



**Comitato Consulenza
per gli impianti sportivi**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06. 32488.802

Fax. 06.32488.450

Mail: consulenzaimplantisportivi@federmoto.it

COMITATO CONSULENZA PER GLI IMPIANTI SPORTIVI REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE

PREMESSA

La Federazione Motociclistica italiana con Delibera del Consiglio Federale n. **657/2016** del. **10_11/11/2016** ha istituito il Comitato Consulenza per gli Impianti sportivi.

Funzione di questa struttura è quella di seguire l'iter progettuale necessario per la ristrutturazione e/o la costruzione di nuovi impianti per il motociclismo agendo nella funzione di "Tutor" in affiancamento ai progettisti incaricati della progettazione da parte della committenza fornendo una consulenza sugli iter procedurali e sulla interpretazione delle normative, sportive ed eventualmente extra sportive.

I Tutor incaricati non si sostituiscono in alcun modo ai professionisti incaricati dalla committenza che rimangono gli unici titolari della progettazione.

Tale consulenza non è obbligatoria e pertanto viene attivata solo dietro precisa richiesta del titolare delle opere e/o del progettista incaricato per la progettazione.

Essa fornirà in particolare:

- Assistenza alla interpretazione delle norme FMI e nella richiesta parere preventivo alla FMI
- Assistenza nella richiesta del Parere in Linea Tecnico Sportivo al CONI
- Assistenza nella richiesta di pareri da enti extra sportivi qualora necessari.
- Assistenza nella ricerca di soluzioni tecniche e/o innovazioni

PROCEDURA

Tutti coloro che volessero avvalersi del supporto di questa struttura dovranno farne richiesta alla FMI, utilizzando l'apposito stampato nel quale dovranno essere indicati:

- Le generalità del richiedente (Motoclub, Società o Persona Fisica)
- La localizzazione dell'intervento
- Le caratteristiche dell'intervento (nuova costruzione o ristrutturazione)

- La tipologia di attività (Velocità, Velocità Minore, Motocross, Supercross, Speedway)
- Il nominativo ed i recapiti del progettista incaricato
- La ricevuta del versamento della Tariffa minima

Lo stampato per la richiesta del servizio può essere scaricato on line dal sito della FMI al seguente

link: <http://www.federmoto.it/documento/richiesta-di-assegnazione-tutor-comitato-consulenza-per-gli-impianti-sportivi/>

All'atto della richiesta di supporto, il titolare del progetto dovrà allegare la ricevuta del pagamento dell'importo minimo previsto per la tipologia di circuito da realizzare. Per la determinazione dell'importo finale da corrispondere, farà fede il computo metrico che il richiedente dovrà allegare alla documentazione necessaria per l'ottenimento del Parere in Linea Tecnico Sportivo del CONI. Il conguaglio dovrà avvenire entro e non oltre la data di richiesta del Certificato di Omologa alla FMI.

COSTI DEL SERVIZIO

Per l'espletamento di questo servizio, verrà applicata la stessa tariffa che il CONI richiede agli utenti nel caso di emissione di Pareri di Conformità ossia lo 0,2% del costo di costruzione dell'opera con un minimo di 1.500 euro per gli impianti in asfalto e 1.000 euro per gli impianti in terra, oltre alle spese vive per le trasferte che il tutor deve effettuare in sito per svolgere il suo lavoro, che restano a totale carico del richiedente e verranno direttamente rimborsate allo stesso dal richiedente il servizio. Tali spese saranno rimborsate a piè di lista seguendo il "prospetto di liquidazione rimborsi spese" della FMI vigente al momento della effettuazione della trasferta ed applicando le stesse tariffe per i rimborsi chilometrici qualora il tuto utilizzasse il mezzo proprio.

Alle somme di cui sopra andrà aggiunta l'IVA di Legge qualora applicabile.

Essa dovrà essere versate nella seguente modalità:

bonifico c/o BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - Sport. CONI - IBAN - IT47U010050330900000010102

Specificando nella Causale:

"RICHIESTA ASSEGANZIONE TUTOR COMITATO CONSULENZA IMPIANTI"

La tariffa di cui sopra si va ad aggiungere a quanto dovuto per la richiesta di Parere Preventivo alla FMI che va comunque inoltrata alla stessa per essere presentata al CONI per l'ottenimento del Parere in Linea Tecnico Sportivo.