



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
PUGLIA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO  
REGIONALE**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Puglia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Puglia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00  |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00  |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00  |





➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		<b>€ 420,00</b>
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

**Tutte le classifiche di gare valide per il Campionato Regionale devono essere redatte secondo quanto previsto dall'Art. 3 Norme Sportive Enduro.**

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	<b>35.01</b>	<b>229.99</b>
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	<b>35.01</b>	<b>S.R.</b>
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	<b>230</b>	<b>399.99</b>
Junior	UNICA	JU	97 - 93	<b>230</b>	<b>399.99</b>
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	92 - 82	<b>230</b>	<b>399.99</b>
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	<b>230</b>	<b>399.99</b>
Veteran	UNICA	VU	(67 e prec)	<b>230</b>	<b>399.99</b>
Territoriali	T1 + T2 + T3	T1+T2+T3	2000 e prec	<b>400</b>	<b>S.R.</b>
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	<b>35.01</b>	<b>S.R.</b>
Minienduro	ASPIRANTI	MKX	2002-2005	<b>N.P.</b>	<b>N.P.</b>
Minienduro	ESORDIENTI	MHB	2004-2008		





# 16

SPRINT	UNICA	SP	2002 e prec	N.P	N.P
--------	-------	----	-------------	-----	-----

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Nella sola classe S i conduttori nati negli anni 2002 – 2001 -2000 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
5. **Le classi SP e MINIENDURO non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

## VI. ISCRIZIONI

1. **L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito [www.comitatoenduro.it](http://www.comitatoenduro.it) entro il giovedì precedente la gara.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

SE VERSATA TRA 6 GIORNI E 1 GIORNO PRIMA DELL'INIZIO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 50,00
- MINIENDURO E 50 € 30,00
- SPRINT € 30,00

SE VERSATA IL GIORNO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 70,00
- MINIENDURO E 50 € 35,00
- SPRINT € 35,00
- SQUADRE € 50,00

2. **Le classi Sprint e minienduro dovranno inviare l'iscrizione direttamente al moto club organizzatore, senza utilizzare il programma d'iscrizione on line**

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti e verrà effettuata dal CoRe.

Il costo è per tutte le categorie di €15,00, ad eccezione dei licenziati minienduro.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3/5 giri previsti
- n° max 2 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Per le classi di minienduro e sprint verrà utilizzata la PS più idonea

### c) NUMERO ISCRITTI MAX





200

**d) BRIEFING**

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

**In base alla posizione del ranking aggiornato.**

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)  
dalle 16.30 alle 19.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.00

**2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso endure 2016) che funge da punzonatura.**

**g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista  
oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

**h) TRANSPONDER**

Non obbligatorio.

**i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

**j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°). Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera e).

**k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali di campionato sarà applicato lo scarto del peggior risultato. Potrà essere scartato anche lo zero della gara a cui non si è partecipato.





Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ C.Reg. Assoluto	✓ C.Reg. Assoluto
✓ C.Reg. Top Class	✓ C.Reg. Codice
✓ C.Reg. Codice	✓ C.Reg. Cadetti
✓ C.Reg. Cadetti	✓ C.Reg. Junior
✓ C.Reg. Junior	✓ C.Reg. Senior E1
✓ C.Reg. Senior E1	✓ C.Reg. Senior E2
✓ C.Reg. Senior E2	✓ C.Reg. Senior E3
✓ C.Reg. Senior E3	✓ C.Reg. Major
✓ C.Reg. Major E1	✓ C.Reg. Veteran
✓ C.Reg. Major E2	✓
✓ C.Reg. Major E3	
✓ C.Reg. Veteran	
✓ C.Reg. Territoriali E1	
✓ C.Reg. Territoriali E2	
✓ C.Reg. Territoriali E3	
✓ C.Reg. Aspiranti	
✓ C.Reg. Esordienti	
✓ C.Reg. Sprint	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.



## XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

## XII. CALENDARIO

### CAMPIONATO REGIONALE PUGLIA 2016

20 marzo	MC MG RACING	GALATINA (LE)
10 aprile	MC MELPINIO	MAGLIE (LE)
24 aprile	MC FALCHI DAUNI	CASTELNUOVO D.DAUNIA (FG)
29 maggio	MC AMT	TOLVE (PZ)
25 settembre	MC ALTA MURGIA	PALAZZO S. GERVASIO (PZ)
9 ottobre	MC LE AQUILE DI P.NO	PIETRAMONTECORVINO (FG)

Approvato in data 14 mar. 16

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



CO.RE. FMI PUGLIA  
IL PRESIDENTE  
COSTABILE  
*Costabile*

