

2) Modulo Riaffiliazione

<http://www.federmoto.it/documento/modulo-riaffiliazione-2020/>

A large, faint watermark of the FIMM logo is centered in the background. The logo features a central shield with a vertical bar, topped by a dome-like structure, and flanked by two large, stylized wings. Below the shield are two clusters of grapes. The entire logo is rendered in a light blue color.

Tesseramento

2020 

NOVITÀ E INFO CHIAVE TESSERAMENTO

- VALIDITÀ TESSERA: DALLA DATA E ORA RIPORTATE SULLA TESSERA FINO AL 31/12/2020
- COSTO TESSERA MEMBER DIGITALE € 35,00 - COSTO TESSERA MEMBER CARD € 37,00
- SERVIZI AI TESSERATI E REGISTRAZIONE SU MYFMI
- GADGET FMI PORTACHIAVI + ADESIVO
- TESSERA SPORT - COSTO TESSERA €110,00
- TESSERA MINISPORT - COSTO TESSERA € 35,00
- TESSERA MOTO CLUB ITALIA IN FORMATO DIGITALE - COSTO TESSERA 70,00



3. TESSERAMENTO FEDERALE 2020

Termini: 1 novembre 2019 - 31 ottobre 2020

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2020.

Il Moto Club può rilasciare ai propri Soci le Tessere Federali soltanto a fronte di richiesta dell'interessato, accompagnata dalla relativa documentazione a supporto (es. certificato medico). Il Moto Club ha l'obbligo di registrare i dati del richiedente, necessari sia alla stampa dell'etichetta da applicare sulla Tessera in formato Card che al rilascio della Tessera Digitale, e deve conservare la documentazione di richiesta Tesseramento per almeno dieci anni.

L'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale ha inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sull'etichetta generata dal sistema e applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2020.

3.1 TIPOLOGIE DI TESSERA FEDERALE

Per la stagione 2020 sono previste le seguenti tipologie di Tessera:

Tessera Member Card	€ 37,00
Tessera Member Digitale	€ 35,00
Tessera Sport Card o Digitale	€ 110,00
Tessera MiniSport Card o Digitale	€ 35,00
Tessera Moto Club Italia Digitale	€ 70,00

Per le modalità di pagamento si rimanda all'Art.12.

3.2 PROCEDURE DI ACQUISTO E ASSEGNAZIONE DELLE TESSERE

TESSERE IN FORMATO CARD

Il Moto Club deve:

- acquistare dal Co. Re. le Tessere comprensive delle etichette, con codice a barre e numero identificativo, da applicare nel modulo di richiesta Tesseramento

- stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale. Per il Tesseramento dei minori, è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato anche da un solo genitore o dall'esercente la responsabilità genitoriale.
- inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Dati anagrafici del Tesserato
 - Codice Fiscale
 - Numero telefono cellulare
 - Indirizzo email
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato
 - Data di scadenza della Certificazione Medica necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (laddove previsto dai Regolamenti di specialità sportiva)
- applicare obbligatoriamente l'etichetta adesiva generata e stampata dal sistema informativo federale, riportante: riepilogo dati Tesserato, data ed ora di emissione della Tessera e scadenza del Certificato Medico, ove previsto
- rilasciare la Tessera completa di etichetta.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso, ostativi al rilascio della Tessera.

NB: Non si potrà procedere all'annullamento della Tessera Federale una volta inserito il nominativo all'interno del sistema informativo federale.

TESSERE IN FORMATO DIGITALE

La Tessera Digitale si ottiene attraverso una procedura on-line che elimina l'utilizzo della card plastificata a favore di un'immagine visualizzabile su smartphone, tablet e pc. Possiede le medesime caratteristiche della Tessera in formato card, compresa la possibilità di effettuare passaggi tra Moto Club o tra tipologie di tessere.

In caso di passaggio, anziché essere restituita, la Tessera Digitale verrà bloccata a sistema perdendo la sua efficacia e verrà sostituita dalla nuova Tessera.



ACQUISTO

- a) il Moto Club acquista le Tessere Digitali nell'apposita sezione della propria utenza federale, nelle modalità indicate all'Art. 12.
- b) a transazione eseguita e previa verifica del sistema, il Moto Club riceve una email per confermare l'acquisto, con l'indicazione della tipologia e dei numeri di Tessera.

ASSEGNAZIONE E ATTIVAZIONE

- a) il Tesserato può richiedere la Tessera Digitale al Moto Club nelle modalità indicate
- b) il Moto Club registra i dati del Tesserato nell'area dedicata
- c) il sistema acquisisce i dati per la Tessera Digitale e, in automatico, invia un' email al Tesserato per la conferma dei dati
- d) il Tesserato esegue la conferma dei dati e riceve sul suo dispositivo il pdf della Tessera Digitale, che può essere stampata o salvata ed utilizzata come immagine.

Nelle utenze federali sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere Digitali.

3.3 TESSERA MEMBER

La Tessera Member ha validità dalla data e dall'orario riportati sull'etichetta generata dal sistema ed applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2020.

La Tessera Member può essere rilasciata senza limiti di età e consente di:

- usufruire del diritto di voto (solo per i maggiorenni), in rappresentanza del proprio Moto Club, nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo, se in possesso dei requisiti previsti dalla specifica normativa federale
- partecipare all'attività turistica FMI, ove previsto dai Regolamenti di specialità
- passare a Tessera Sport (NON consentito con Tessera Moto Club Italia)
- conseguire Licenza Agonistica (NON consentito con Tessera M.C. Italia)
- partecipare a Corsi FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale

Esecutivo, Tecnico Federale e Commissario di Gara

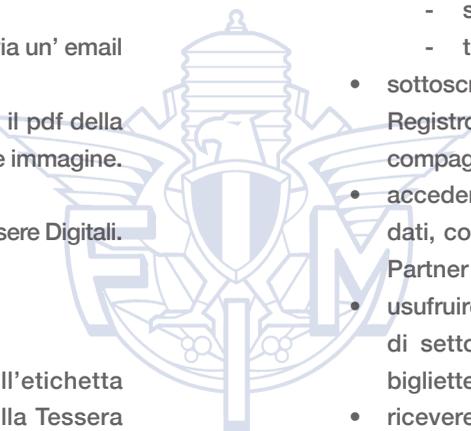
- usufruire di copertura assicurativa (lesioni e RCT) in attività ed eventi istituzionali e sociali, preventivamente autorizzati, nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member
- usufruire di assistenza tecnica e sanitaria:
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia
 - b) inerenti al veicolo:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente
 - spese in caso di perdita o rottura delle chiavi
 - trasporto in Italia o rimpatrio del motoveicolo
- sottoscrivere l'esclusiva e vantaggiosa polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico, offerta dal broker Marsh che ne ha definito i dettagli con la compagnia UnipolSAI.
- accedere a MyFMI: l'area personale nella quale il Tesserato può gestire i propri dati, consultare lo storico delle sue attività e usufruire delle convenzioni con i Partner FMI - vedi Art. 11.
- usufruire di tariffe agevolate per la partecipazione ad eventi motociclistici e fiere di settore; per gli abbonamenti alle riviste del Gruppo Mondadori; per la biglietteria delle principali Compagnie di Navigazione.
- ricevere i gadget 2020: portachiavi e adesivo (NON previsti con Tessera Moto Club Italia). I gadget della Tessera Digitale sono disponibili presso il Comitato Regionale. Il Moto Club potrà ritirarlo direttamente o richiederne la spedizione a proprie spese.

3.4 TESSERA SPORT

La Tessera Sport comprende i medesimi servizi e vantaggi della Tessera Member e fornisce la copertura assicurativa infortuni e RCT in occasione di allenamenti.

