



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PUGLIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2016
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Puglia della FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n. 5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/11/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 365,00





	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2007 e 2008)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2005 e 2007)		
85	JUNIOR (nati nel 2004 e 2005)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2002 e 2003)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	UNICA	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni)	da 100 cc a 125 cc 2T
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 100 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21		
	AMATORI		
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)		
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada* (minimo 15 anni) – Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	AMATORI		
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)		
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
ENDURO	UNICA	Fuoristrada U/O Fuoristrada Amatoriale	da 125cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T

a) Sono ammesse alla classe Enduro SOLO motocicli forniti di faro anteriore e un cavalletto (o stampella fissata in modo permanente al motociclo) che sia in grado di sostenerlo.

VI. ISCRIZIONI





PREISCRIZIONI on line alla singola gara:raccomandate (secondo le modalità e termini indicati nel R.P.) Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10.00 (dieci).

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro
- b) 6 giorni con bonifico o postepay "ad ogni gara verranno indicate le modalità e estremi giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40,00
MX2	€40,00
125	€40,00
65	€30,00
85	€30,00
enduro	€40,00

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti licenziati presso motoclub pugliesi iscritti al Campionato indetto dal CoRe Puglia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri (al costo di € 15.00 , gratuita per le licenze Mini,) verrà effettuata al momento di richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

orari Operazioni Preliminari per Classi:

- dalle ore 8.00 alle ore 8.30 per i piloti delle categorie AMATORI - ENDURO
- dalle ore 8.30 alle ore 9.00 per i piloti delle categorie MX1-MX2-VETERAN
- dalle ore 9.00 alle ore 9.30 per i piloti delle categorie 125 e Minicross

Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P.

Le O.P. chiudono negli orari previsti dal Regolamento Particolare, un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.

e) VERIFICHE TECNICHE

08,00 alle 09,30

- I motocicli dovranno essere provvisti del numero di gara assegnato dal Co.Re. FMI, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza a mantenere il numero spetta al pilota di casa.

- Prevista punzonatura pre-gara.

- Durante la manifestazione il Commissario di Gara potrà far chiamare uno o più piloti e verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Un motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA



Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

L'allineamento per la 1^ prova sarà stabilito in funzione dell'ordine di presentazione alle o.p.; dalla 2^ prova in base all'ordine di arrivo della gara precedente.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle Norme federali.

h) CORSE

PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

I conduttori che hanno effettuato le O.P. e le verifiche tecniche saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di circa 10 minuti per ogni classe. Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente percorrere almeno UN giro di prova il giorno della gara.

RAGGRUPPAMENTI

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di Campionato Regionale.

La categoria Enduro correrà in manche separate ove il numero degli iscritti lo consente, altrimenti potrà essere accorpata dal Direttore di Gara ad altra classe ritenuta adeguata.

Le categorie della MX1 correranno accorpate, così come le categorie della MX2.

La 125 in base al numero degli iscritti sarà accorpata alla MX2.

BATTERIE

Per ogni classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di più Batterie di Qualificazione, due Semifinali, una Batteria di Recupero, una manche di gara (in questo caso ai fini della classifica ai piloti sarà attribuito il punteggio sulla base delle classifiche della semifinale e della manche di gara).

GARA (2 MANCHES)

Alle due manches accederanno circa il 70% dei piloti classificatisi nelle Qualificazioni ed il 30% dei piloti classificatisi nella Batteria di Recupero, fino a raggiungere il numero degli ammessi al cancelletto di partenza.

Le classi VETERAN correranno accorpate (MX1-MX2 O40 e MX1-MX2 O48).

