



Comitato Regionale FMI
Puglia

Via Madonna della rena, 3
70123- BARI
Tel.: 080/4432035
Fax: 080/4434409
Mail: puglia@federmoto.it
Sito: www.fmipuglia.it

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE "GIMKANA" 2016 MOTO/ SCOOTER/VESPA/LAMBRETTA.

La F.M.I. Puglia indice per la stagione turistica 2016 un campionato regionale di "GIMKANA"

1. Organizzazione- Le prove del campionato regionale potranno essere organizzate dai motoclub pugliesi in regola con l'affiliazione per l'anno in corso e potranno svolgersi anche in abbinamento a manifestazioni a carattere nazionale. Potranno essere anche svolte e organizzate in regioni limitrofe previa condivisione del presente regolamento dei comitati regionali interessati.
2. Partecipazione: Aperta ai conduttori abilitati alla guida in regola con le vigenti normative del C.d.S. e Tesserati FMI con età minima 14 anni ; N.B. consentita la partecipazione con la stessa moto di più conduttori ovvio che ogni conduttore dovrà esporre il suo numero di partecipazione.
3. R.P. - E' compito del motoclub organizzatore compilare in tutte le sue parti il Regolamento Particolare (R.P.) insieme al R.M.T. o Direttore di Gara dell'evento e provvede ad inviarlo firmato in originale alla segreteria del CO.RE. unitamente alla ricevuta del bonifico per l'importo dei gravami previsti e copertura r.c . L'organizzatore ha facoltà di scegliere indicandole nel R.P.:classi , categorie e tipologie di moto tra quelle previste nel presente regolamento .
4. Direzione e conduzione della manifestazione:
a) in osservazione ai regolamenti FMI in vigore per gli eventi inseriti nel calendario Vespa Club d'Italia la conduzione dell'evento sarà affidata ad un Direttore esperto V.C.I. (in questo caso la partecipazione sarà riservata ai mezzi marca " Piaggio Vespa".
,b) Negli eventi che risultano inseriti solo nel calendario FMI la direzione gara sarà affidata a un Direttore di Gara FMI. e potranno comprendere anche la partecipazione di altre tipologie di veicoli (es. lambretta ma anche honda o yamaha , ducati ecc),
5. Segreteria della Manifestazione e Operazioni Preliminari :
A cura di **R.M.T./s.Turismo/Sport**, che sarà nominato dal Comitato Regionale per eventi regionali e dalla Commissione Turistica per gli eventi nazionali, condurrà le operazioni



**Comitato Regionale FMI
Puglia**

Via Madonna della rena, 3
70123- BARI
Tel.: 080/4432035
Fax: 080/4434409
Mail: puglia@federmoto.it
Sito: www.fmipuglia.it

preliminari e gli saranno affidati i compiti della segreteria della manifestazione con il controllo dei permessi e autorizzazioni, controllo della regolarità delle iscrizioni e degli elenchi degli iscritti dopo l'avvenuto controllo dei documenti, della verifica della corretta applicazione dei regolamenti in essere condurrà la segreteria della manifestazione seguendo anche le indicazioni del direttore di gara.