Ha validità dalla data e ora riportate sull'etichetta generata dal sistema e applicata alla Tessera in formato Card o sulla Tessera Digitale fino al 31/12/2020.

La polizza è scaricabile da www.federmoto.it.



RILASCIO

La Tessera Sport può essere rilasciata a persone in età compresa tra gli 8 anni compiuti ed i 75 e può essere utilizzata secondo le seguenti specifiche:

- A) dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto- Mini GP-Scooter)
- B) dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo.

RICHIESTA

La richiesta di Tessera Sport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera Sport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2020, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente articolo 8.

Per i minori è necessario:

- utilizzo della specifica modulistica relativa al Tesseramento di minore
- dichiarazione di assenso di entrambi i genitori, con allegate le copie dei documenti di identità
- obbligo di Tesseramento per l'anno in corso per uno dei genitori o per l'esercente la responsabilità genitoriale.

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessario che:

Il Tesserato:

- 1) rinnovi la certificazione medica a copertura del 2020
- 2) consegna al proprio Moto Club l'originale del nuovo certificato medico
- 3) riceva dal Moto Club la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo, da sostituire con quella già apposta sulla Tessera.

Il Moto Club:

- 1) deve modificare la data di validità del certificato sul sistema informativo federale e stampare la nuova etichetta adesiva riportante la data di rinnovo da sostituire a quella in possesso del Tesserato
- 2) in attesa della ristampa dell'etichetta, deve rilasciare l'attestazione di rinnovo certificato.

In mancanza della nuova etichetta, il Tesserato dovrà accompagnare la propria Tessera con:

- attestazione di rinnovo certificazione, rilasciata dal Moto Club.

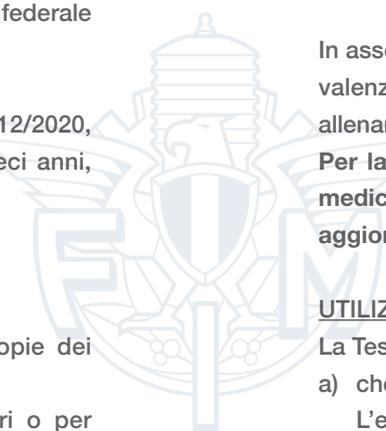
In assenza del rinnovo del certificato medico, il tesseramento Sport assumerà la valenza del tesseramento Member e non permetterà alcun tipo di attività di allenamento con la relativa copertura assicurativa.

Per la tessera digitale l'aggiornamento della data di scadenza del certificato medico comporta la necessità di rimettere la stessa tessera con la scadenza aggiornata del certificato medico.

UTILIZZO

La Tessera Sport può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- a) che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2020. L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2020 è consultabile su: federmoto.it. La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia.
- b) che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Certificato di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti
- c) che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'Affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2020
- d) che l'attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI.



3.5. TESSERA MINISPORT

Fascia d'età: dai 6 anni compiuti ai 9 anni.

Importo: € 35,00 (sia per Tessera rilasciata sotto forma di card che digitale).

RICHIESTA

La richiesta di Tessera MiniSport prevede la seguente documentazione:

- Modulo di richiesta Tessera MiniSport, scaricabile direttamente dall'utenza federale del Moto Club.
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica valido fino al 31/12/2020, da conservare a cura del Presidente del Moto Club per almeno dieci anni, secondo quanto previsto al seguente articolo 8.
- Copia del documento di identità del richiedente, in corso di validità.
- Dichiarazione di assenso di entrambi i genitori con allegate le copie dei documenti di identità.
- Tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale.

LIMITI DI UTILIZZO ATTIVITÀ

Per le specialità fuoristrada:

- Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Piste omologate come Easy Cross (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).
- Area Enduro - Fettucciati - (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo).
- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo).
- Crossodromi omologati: accesso consentito **solo a partire dal compimento degli 8 anni di età** (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

Per la specialità velocità:

- Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista).

SPECIFICHE

- È previsto il passaggio da Member a Minisport, senza costi aggiuntivi.
- Non è previsto il passaggio da MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo.
- Coloro che hanno i requisiti anagrafici possono richiedere la Licenza, effettuando la visita medica per attività sportiva agonistica (vedi Art. 8.2). Non si applica la procedura normata all'Art. 3.7 in quanto, ai fini del rilascio della licenza, la Tessera MiniSport viene equiparata alla Member.
- Credito di €10,00 sull'acquisto della Tessera MiniSport per i titolari di Hobby Card 2020.
- Aspetto assicurativo: la MiniSport gode delle stesse coperture fornite dalla Sport.

3.6 SMS OBBLIGATORIO TESSERA SPORT E MINISPORT

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare l'SMS al numero 366.6164421, con il testo così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera Sport o MiniSport
(il numero va editato senza: "/" e "S" o "K").

3.7 PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA/LICENZA

DA MEMBER A SPORT O MINISPORT

La procedura per passare dalla Tessera Member alla Tessera Sport/MiniSport prevede:

- a) la restituzione della Tessera Member al Comitato Regionale;
- b) il versamento della differenza tra il valore delle Tessere (non valido per MiniSport);
- c) l'invio al Co. Re. dei documenti per il rilascio della Tessera Sport/MiniSport;
- d) il rilascio della nuova Tessera da parte del Comitato Regionale.

All'atto della richiesta di passaggio il Moto Club può, in alternativa:

- a) acquistare una nuova Tessera;
- b) utilizzare una Tessera già acquistata, comunicandone il numero al Co.Re..



Per effettuare i passaggi sono previste due modalità:

- 1) Il Moto Club che deve acquistare la nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Member + il controvalore a raggiungimento del costo della Sport.
- 2) Il Moto Club che invece è già in possesso della nuova Tessera:
 - consegna al Comitato Regionale la Tessera da sostituire ed il valore della Tessera riconsegnata viene compensato automaticamente nella scheda contabile del Moto Club.

La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

DA SPORT A LICENZA AGONISTICA*

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica (non E-Bike) prevede:

- la consegna della documentazione per richiesta della Licenza;
- l'acquisto della Licenza Agonistica con uno sconto di € 75,00 per Tessera Sport.

* Non si applica alcuna agevolazione economica nel caso di richiesta di Licenza Fuoristrada e Velocità One Event, non trattandosi di un passaggio.

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport alla Licenza MiniOffroad e MiniRoad si applica il credito di €75,00, ma non si genera alcun rimborso per il maggior importo versato.

3.8 RICHIESTA DUPLICATO TESSERA FEDERALE

Per la richiesta del duplicato della Tessera in formato Card è necessario consegnare al proprio Moto Club:

- Autocertificazione con la motivazione della richiesta, numero di Tessera e dati del Tesserato;
- Copia del pagamento di €10,00 sul conto corrente del Comitato Regionale.

Il Moto Club invia la richiesta di duplicato al Comitato Regionale che provvede alla stampa ed al rilascio del duplicato della Tessera.

3.9 TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi a più Moto Club e, nel corso della stagione sportiva, può essere autorizzato unicamente un solo trasferimento ad altro Moto Club con la seguente procedura:

- Il Tesserato richiede al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento e, contestualmente, riconsegna la Tessera FMI.

La Tessera Digitale viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

- Il Moto Club rilascia l'originale del nulla osta firmato dal Presidente.
- Il Moto Club inoltra la documentazione in originale al Comitato Regionale.
- Il nuovo Moto Club, all'atto di accettazione del Tesserato, comunica al Comitato Regionale il nuovo numero di Tessera da assegnare.
- La nuova Tessera assegnata va pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport.

Il Moto Club che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera riconsegnata dal Tesserato.

Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente, riconsegnando la precedente Licenza al Comitato Regionale territorialmente competente che provvederà alla stampa della nuova.