Tutte le categorie MX1-MX2 n. 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categoria Veteran n. 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categoria Debuttanti n. 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categoria Cadetti n. 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categoria Junior n. 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categoria Senior n. 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categoria 125 2T (tutte) n. 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categoria Enduro n.2 corse da 15 minuti + 2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2016.

j) RECLAMI

Secondo le Norme 2016

k) CLASSIFICHE





In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e, in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Le classifiche di gara saranno così stilate:

MX1 UNDER/OVER21

MX1 AMATORI

MX1 VETERAN 040/048

MX2 UNDER/OVER21

MX2 AMATORI

MX2 VETERAN 040/048

125

MINICROSS 65

MINICROSS 85

ENDURO.

Le classifiche di campionato saranno stilate in base ai titoli regionali sotto riportati, nel rispetto del RMM, minimo 3 classificati..

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi tre classificati delle categorie:

MX1 UNDER/OVER21

MX1 AMATORI

MX1 VETERAN 040/048

MX2 UNDER/OVER21

MX2 AMATORI

MX2 VETERAN 040/048

125

MINICROSS 65

MINICROSS 85

ENDURO.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior





- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ✓ C. Reg. 125 | ✓ C. Reg. MX1 U21 |
| ✓ C. Reg. MX1 U21 | ✓ C. Reg. MX1 O21 |
| ✓ C. Reg. MX1 O21 | ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40 |
| ✓ C. Reg. MX1 AMATORI | ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O48 |
| ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O40 | ✓ C. Reg. MX2 U21 |
| ✓ C. Reg. MX1 VETERAN O48 | ✓ C. Reg. MX2 O21 |
| ✓ C. Reg. MX2 U21 | ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40 |
| ✓ C. Reg. MX2 O21 | ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O48 |
| ✓ C. Reg. MX2 AMATORI | |
| ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O40 | |
| ✓ C. Reg. MX2 VETERAN O48 | |
| ✓ C. Reg. ENDURO | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

a) SCARTO

E' previsto una prova di scarto su un minimo di 5 prove organizzate, in questo caso lo scarto è applicabile anche su una gara non disputata.

b) PARTECIPAZIONE - ASSEGNAZIONE CATEGORIE 2016

I conduttori in possesso di licenza FUORISTRADA " under 21 /over 21 "partecipano al campionato regionale nelle classi MX1/MX2/125.

- I piloti in possesso di licenza Fuoristrada che nella stagione 2015 si sono classificati negli ultimi 3 posti della loro classifica hanno facoltà di richiedere al co.re di partecipare alle gare nella stagione 2016 nelle classi denominate "Amatoriali" insieme ai piloti con licenza FUORISTRADA AMATORIALE. (Termine ultimo per la richiesta 01/04/2016 tramite mail sito.puglia@federmoto.it)

- I piloti in possesso di licenza FUORISTRADA AMATORIALE possono partecipare alle gare nella stagione 2016 insieme ai conduttori in possesso di licenza FUORISTRADA " under 21/over 21"nelle classi MX1/MX2/.

- Per la prossima stagione sportiva 2017 i vincitori del campionato regionale delle categorie "amatoriali" passeranno d'ufficio nelle classi insieme ai conduttori con licenza FUORISTRADA , anche se titolari di licenza amatoriale fuoristrada. La commis.ne Mx fmi Puglia si riserva di inserire i conduttori nella classe più consona, in base ai risultati pregressi."

c) CATEGORIA PROMORACE

In occasione delle prove di campionato potrà essere prevista sul regolamento particolare di gara la categoria dedicata ai possessori di licenza PROMORACE che avranno classifica di gara e parteciperanno alla premiazione di giornata.

XII. CALENDARIO

- 1^ PROVA 03 aprile Ruffano (Le)
- 2^ prova 17 aprile San Cataldo (Pz)*
- 3^ PROVA 25 aprile Montalbano (Mt)*
- 4^ PROVA 01 maggio Venosa (Pz)*
- 5^ prova tba Palagiano (Ta)

*interregionale Puglia/Basilicata

Approvato in data 1 Aprile 2016

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA
IL PRESIDENTE
OSIRIO COSTABILE