6. Svolgimento- le manifestazioni prevedono le operazioni preliminari dalle ore 08,00 alle ore 09,30, In questo frangente i partecipanti potranno ispezionare a piedi il percorso. Alle ore 10,00 inizierà la 1^a manche con l'ordine di partenza che sarà esposto in bacheca in modo visibile per i partecipanti; l'ordine di partenza della 2^a manche sarà stabilito in ordine inverso rispetto alla classifica della 1^a.
7. Percorsi- Il percorso della Gimkana realizzato a cura degli organizzatori dovrà avere una lunghezza indicativa di 400 mt ed una larghezza minima costante di cm 100 e massima di cm 150. Il tempo di percorrenza medio dovrà essere calcolato tra i 40 e gli 80 secondi e la velocità media non dovrà superare i 30km/h. Il tracciato potrà essere realizzato su fondo asfaltato, lastricato o sterrato e potrà essere anche doppio con partenze a due contrapposte o parallele ma mai intersecanti tra loro e dovrà essere delimitato da una linea continua e da birilli la cui posizione deve essere segnata a terra. Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 mt dalla partenza entro la quale in verificarsi di un guasto meccanico dia la possibilità al concorrente di entrare nel percorso e ripetere la partenza entro il termine massimo di 15 minuti dal segnale di start che gli viene dato. L'intero percorso dovrà essere delimitato lasciando una zona neutra di almeno 4 metri dal tracciato.
8. Ostacoli- gli ostacoli presenti sul percorso potranno essere : asse di equilibrio; bilico oscillante ; sottopassaggio; gobbe di cammello singole o doppie; curve a vario raggio; cerchi; "8"; slalom; ostacoli di vario genere. Altezza massima degli ostacoli cm 25 e non potranno avere scalini a 90° con altezza superiore a 10 cm. Il direttore di gara potrà escludere dal tracciato ostacoli in caso di presunta pericolosità.
9. Penalizzazioni : 2 sec x per ogni birillo abbattuto, per ogni piede a terra, per altri appoggi sul percorso (spalle o mani), errata esecuzione asse di equilibrio. La fuoriuscita del percorso con entrambe le ruote non comporta la squalifica se il conduttore rientra nel percorso dallo stesso punto da cui è uscito .Squalifica per aggiramento dell'ostacolo o rifiuto e guasto meccanico all'interno del percorso. Nel caso di guasto meccanico all'interno dei 20 metri



**Comitato Regionale FMI
Puglia**

Via Madonna della rena, 3
70123- BARI
Tel.: 080/4432035
Fax: 080/4434409
Mail: puglia@federmoto.it
Sito: www.fmipuglia.it

dopo la partenza il conduttore potrà ripetere la procedura di partenza solo una volta nello spazio del tempo di minuti 15. La fuoriuscita del percorso con una sola ruota non comporta penalità.

10. Iscrizioni- le iscrizioni dovranno essere inviate con 7 giorni di anticipo rispetto alla data della manifestazione dai singoli partecipanti accedendo al sito ufficiale della FMI Puglia . La quota di iscrizione per ogni partecipante è di € 10,00 e va versata agli organizzatori direttamente in fase di operazioni preliminari il giorno della manifestazione. Coloro che non inviano l'iscrizione preventiva on-line e vorrebbero partecipare , possono farlo pagando oltre alla quota stabilita ulteriore somma di € 5,00. Il CO.RE. provvederà ad inviare copia dell'elenco ufficiale degli iscritti al motoclub organizzatore e al R.M.T. incaricato di coordinare e controllare l'evento.

11. Categorie VESPA

- a) Expert : (Sarà prevista dal 2017. I conduttori saranno inseriti nella classe expert "di merito" sulla base delle seguenti indicazioni : coloro i quali hanno già partecipato a gare nazionali e si sono classificati nei primi 10 posti in almeno una di queste gare;
- b) Under 18 : conduttori under 18 (età minima 14 anni compiuti)con vespa di ogni tipo e cilindrata compresi gli scooter automatici.
- c) Promo : conduttori non expert con vespa di ogni tipo e cilindrata con scocca piccola.
- d) PX: conduttori con vespa scocca larga provenienti dalla categoria expert purchè over 60.
- e) Squadre- si potrà iscrivere una sola squadra per motoclub e dovrà essere composta da due conduttori .
- f) I conduttori Vespa tesserati con motoclub di altre regioni saranno inseriti in una categoria separata denominata open e non prenderanno punti per il campionato.

12. Categorie LAMBRETTA

Classe Lambretta 50cc;
Lambretta 125 e oltre);

- a)
- b) Classe

13. Categorie Moto aperte a tutti i tipi di moto marche e cilindrata

a) classe 50cc.
classe 125 cc (da oltre 50cc a 125cc.