N.B. LA PROCEDURA DI TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB È DA UTILIZZARE ANCHE IN CASO DI DIMISSIONI DA SOCIO DEL MOTO CLUB POICHÉ NON È POSSIBILE RECEDERE DAL TESSERAMENTO FEDERALE.



4. TESSERA MEMBER MOTO CLUB ITALIA - DIGITALE

Termini: 1/11/2019 - 31/10/2020

Validità: dalla data e ora riportate sulla Tessera fino al 31/12/2020.

Il Tesseramento 2020 al Moto Club Italia è riservato ai maggiorenni e consente l'acquisizione della Tessera Member, **esclusivamente in formato Digitale** e secondo le seguenti modalità:

- A) sul sito federmoto.it, l'utente compila on-line la richiesta di Tesseramento al Moto Club Italia ed effettua il pagamento di €70,00 a mezzo transazione con carta di credito;
- B) il sistema, acquisiti i dati del richiedente ed il pagamento, trasmette all'indirizzo email indicato nella richiesta sia l'esito della transazione che le credenziali di accesso alla piattaforma MyFMI, dove poter scaricare la Tessera assegnata.

Il Tesseramento con il Moto Club Italia inibisce:

- la candidatura a cariche elettive federali e/o sociali;
- il diritto di voto nelle Assemblee elettive nazionali e regionali;
- il passaggio tra le varie tipologie di Tessera;
- il conseguimento della Licenza Agonistica;
- il trasferimento ad altro Moto Club.

5. HOBBY CARD ITALIA

La Hobby Card Italia è una card rilasciata gratuitamente ai minori di 15 anni, non Tesserati alla FMI, al fine di partecipare esclusivamente ai Corsi Hobby Sport per l'avviamento alle varie discipline motociclistiche.

I corsi Hobby Sport sono eventi a carattere ludico amatoriale ai quali possono partecipare:

- Soggetti Tesserati/non Tesserati al di sotto dei 15 anni di età;
- Soggetti Tesserati al di sopra dei 15 anni di età.

La Hobby Card viene rilasciata dalla Federazione dal 1/1/2020 ed ha validità fino al 31/12/2020. Tale card dà diritto ad usufruire di un buono sconto di € 10,00 sull'acquisto della Tessera federale (Member, Minisport e Sport).

La Hobby Card non prevede altre agevolazioni/benefit.

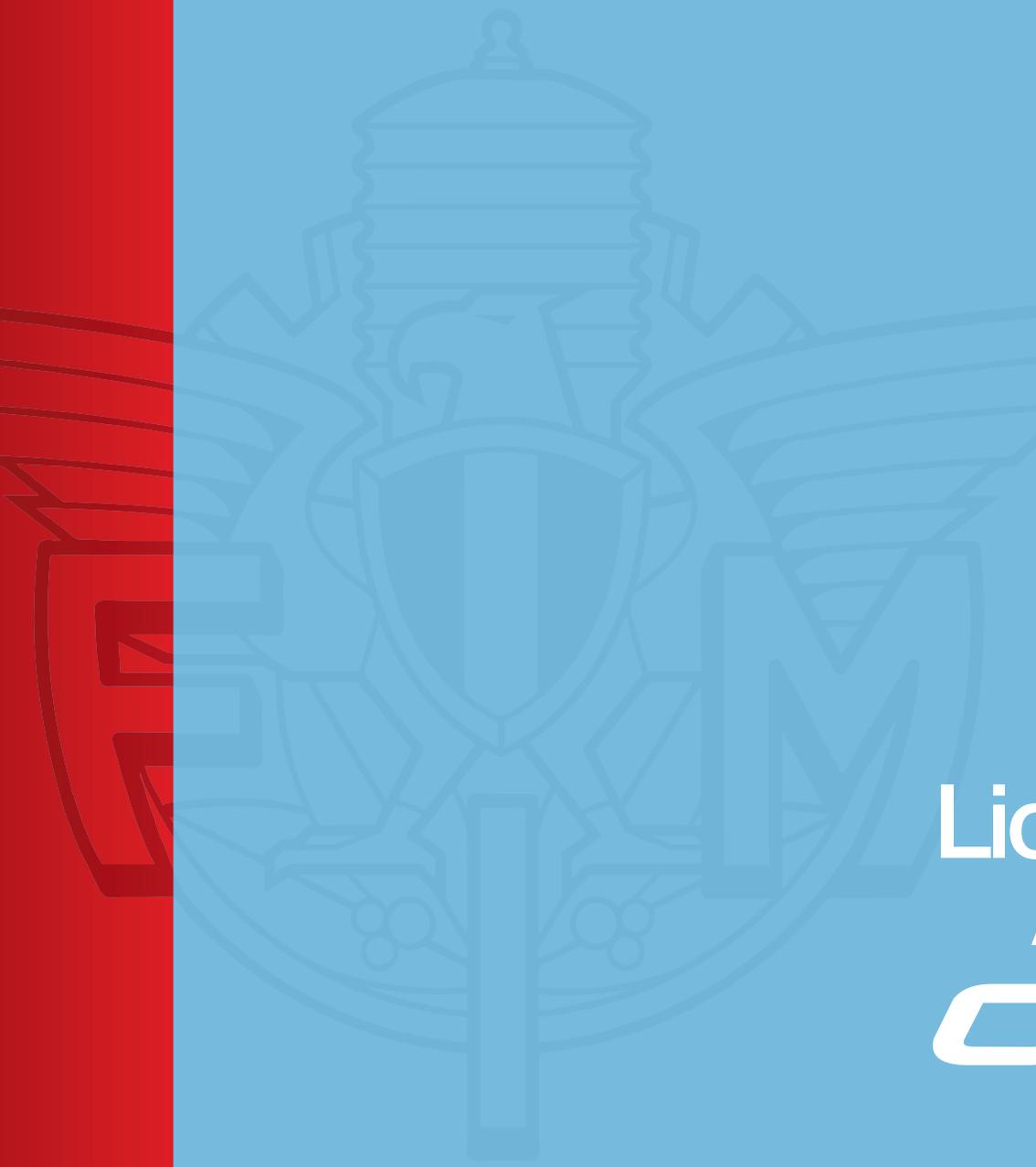
5.1 PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA FMI

- Il titolare della Hobby Card consegna la card al Presidente del M.C. presso il quale desidera tesserarsi (non è possibile il passaggio alla Tessera Member M.C. Italia);
- Il Presidente del Moto Club consegna al Co.Re. la Hobby Card ed acquista al Comitato Regionale, se non ne è già in possesso, la Tessera FMI, usufruendo di un credito di €10,00;
- Il Moto Club presenta al Comitato Regionale la documentazione necessaria per il rilascio della Tessera;
- Il Comitato Regionale procede all'inserimento ed alla stampa della Tessera.



MODULISTICA

- 1) Modulo Tessera Member
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-member-2020/>
- 2) Modulo Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-tessera-sport-2020/>
- 2) Modulo Tessera MiniSport
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-tessera-minisport-2020/>
- 3) Modulo assenso genitori per Tessera Sport
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-tessera-sport-2020/>



Licenze

2020 

NOVITÀ E INFO CHIAVE LICENZE

- Viene introdotta la Licenza E-BIKE
- Viene introdotta la Licenza Fuoristrada One Event, prevedendo la possibilità di rilascio diretto da parte del M.C. della Licenza Digitale per i propri tesserati maggiorenni
- La Licenza Miniyoung viene suddivisa in 2 tipologie in accordo con le diverse visite mediche: MiniRoad (per Minimoto, MiniGP e PreMoto3) e MiniOffroad (per Minicross, Minienduro e Minitrial).
- Vengono previsti nuovi criteri per conseguire la Licenza Fuoristrada Amatoriale

LICENZE INTERNAZIONALI

- Obbligo di presentare il Certificato ALPHA per richiedere la licenza internazionale, sia FIM che FIM Europe.



