



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE**

Codice Moto Club

Regione

Provincia

**MOTORAIID**

Codice Manifestazione

Codice Fiscale – Part. IVA Moto Club

aggiornamento 2018

**Art. 1 - Organizzazione**

**Il Moto Club** \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_

**Presidente Sig.** \_\_\_\_\_ tessera FMI n° \_\_\_\_\_

indice ed organizza per il/i giorno/i \_\_\_\_\_ **una manifestazione Motoraid**

denominata: \_\_\_\_\_.

L'organizzazione ha sede in \_\_\_\_\_ Prov \_\_\_\_\_

Cap \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Cell \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

**Art. 2 – Responsabilità e Direzione della manifestazione**

**Il Presidente del Moto Club Organizzatore è il soggetto responsabile dell'evento.**

Egli affida la conduzione dell'evento al **Direttore di Gara** quale garante dei regolamenti in essere previsti dall'Annesso Mototurismo 2018 e del R.M.M.

**Art. 3 – Tracciato**

La manifestazione si svolgerà in località \_\_\_\_\_ sul percorso

\_\_\_\_\_ denominato \_\_\_\_\_

avente lo sviluppo di \_\_\_\_\_ km circa secondo il programma allegato.

**Art. 4 – Motoveicoli**

I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente. L'inserimento nelle classi epoca prevede il Registro Storico FMI.

**Art. 5 – Conduttori ammessi**

Alla manifestazione sono ammessi conduttori in possesso della tessera FMI Member e Sport valida per l'anno in corso.

### **Art. 6 – Iscrizioni**

Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno

\_\_\_\_\_ a tasso semplice ed entro il giorno \_\_\_\_\_ con una sovra tassa di € \_\_\_\_\_.

### **Tariffe di Iscrizione\***

(le tariffe di iscrizione, se previste, possono essere differenziate nei diversi giorni in programma).

	Venerdì	Sabato	Domenica
Conduttori FMI	€	€	€
Passeggeri FMI	€	€	€

\*Previa approvazione della FMI

### **Art. 7 – Operazioni Preliminari**

Le O.P. di verifica coordinate dal Direttore di Gara verranno effettuate per tutte le classi in:

Via \_\_\_\_\_ Comune di \_\_\_\_\_

nelle seguenti date e orari:

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2018 – Dalle Ore \_\_\_\_ Alle Ore \_\_\_\_ Dalle Ore \_\_\_\_ Alle Ore \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2018 – Dalle Ore \_\_\_\_ Alle Ore \_\_\_\_ Dalle Ore \_\_\_\_ Alle Ore \_\_\_\_

### **Art. 8 – Partenza delle Prove**

La partenza è fissata in località \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_.

I conduttori partiranno dalle ore \_\_\_\_\_ con intervallo di tempo \_\_\_\_\_ tra un partecipante e l'altro.

### **Art. 9 – Controlli di Transito**

Ai controlli orari di transito, il rilevamento del tempo verrà registrato al: \_\_\_\_\_ minuto primo

\_\_\_\_\_ centesimo di secondo  
dai cronometristi al momento in cui la ruota anteriore del motociclo attraversa la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.

### **Art. 10 – Tempo Massimo**

Ad ogni controllo orario di transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sul "foglio di marcia radar", un ritardo massimo di \_\_\_\_\_ minuti primi oltre il quale il conduttore sarà escluso dalla classifica per eventi su un giorno.

### **Art. 11 – Classifiche - Classi**

Le classifiche verranno redatte secondo la tipologia della manifestazione per le classi ed eventuali sotto classi che seguono, con la premiazione in loco dei primi tre classificati (coppe o similari):

Moto d'Epoca e sidecar con iscrizione al registro storico:	<b>ME</b>	<b>MOTO D'EPOCA</b>
Scoter e sidecar scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I.:	<b>SE</b>	<b>SCOOTER EPOCA</b>
Motocicli e sidecar NON iscritti al Registro Storico FMI:	<b>MM</b>	<b>MOTO MODERNE</b>
Scoter e sidecar scooter NON iscritti al Registro Storico FMI	<b>SM</b>	<b>SCOOTER MODERNI</b>

E' possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro**. La classe si denominerà: **CT CLASSE TURISTICA**

E' possibile aggiungere nel R.P. per la singola manifestazione, eventuali sotto-classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina.

**Sotto Classi aggiunte**

**Motocicli Epoca:**

ME-1) \_\_\_\_\_

ME-2) \_\_\_\_\_

ME-3) \_\_\_\_\_

**Motocicli Moderni:**

MM-1) \_\_\_\_\_

MM-2) \_\_\_\_\_

MM-3) \_\_\_\_\_

**Scooter Epoca:**

SE-1) \_\_\_\_\_

SE-2) \_\_\_\_\_

**Scooter Moderni:**

SM-1) \_\_\_\_\_

SM-2) \_\_\_\_\_

**Art. 12 – Prove di abilità - Classifiche speciali - Penalità**

Durante la manifestazione verranno effettuate le seguenti prove di abilità:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Eventuali classifiche speciali:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Saranno applicate inoltre le seguenti Penalità:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Art. 13 – Reclami**

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara, accompagnato dalla prescritta tassa, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

**Art. 14 – Premiazione – Classifiche**

La premiazione avrà luogo in località \_\_\_\_\_ L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località \_\_\_\_\_.

### **Art. 15 – Comportamento**

Il percorso sarà aperto al normale traffico. I CONDUTTORI DOVRANNO, IN OGNI MOMENTO, ATTENERSI ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA, ed a tutte le disposizioni vigenti in maniera, comprese le eventuali ordinanze delle località attraversate.

### **Art. 16 – Assicurazione**

Il Moto Club organizzatore deve preventivamente e obbligatoriamente stipulare una polizza di assicurazione per la responsabilità civile nei confronti dei terzi e per gli infortuni subiti dagli addetti all'organizzazione, (RC Organizzatori) prevista dall' Art. 124 del D.Lg.vo n° 209/05 e successive modifiche. L'entità del massimale unico è stabilito dalle normative vigenti.

---

### **Norma Generale**

Per quanto altro non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti vigenti della FMI (Annesso Mototurismo e R.M.M. 2018).

---

### ***Direttore di Gara***

Sig. \_\_\_\_\_ Licenza GUE n° \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

### **IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB**

Data \_\_\_\_\_

Documenti allegati:

n° pagine \_\_\_\_\_

=====PARTE RISERVATA ALLA FMI=====

**N.B.**  
Il presente Regolamento, debitamente compilato, va inviato all'Organo Federale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste, almeno 30 gg. prima della data di effettuazione della manifestazione.

**In difetto la Manifestazione non potrà essere autorizzata**

### **APPROVAZIONE PRESIDENTE CO.RE.**

Data \_\_\_\_\_