- b)
- c)



**Comitato Regionale FMI
Puglia**

Via Madonna della rena, 3
70123- BARI
Tel.: 080/4432035
Fax: 080/4434409
Mail: puglia@federmoto.it
Sito: www.fmipuglia.it

classe 350 cc da oltre 125 cc a 350 cc.

d) classe

Open da oltre 350 in poi.

14. Numeri di Gara- Ai partecipanti in occasione della prima manifestazione e in funzione dell'ordine cronologico di iscrizione rilevabile dal sito, sarà assegnato un numero di partecipazione che dovrà essere mantenuto ed esposto sul frontale della moto ad ogni manifestazione. A coloro che si iscriveranno nelle manifestazioni successive sarà attribuito un numero rispettando l'ordine cronologico di quelli già assegnati.
15. Rilevamento tempi/penalità - Il rilevamento tempi e il calcolo delle penalità dovrà essere effettuato dalla F.I.Cr. o altro sistema approvato dal CO.RE. FMI Puglia e coordinato dal R.M.T. o Direttore di gara della manifestazione.
16. Classifiche- Le classifiche della manifestazione saranno stilate per classi e categorie:
a) la classifica della manifestazione sarà redatta tenendo conto del miglior risultato di ogni conduttore tra le manche disputate compreso il calcolo delle penalità. In caso di parità saranno considerati i risultati delle altre manche; in caso di ulteriore parità saranno considerati ex aequo sia nell'attribuzione del punteggio quanto nella posizione su eventuale podio.
b) I tesserati dei motoclub pugliesi vengono inseriti nella classifica della manifestazione e nella classifica del campionato regionale .
17. Classifica campionati e punteggi:
Le classifiche dei campionati regionale Gimkana : saranno redatte separate per tipologia di moto come indicato nei punti " 10-11-12" sommando i seguenti punteggi ottenuti in ogni manifestazione nell'ordine di classifica a partire dal 1° 25 punti e a seguire 20 punti al 2°, 16 punti al 3° e a seguire , 13,,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.
18. Classifiche finali e prove di scarto.
a) Per la validità di un campionato dovranno essere organizzate omologate un minimo di tre prove e i punteggi ottenuti saranno considerati tutti utili.
b) Quando le prove organizzate e omologate di un campionato sono almeno 5 per la classifica finale di campionato tutti i punteggi ottenuti saranno considerati utili.
c) Quando le prove organizzate e omologate di un campionato sono 6 oppure oltre sarà applicato lo scarto del risultato peggiore di ogni conduttore, anche gli zeri per la



**Comitato Regionale FMI
Puglia**

Via Madonna della rena, 3
70123- BARI
Tel.: 080/4432035
Fax: 080/4434409
Mail: puglia@federmoto.it
Sito: www.fmipuglia.it

mancata partecipazione ad una prova saranno considerati scarto e la classifica finale del campionato sarà ordinata in base ai 5 migliori risultati utili .

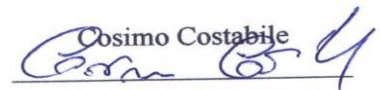
c) In caso di parità sarà discriminante il numero delle vittorie ottenute, in caso di ulteriore parità il numero dei secondi posti ottenuti, in caso di ulteriore parità il numero dei terzi posti ottenuti se risultano ancora parità il miglior punteggio ottenuto nell'ultima prova di campionato .

19. Premiazione- A cura degli organizzatori dovrà essere allestito spazio idoneo e dovranno essere previsti i premi per tutte le classi e categorie indicate. La presenza al podio è obbligatoria, eventuale assenza alla premiazione fa decadere il diritto del ritiro del premio. A cura dell'organizzazione potranno essere previsti premi speciali diversi da quelli indicati.

20. Per quanto non previsto e contemplato si fa riferimento alle norme nazionali FMI e suoi annessi.

07 /marzo /2016

Il Presidente


Cosimo Costabile