6. LICENZE AGONISTICHE PILOTI

6.1. La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai Tesserati di prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dalle Norme di Specialità sportiva e dai Regolamenti Particolari, che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.

6.2. Ai vincitori dei Campionati Mondiali viene rilasciata gratuitamente la Tessera Federale e la Licenza per un periodo di 4 anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai Campioni Europei, ai componenti le squadre campioni europei e mondiali ed ai Campioni Italiani, limitatamente all'anno successivo dalla conquista del titolo. Non viene concessa Tessera e Licenza gratuita ai vincitori di coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi.

Tali facilitazioni vengono concesse solamente se il pilota era regolarmente titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione.

6.3 TERMINI DI RILASCIO

1 novembre 2019 - 31 ottobre 2020.

La Licenza può essere rilasciata ai Tesserati Member e MiniSport (ad esclusione dei titolari di Tessera Member sottoscritta con il Moto Club Italia) ed ai possessori di Tessera Sport seguendo per quest'ultimi le procedure indicate all'Art. 3.7.

La Licenza NON può essere rilasciata a coloro che:

- siano inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- siano colpiti da provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva;
- siano affetti da determinate disabilità (vedi Art. 8.4).

La Licenza Agonistica viene rilasciata, su richiesta del Moto Club, dal Comitato Regionale territorialmente competente.

La Licenza Agonistica richiesta per Tesserati FMI con cittadinanza estera, anche se residenti sul territorio italiano, viene rilasciata dalla FMI, che mantiene la prerogativa anche sul rilascio delle Licenze Internazionali.

6.4. VALIDITÀ

La Licenza ha generalmente validità dalla data e ora di rilascio fino al 31 dicembre 2020. Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2019 avranno validità immediata solamente nel caso in cui il licenziando sia tesserato ad un Moto Club riaffiliato per il 2020.

Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2019 avranno validità dal 1 gennaio 2020 nel caso in cui il Licenziato sia tesserato ad un Moto Club di nuova Affiliazione.

Le Licenze rilasciate nei mesi di novembre e dicembre 2019 avranno validità immediata nel caso in cui il titolare di Licenza 2019 richieda una Licenza diversa come tipologia ed a condizione insindacabile che il Moto Club di appartenenza abbia già espletato le procedure di Riaffiliazione.

Il periodo di validità della Licenza è riportato sulla card stessa.

Ad integrazione di quanto sopra esposto, si comunica che la validità della Licenza, anche per gli aspetti di natura assicurativa, è sempre e comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

6.5 SOSPENSIONE DELLE LICENZE

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- Comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- Infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica.

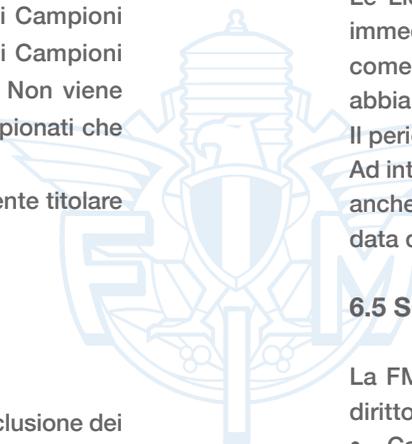
La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

6.6 MODULISTICA

La modulistica è reperibile sul sito federale www.federmoto.it

I Moto Club, una volta riaffiliati alla Federazione, possono stampare dal sistema informativo federale, tramite la propria utenza e password, i moduli di rinnovo Licenza 2020 dei propri Tesserati, già precompilati con i dati anagrafici del richiedente.



6.7 DOCUMENTI NECESSARI

Per ottenere una Licenza Agonistica è necessaria la seguente documentazione:

- Modulo richiesta Licenza Agonistica 2020.
- Fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità o, in sostituzione, Autocertificazione (utilizzare il modulo predisposto).
- Fotocopia del Codice Fiscale.
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta.
- Per i minori dichiarazione di assenso Licenza 2020 (utilizzare la modulistica preposta), sottoscritta da entrambi i genitori, con allegate le copie fronte/retro dei documenti di identità di quest'ultimi, in corso di validità.
- Per i minori si richiede il preventivo tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la responsabilità genitoriale. Nel caso in cui il genitore in possesso di Tessera Federale, nel corso del 2020, perda la potestà o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti i diritti legati al tesseramento, affinché sia valida la Licenza del minore, è obbligatorio il tesseramento alla Federazione dell'altro genitore.

Non va allegata la copia del Certificato di Idoneità.

La documentazione sopra elencata deve essere trasmessa dal Moto Club al Comitato Regionale territorialmente competente oppure alla FMI (Licenze rilasciate a cittadini stranieri) con una delle seguenti modalità:

- In originale via posta o consegnata a mano.
- In formato digitale se la richiesta di Licenza viene avanzata con la procedura indicata all'Art. 7.14.
- In formato pdf via email utilizzando per la trasmissione unicamente l'account di posta elettronica certificata (PEC) del Moto Club, fornito dalla FMI.

Nel caso in cui l'invio venga effettuato in via digitale oppure a mezzo email, il Presidente del Moto Club – Legale Rappresentante del Sodalizio – è responsabile della conservazione agli atti della documentazione in originale per dieci anni.

La richiesta di Licenza deve essere presentata con congruo anticipo, almeno 15 giorni prima del rilascio.

Il mancato rispetto della tempistica menzionata potrà comportare l'applicazione di un diritto d'urgenza, secondo quanto stabilito da ciascun Comitato Regionale.

Tale principio ha carattere generale e non può essere applicato alle Licenze Fuoristrada One Event rilasciate direttamente dal Moto Club.

6.8 MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento delle Licenze Agonistiche deve essere effettuato sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale nelle modalità indicate al successivo Art. 12.
- I versamenti relativi alle Licenze Agonistiche per piloti stranieri e per il rilascio di Licenze Internazionali devono essere effettuati da parte del Moto Club richiedente al seguente IBAN: IT47U010050330900000010102.

6.9 SERVIZI AGGIUNTIVI

È possibile richiedere sulla Licenza Agonistica i seguenti servizi aggiuntivi:

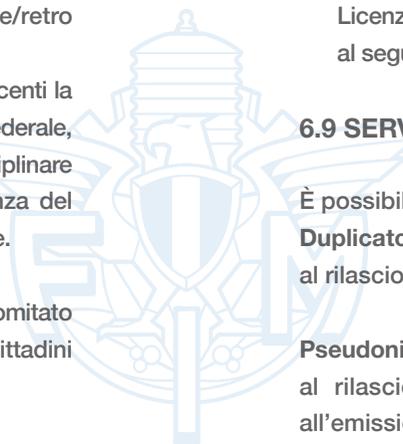
Duplicato: € 15,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio, presentando autocertificazione o copia denuncia.

Pseudonimo: € 25,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesto sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Estensione Velocità/Estensione Fuoristrada: € 40,00 da versare al Co.Re. o alla FMI a seconda della sede preposta al rilascio. Può essere richiesta sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza.

Pettorale: da richiedere al Comitato Regionale.

Nel caso di Servizi Aggiuntivi richiesti dopo il rilascio della Licenza Agonistica, è necessaria la ristampa della Card.



7. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

VELOCITÀ

MINIROAD	€ 60,00	8-13 anni
VELOCITÀ	€ 150,00	14-75 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 390,00	22-75 anni
VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	€ 210,00	22-75 anni
VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni
ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniRoad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Velocità One Event		

FUORISTRADA

MINIOFFROAD	€ 60,00	8-13 anni
FUORISTRADA AMATORIALE	€ 75,00	14-75 anni
FUORISTRADA	€ 150,00	14-75 anni
FUORISTRADA ELITE	€ 340,00	14-75 anni
FUORISTRADA ONE EVENT	€ 25,00	14-75 anni
ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 40,00	
Gratuita per i titolari di Licenza MiniOffroad Non può essere richiesta dai titolari di Licenza Fuoristrada One Event		
ASSISTENTE TRIAL	€ 80,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 40,00	14-75 anni

VELOCITÀ

7.1 MINIROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni d'età.

Valida per partecipare a manifestazioni di Minimoto, MiniGP e Premoto3.

I piloti in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore Licenza.

In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniRoad a Licenza Velocità, restituendo la Licenza in proprio possesso, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

7.2 VELOCITÀ

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età.

Consente di partecipare alle seguenti attività:

- Minimoto, minigp, scooter, velocità in salita, accelerazione, moto d'epoca fino al Gr.5 compreso.
- Campionato Italiano Velocità, Trofei promozionali e Coppa FMI (solo per i nati dal 1999 al 2006).

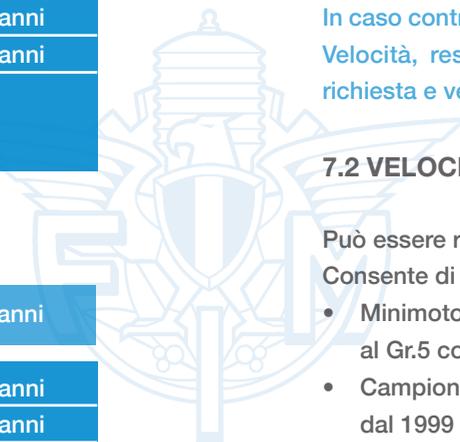
Per la partecipazione dei piloti in possesso di Licenza Velocità alle varie manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive ed ai Regolamenti Particolari.

I titolari di Licenza Velocità possono passare alla Licenza Velocità Elite, restituendo la Licenza in loro possesso e versando la sola integrazione.

7.3 VELOCITÀ ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 22 anni d'età.

Consente di prendere parte alle manifestazioni di velocità che si svolgono in pista e/o in salita nell'ambito delle moto moderne.



7.4 VELOCITÀ ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età e per un massimo di due volte nel corso della stagione sportiva, dopo le quali sarà obbligatorio passare alla Licenza Velocità Elite, usufruendo di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite: € 80,00 nel caso in cui il licenziato abbia preso una sola Licenza One Event prima di richiedere la Licenza Velocità Elite oppure di € 160,00 nel caso in cui il pilota abbia conseguito n.2 Licenze Velocità One Event.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport che non siano in possesso di una qualsiasi Licenza FMI 2020. Trattandosi di Licenza valida unicamente, anche sul piano assicurativo, per la manifestazione per la quale viene rilasciata, non viene applicato il credito per il passaggio da Sport a Licenza, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in suo possesso.

Consente di prendere parte unicamente a determinate manifestazioni indicate dal Comitato di specialità Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti di specialità sportiva, permettendo l'acquisizione dei relativi punteggi di gara solo per la manifestazione alla quale si è preso parte e non per il Trofeo/Campionato.

7.5 ESTENSIONE FUORISTRADA

I titolari di Licenza MiniRoad, Velocità o Velocità Elite possono richiedere l'Estensione Fuoristrada anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici supplementari previsti per la visita medico-agonistica di tipo B per il Fuoristrada.

I possessori di Licenza con Estensione Fuoristrada possono partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che rientrano nelle specialità dell'Off-Road.

FUORISTRADA

7.6 MINIOFFROAD

Può essere rilasciata solo al compimento degli 8 anni d'età.

Valida per partecipare a manifestazioni di Minicross, Minienduro e Minitrial.

I piloti in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme di Specialità, vengono equiparati alla categoria superiore, senza richiedere un'ulteriore Licenza.

In caso contrario è possibile effettuare il passaggio da Licenza MiniOffroad a Licenza Fuoristrada, restituendo la Licenza in proprio possesso, presentando una nuova richiesta e versando l'integrazione economica prevista.

7.7 FUORISTRADA

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età.

Valida per partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di Licenza.

Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

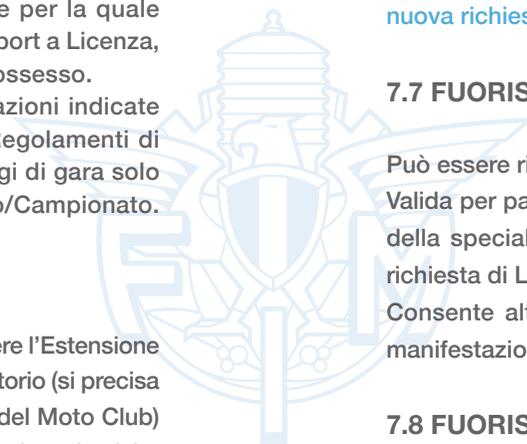
7.8 FUORISTRADA AMATORIALE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età ed unicamente a coloro che:

- Richiedono Licenza FMI per la prima volta;
- Abbiano avuto una qualsiasi Licenza FMI solamente prima del 2016;
- Abbiano avuto unicamente, per una sola stagione, la Licenza Fuoristrada Amatoriale.

Valida per partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale, al di là della specialità che il pilota è tenuto ad indicare, ai fini statistici, all'atto della richiesta di Licenza.

Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.



7.9 FUORISTRADA ELITE

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età ed unicamente su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità Sportiva sulla base delle Norme Sportive, che stabiliscono nei rispettivi Regolamenti i criteri di attribuzione del titolo di merito Elite. Quest'ultimo è valido nella disciplina per la quale viene conferito, se non diversamente stabilito dalle norme di specialità. Valida per partecipare a tutta l'attività offroad sia territoriale che nazionale. Le norme sportive regionali regolano l'ammissione dei piloti Elite alle gare territoriali. Consente altresì ai maggiorenni di svolgere il servizio di Assistente Trial nelle manifestazioni territoriali e nazionali.

7.10 FUORISTRADA ONE EVENT

Può essere rilasciata solo al compimento dei 14 anni d'età e più volte nel corso della stagione sportiva. [Viene rilasciata unicamente in formato digitale a coloro che:](#)

- [Richiedono Licenza FMI per la prima volta;](#)
- [Abbiano avuto Licenza FMI solamente prima del 2016.](#)

Valida per partecipare unicamente alla manifestazione per la quale viene rilasciata, anche per gli aspetti di natura assicurativa.

Permette solamente di figurare nella classifica di giornata, senza l'acquisizione di punteggi per la classifica generale.

Può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member o Sport che non siano già in possesso di una qualsiasi Licenza FMI 2020.

Trattandosi di Licenza One Event non viene applicato il credito per il passaggio da Sport a Licenza, in quanto il Tesserato rimane titolare della Tessera Sport in possesso. [Oltre alle normali procedure previste per richiedere l'emissione delle Licenze Agonistiche \(invio della documentazione al Comitato Regionale in formato cartaceo o tramite la procedura di richiesta digitale normata al successivo art. 7.14\), la Licenza Fuoristrada One Event può essere rilasciata direttamente dal Moto Club a favore dei propri tesserati, di cittadinanza italiana, alle seguenti condizioni:](#)

- [Piloti maggiorenni;](#)
- [Pagamento tramite transazione con carta di credito od eventuale utilizzo di un credito aperto, risultante dalla scheda contabile del Moto Club.](#)

[Non è quindi possibile l'emissione diretta della Licenza da parte del Moto Club nel caso in cui la richiesta avanzata sia a favore di un pilota minorenni e/o nel caso in cui venga scelto il bonifico come modalità di pagamento.](#)

[Il Moto Club, nella persona del suo Presidente - Legale Rappresentante del Sodalizio - è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.](#)

7.11 ESTENSIONE VELOCITÀ

I titolari di Licenza MiniOffroad, Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Fuoristrada Elite possono richiedere l'Estensione Velocità anche contestualmente al rilascio della Licenza. È obbligatorio (si precisa in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti medici suppletivi previsti per la visita medico-agonistica di tipo A per la Velocità. I possessori di Licenza con Estensione Velocità, ai fini della partecipazione agli eventi, sono equiparati ai possessori di Licenza Velocità, non ai titolari di Licenza Velocità Elite. Fermo restando quanto sopra esposto, si rammenta che sono le Norme Sportive di specialità ed i Regolamenti Particolari a sancire i criteri ed i limiti di utilizzo della Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.

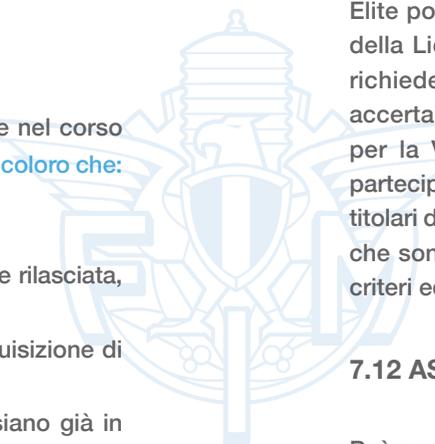
7.12 ASSISTENTE TRIAL

Può essere rilasciata solo al compimento dei 18 anni di età. Serve unicamente per svolgere il servizio di assistente trial nelle gare territoriali e nazionali. È sufficiente il certificato medico di idoneità per attività sportiva NON agonistica in corso di validità. La Tessera Sport NON è valida per svolgere il servizio di Assistente Trial.

7.13 E-BIKE

[Può essere rilasciata ai Tesserati Member solo al compimento dei 14 anni, senza alcuna preclusione legata alle Licenze conseguite precedentemente.](#)

[Consente di partecipare solamente alle attività svolte con l'ausilio di E-Bike, in gara per tutte le discipline ed in allenamento esclusivamente in impianti omologati.](#)



Le manifestazioni E-Bike sono aperte ai titolari di Licenza E-Bike, Amatoriale, Fuoristrada, Elite; Velocità/Velocità Elite con estensione fuoristrada. I titolari di Licenza E-Bike possono passare alla Licenza Fuoristrada, restituendo la Licenza in loro possesso e versando la sola integrazione.

7.14 LICENZA DIGITALE

Le Licenze Agonistiche, compresa la Licenza Fuoristrada One Event e la Licenza E-BIKE, possono essere richieste dal Moto Club al Comitato Regionale in formato digitale tramite la propria utenza federale, seguendo la procedura di acquisto riportata nell'utenza stessa. Il Moto Club, una volta espletate le procedure di inserimento e di pagamento, può inviare al Comitato Regionale la richiesta di licenza digitale. Il Comitato Regionale, esaminata la documentazione prodotta, provvederà ad "accettare" la licenza, a respingerla oppure a richiedere modifiche, che il Moto Club dovrà evadere prima di rinviare la richiesta al Comitato Regionale, il quale sarà chiamato a valutare nuovamente quanto ricevuto. La Licenza verrà convalidata solo nel momento in cui il Comitato Regionale provvederà ad accettarla; il Licenziato riceverà dal sistema informativo un'email con il dettaglio per accedere a MyFMI e visualizzare e salvare la sua Licenza in formato pdf. La richiesta online della Licenza non può essere fatta nel caso di passaggio da Tessera Sport, per la cui procedura si rimanda all'apposito Art. 3.6 né in qualsiasi caso sia previsto un cambio di Licenza. Tutte le licenze, anche quelle richieste e rilasciate sotto forma di card, possono essere digitalizzate dal pilota tramite MyFMI.

7.15 LICENZE PILOTI STRANIERI COMUNITARI

I cittadini stranieri comunitari, residenti o meno sul territorio italiano, possono richiedere la Licenza FMI previo Tesseramento (Tessera Member o MiniSport) ad un M.C. in regola con l'Affiliazione per il 2020. Le Licenze dei piloti stranieri, eccezion fatta per i cittadini sanmarinesi che possono rivolgersi al Co.Re. di pertinenza del M.C., vengono rilasciate unicamente dalla FMI, alla quale il Moto Club deve inoltrare la richiesta di Licenza, accompagnata dalla documentazione prevista all'Art.6.7. Non è possibile presentare la richiesta in formato digitale. Ad integrazione della documentazione prevista per i piloti italiani, è necessario allegare la Release o Quitus con validità annuale, rilasciata dalla Federazione di appartenenza per cittadinanza.

La richiesta di Licenza deve essere inviata alla FMI o in originale o tramite la PEC assegnata dalla FMI al Moto Club. La richiesta non può essere trasmessa in via digitale; la licenza potrà comunque essere digitalizzata dal pilota tramite MyFMI una volta rilasciata. Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica deve essere rilasciato da una struttura italiana. Non possono ritenersi valide certificazioni mediche eseguite all'estero.

7.16 LICENZE PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari ed allegando la copia del permesso di soggiorno, che deve coprire almeno tutta la stagione sportiva 2020.

I cittadini stranieri extracomunitari, NON provvisti di permesso di soggiorno, NON possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza alla FMI, a meno che la Società Sportiva (Moto Club) non richieda ed ottenga dalla Federazione la dichiarazione nominativa d'assenso all'attività sportiva dilettantistica.

Il Settore Tecnico Sportivo della FMI provvede a valutare ed eventualmente a respingere, a suo insindacabile giudizio, la richiesta avanzata dal Moto Club, tenendo in considerazione i seguenti aspetti:

- 1) Disponibilità delle quote assegnate;
- 2) Curriculum e Palmares dell'Atleta;
- 3) Campionati Nazionali ai quali l'Atleta intenda partecipare nel 2020.

Senza il benestare della Federazione non è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo, senza la quale non è di conseguenza fattibile procedere al Tesseramento ed al Licenziamento del pilota.

8. CERTIFICAZIONE MEDICA

Tessera Member 2020

Per il rilascio della Tessera Member NON sussiste alcun obbligo di certificazione sanitaria.

8.1 IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Applicazione di quanto prescritto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le "Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l'attività sportiva non agonistica".

Tessera MiniSport e Sport 2020

Per il rilascio della Tessera MiniSport e Sport è sufficiente il Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica. La validità del Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica è annuale. Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2020, in assenza della quale il tesseramento Sport/MiniSport assumerà la valenza del tesseramento Member e non permetterà lo svolgimento di alcun tipo di attività di allenamento e conseguente copertura assicurativa. Il Certificato deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente del Moto Club, il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato. Nel caso di passaggio ad altro Moto Club nel corso della stagione, il Tesserato deve consegnare al Presidente del nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità. I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera Minisport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all'Art.8.4.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Medici di medicina generale (relativamente ai propri assistiti);
- Pediatri di libera scelta (relativamente ai propri assistiti);
- Medici specialisti in medicina dello sport;
- Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana - FMSI.

Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.

Esami clinici da effettuarsi ai fini del rilascio del certificato:

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.

- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.
- Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere anche di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute. Nei casi dubbi il medico certificatore si avvale della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

8.2 IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Licenza 2020

Per il rilascio delle Licenze, eccezion fatta per la Licenza Assistente Trial per la quale è sufficiente il Certificato per Attività Sportiva NON Agonistica, è necessario il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica. È necessario quindi sottoporsi ad apposita visita medica di idoneità, in rapporto allo svolgimento della specialità motociclistica praticata secondo la tabella di seguito riportata e come indicato dal D.M. 18.02.1982 - Tutela sanitaria dell'attività sportiva.

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A:	VISITA DI TIPO B:
Licenza MiniRoad	Licenza MiniOffroad
Licenza Velocità/Velocità Elite	Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite/Amatoriale
Licenza Velocità One Event	Licenza Fuoristrada One Event
Estensione Velocità	Estensione Fuoristrada
	E-BIKE

La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva deve essere specifico per il Motociclismo (**non possono essere ritenuti validi certificati rilasciati per altri sport, anche nel caso di tipologia di visita analogo**). Nel caso in cui la validità della visita medica scada nel corso dell'anno sportivo è necessaria una nuova certificazione a copertura del 2020.

La procedura da seguire in caso di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica nel corso della stagione, al fine di prorogare la validità della Licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2020) è la seguente:

- Il pilota deve sottoporsi a visita e consegnare al Presidente del M.C. il nuovo certificato;
- Il Presidente del M.C. deve aggiornare la data di scadenza del certificato di idoneità sul sistema informativo federale tramite apposita procedura.
- Il pilota, tramite MyFMI, potrà visualizzare e salvare in pdf la Licenza con l'aggiornamento della visita medica. In alternativa il M.C. potrà chiedere al Co.Re. competente la ristampa della card.

Il Certificato deve essere conservato in originale per 10 anni dal Presidente M.C., il quale è responsabile civilmente e penalmente di quanto dichiarato all'atto della richiesta. Nel caso di passaggio ad altro M.C. in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo M.C. una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

Strutture autorizzate al rilascio:

- Le Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate;
- I Centri FMSI autorizzati alla certificazione;
- Medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate;
- Centri di Medicina dello Sport autorizzati alla certificazione dalla Regione.

Non è pertanto valido alcun certificato rilasciato all'estero.

8.3 TABELLA ESAMI CLINICI RICHIESTI

sulla base di quanto previsto dal D.M. 18 febbraio 1982

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - MiniRoad - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico

Licenza - MiniOffroad - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada Elite - Fuoristrada One Event - E-BIKE	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

8.4 LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ

La FMI NON disciplina od organizza manifestazioni agonistiche esclusivamente dedicate a soggetti disabili.

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità, al fine di ottenere la Licenza per lo svolgimento dell'attività motociclistica, devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi Art. 8.2).

Il Medico certificatore ed il Presidente del Moto Club cui appartiene il pilota sono responsabili rispettivamente del rilascio dell'idoneità agonistica e della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità gareggino nelle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso.

Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso in cui necessiti di maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

Le richieste di Licenza per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate al Comitato Regionale, il quale è tenuto a trasmettere quanto ricevuto, compresa una copia del certificato di idoneità agonistica, alla Commissione Medica (medica@federmoto.it) unicamente per presa visione, con almeno 30 (trenta) giorni di anticipo.

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto NON di competenza della FMI. I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite al costo di €220,00, presentando, unitamente alla documentazione prevista per il rilascio della Licenza, una copia della certificazione rilasciata dall'INPS o dall'INAIL attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event (anche in numero superiore alle 2 consentite all'Art.7.10) limitatamente a determinate competizioni sportive organizzate sotto l'egida della FMI ed espressamente autorizzate dal STS.

9. LICENZE INTERNAZIONALI

La Tabella delle tipologie di Licenze internazionali previste dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM) e dalla Federazione Motociclistica Europea (FIME) ed i relativi importi è consultabile sul sito federale www.federmoto.it.

NORME GENERALI

- La Licenza Internazionale può essere rilasciata, previo parere favorevole del STS, solo ai possessori di Licenza FMI.
- Il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
- I piloti che vogliono partecipare a gare internazionali FIM di Motorally/Baja, sia titolate che non, debbono sostenere gli esami medici aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- La richiesta di Licenza Internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione, unitamente alla richiesta di nulla osta.
- I Team/Scuderie che richiedono la Licenza Internazionale per partecipare alle gare di Endurance devono essere preventivamente in possesso di Licenza di Team/Scuderia nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla Licenza internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza internazionale. Per la Licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team presentare unicamente la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- **Modulo contenente il nominativo ed un recapito telefonico da poter contattare in caso di emergenza.**
- Fotocopia fronte/retro del documento di identità, in corso di validità, del pilota.
- Atto di assenso per Licenza Internazionale e copia fronte/retro dei documenti di identità dei genitori in caso di pilota minorenni.
- Versamento della quota prevista a mezzo bonifico sull'IBAN della FMI:
IT 47 U 01005 03309 000000010102.
- **Copia del Certificato ALPHA, nel caso in cui non sia stato già presentato nel 2019, attestante che il pilota ha completato con successo il programma Alpha e-learning relativo all'Anti-Doping (<https://adel.wada-ama.org>)**

COPERTURA ASSICURATIVA

La FIM ha stipulato una Polizza Assicurativa allo scopo di tutelare i piloti che partecipano alle seguenti competizioni motociclistiche internazionali:

- Manifestazioni iscritte a calendario FIM World Championship, che prevedono quindi il possesso della relativa Licenza FIM.
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM Continental Championship, che prevedono quindi il possesso della relativa Licenza CONU.
- Manifestazioni iscritte a calendario FIM International, che prevedono quindi il possesso della relativa Licenza FIM.

Le garanzie offerte dalla Polizza sono le seguenti:

- Spese mediche sostenute all'estero, prima di un eventuale rimpatrio, fino ad un massimale di 400.000 CHF (Franchi Svizzeri).
 - Rimpatrio (senza limiti di spesa) fino al Paese di residenza del pilota.
 - Un massimale di 50.000 CHF in caso di decesso o disabilità permanente.
- Garanzia prestata in tutto il mondo per i possessori di Licenza Annuale.

La Copertura Assicurativa è obbligatoria ed è già compresa nell'importo della Licenza FIM/FIME, sia annuale che one event.

La FMI, all'atto del rilascio della Licenza internazionale, invierà ai beneficiari della Polizza l'apposito documento redatto dalla FIM con l'indicazione dei massimali assicurativi. Si precisa che il possesso della Licenza Internazionale, sia FIM che FIME, NON garantisce in automatico copertura assicurativa per tutte le attività, compresi gli allenamenti individuali, che il pilota intende effettuare. La Polizza stipulata dalla FIM NON copre inoltre gli infortuni che si verificano nel proprio Paese di residenza, anche se rientranti nelle tipologie di manifestazioni competitive sopra riportate (a, b e c). La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) continuerà quindi a garantire la copertura assicurativa ai propri licenziati in occasione degli eventi FIM e FIME che si svolgono sul territorio italiano. Oltre a ciò, nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legge del 3 Novembre 2010, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n°296 del 20 Dicembre 2010 riguardante l'Assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti, la FMI interverrà con la Polizza Infortuni nei casi in cui i massimali garantiti dalla Polizza Assicurativa contratta dalla FIM siano al di sotto di quanto previsto dal Decreto Legge, in misura adeguata al raggiungimento dei massimali previsti dalla Legge Italiana.

10. COPERTURE ASSICURATIVE**MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE****MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA**

Caso Morte: € 120.000,00

Infortuni in gara: Tabella lesioni B.

Infortuni in allenamento: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 26.000,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 130,00 franchigia 3gg. max. 60gg.

RCterzi: € 1.650.000,00 - unico

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT E MINISPORT

Caso Morte: € 100.000,00

Infortuni: Tabella lesioni A.

Rimborso spese mediche: € 15.500,00 scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero: € 100,00 franchigia 3gg. max. 60gg.

RCterzi: € 1.650.000,00 - unico



NORME GENERALI

La copertura assicurativa, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente se l'attività viene organizzata da Moto Club o da Società in possesso di Licenza di Organizzatore e svolta in impianti/circuiti provvisti di Omologa rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato stesso per l'attività di allenamento. In allenamento, per le discipline del fuoristrada, la copertura assicurativa viene così disciplinata:

- I titolari di Tessera Sport, Tessera MiniSport, Licenza Agonistica e Licenza E-BIKE devono obbligatoriamente, prima di iniziare la sessione di allenamento, inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera MiniSport e Tessera Sport ed al numero telefonico 366.6164427 per la Licenza Agonistica e la Licenza E-BIKE;
- il testo del SMS deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tessera Sport:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e senza S finale);

per Tessera MiniSport:

Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e senza K finale);

per Licenza Agonistica (compresa la Licenza E-BIKE):

Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera).

Sul retro della Tessera (MiniSport e Sport) della Licenza viene riportato il testo dell'SMS personalizzato.

- L'inoltro del SMS attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'SMS deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità fino alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di SMS non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Si ricorda di impostare sul proprio cellulare, come modalità di scrittura, quella normale e non il testo in unicode. In gara e nelle sessioni di prove libere di Velocità nessun SMS è necessario e le coperture assicurative si attivano autonomamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 30 giorni dall'accaduto. La denuncia può essere fatta o a mezzo raccomandata A/R oppure online, collegandosi all'indirizzo web: <https://www.marshsat.com/msatpublic/fmi>, in tal modo sarà possibile compilare e stampare il modulo in formato elettronico, eseguire l'upload della documentazione necessaria e visionare in ogni momento lo stato del sinistro. Ai fini dell'apertura della pratica, la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club presso il quale il pilota è Tesserato e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in circuiti chiusi). In caso di infortunio durante le sessioni di Prove Libere di Velocità, l'Allegato A del Modulo di Denuncia Lesioni non va presentato, in quanto viene sostituito dall'Allegato B che deve essere vidimato dal Moto Club o dalla Società in qualità di organizzatrice delle Prove Libere.

VALIDITÀ

- Licenza Agonistica: mondo intero
- Licenza E-BIKE: in gara per tutte le discipline, in allenamento solamente in impianti omologati dalla FMI.
- Tessera Sport: territorio italiano e, solo per le sessioni di prove libere di velocità, negli Autodromi di Jerez, Cartagena, Aragon, Portimao, Valencia.
- Tessera MiniSport: territorio italiano, nei limiti di utilizzo indicati all'Art. 3.5.
- Licenze One Event: solo per la manifestazione

Fermo restando quanto sopra riportato, si rammenta che la copertura assicurativa è subordinata all'invio preventivo dell'SMS (allenamento nelle specialità del fuoristrada), all'omologa dell'impianto (per tutte le specialità che si svolgono in circuiti chiusi) ed al fatto che l'organizzatore sia un Moto Club od una Società in possesso di Licenza di Organizzatore 2020. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito federmoto.it.

MODULISTICA

- 1) Modulo Richiesta Licenza
<http://www.federmoto.it/documento/modulo-licenza-agonistica-2020/>
- 2) Modulo assenso genitori per rilascio Licenze Agonistiche
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-licenza-2020/>
- 3) Modulo assenso genitori per rilascio Licenze Internazionali
<http://www.federmoto.it/documento/assenso-genitori-per-LicInt-2020/>





MyFMI

2020 

11. MYFMI: Che cos'è e come registrarsi

MyFmi è la piattaforma della FMI dedicata a Tesserati e Licenziati e sulla quale si può accedere attraverso:

- sito <http://myfmi.federmoto.it>
- home page del sito federale www.federmoto.it - voce "MyFMI", in alto a destra.
- home page del sito <http://sigma.federmoto.it> - voce iscrizioni

REGISTRAZIONE DI TESSERATI E LICENZIATI SU MYFMI

Se non si possiede ancora un account: cliccare su "Registrati".

Inserire: - numero di Tessera – codice fiscale - e ricopiare il codice Captcha.

- Nel caso in cui emergano problematiche a causa di dati anagrafici errati inseriti nel sistema federale in fase di Tesseramento, è necessario:
 - contattare il Moto Club di appartenenza per procedere alla correzione dei dati
- Nel caso in cui non emergano problematiche:
 - cliccare sul tasto "Prosegui"
 - inserire - nella successiva schermata – username di accesso a MyFmi e indirizzo e-mail al quale verranno inviate le credenziali. Il sistema invierà automaticamente una email con le credenziali di accesso.

Si raccomanda, al primo accesso, di verificare i dati anagrafici, di modificarli se errati e di cambiare la password assegnata dal sistema. Le credenziali potranno essere sempre richieste tramite il link: <http://myfmi.federmoto.it/myfmi/myFMIRichiediCredenziali.aspx>

Effettuato l'Accesso, la pagina di MyFmi presenta sezioni e servizi:

- **Bacheca** – tale sezione prevede l'insieme dei dati del Tesserato:
 - nome e cognome
 - data di nascita
 - Moto Club di appartenenza
 - Tessera federale
 - Licenza Agonistica - *se in possesso del Tesserato*

- numero iscrizione al Registro Storico FMI - *se in possesso del Tesserato*
- numero di iscrizione a Campionati o Manifestazioni motociclistiche - *alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto.*
- **I miei dati** - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato/Licenziato:
 - i dati anagrafici - non possono essere modificati, a meno che non si riscontrino errori per la correzione dei quali è necessario andare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati all'ufficio Tesseramento.
 - altri dati, modificabili, quali residenza, contatti etc..
- **Tessera** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Tessera federale valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Tessera in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l'Albo storico delle proprie Tessere.
- **Licenze** - in tale sezione è possibile:
 - visualizzare l'immagine Digitale della Licenza Agonistica valida per la stagione sportiva in corso
 - inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta
 - inviare la propria Licenza in Pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare l' Albo storico delle proprie Licenze.
- **Convenzioni** - in tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e scontistiche dedicate Moto d'epoca – attraverso tale sezione è possibile effettuare la procedura di iscrizione della propria moto d'epoca al Registro Storico e controllare lo stato di avanzamento della pratica.
- **Manifestazioni/Gare** - è la sezione specifica attraverso la quale Tesserati/Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare, attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.





Importi servizi
e modalità di pagamento

2020 

12. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito l'elenco dei servizi erogati dalla FMI da pagare sul conto corrente nazionale:

Codice IBAN della FMI Sede Centrale

IT	47	U	01005	03309	00000010102
----	----	---	-------	-------	-------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO				
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	ASSEGNO	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER DIGITALE MC ITALIA	70,00		X			
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD PILOTI STRANIERI	60,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE PILOTI STRANIERI	75,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA PILOTI STRANIERI	150,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	340,00	X			X	
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PILOTI STRANIERI	25,00	X			X	
LICENZA ASSISTENTE TRIAL PILOTI STRANIERI	80,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	150,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	210,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			X	
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			X	
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			X	
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI	40,00	X			X	
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			X	
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X			X	

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del M.C., dei codici di Regione e Provincia.

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 39 X 0 1 0 0 5 1 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 6 6 8
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 40 N 0 1 0 0 5 0 1 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 5 6 7
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO				
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	ASSEGNO	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE	200,00	X	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/11/2019 AL 31/1/2020	100,00	X	X	X	X	X
RIAFFILIAZIONE DAL 1/2/2020 AL 28/2/2020	150,00	X	X	X	X	X
TESSERA MEMBER CARD	37,00	X	X	X	X	X
TESSERA MEMBER DIGITALE	35,00	X	X	X	X	X
TESSERA SPORT CARD E DIGITALE	110,00	X	X	X	X	X
TESSERA MINISPORT CARD E DIGITALE	35,00	X	X	X	X	X
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD	60,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA AMATORIALE	75,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA	150,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	340,00	X	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	25,00	X	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	80,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	150,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	390,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	210,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE	40,00	X	X	X	X	X